

新書介紹

一、書名：亞洲怒海戰略

Asian Maritime Strategies: Navigating Troubled Waters

二、出版單位：Naval Institute Press

三、作者簡介：柯爾(Bernard D. Cole)博士(美海軍退役上校)

目前任教於美國華府的國家戰爭學院(National War College)，著作包括《海上長城：走向二十一世紀的中共海軍》(The Great Wall at Sea: China's Navy in the Twenty-First Century)等書。

壹、前言

從阿留申群島至波斯灣的整個亞洲不僅有全球最複雜與最危險的海洋區域，也是諸多海洋領土爭議、海盜猖獗及恐怖威脅之處，迫使區域國家紛紛提升海軍軍力，並積極尋求海上合作以為因應，而美海軍在區內的部署策略，除了因應紛爭外，其主要目的在確保其經濟、政治及安全等利益不受威脅。

亞洲最具指標性的「印度洋-太平洋」區域情勢正是驅動各國海洋戰略的主因，其中擁有大規模現代化海軍的美

國、日本、中共及印度最受矚目，而其彼此間的角力，使區域內各國戰略深受影響。

貳、內容概要

本書檢視鄰接亞洲沿岸地區各國海洋戰略及各項優弱勢的背景，評估置重點於美國、中共、日本與印度之軍事戰略部署及其影響。全書概分九章，略述如次：

第一章 場景設定：

檢視亞洲海洋戰略的歷史案例研究，並探討目前雙邊與多邊條約架構、影響海洋領域的多邊組織及海上的傳統與非傳統威脅。

第二章 美國：

探討美國海洋戰略及其利益，以及對此利益的威脅，並檢視美國現有海上武力。

第三章 日本：

檢視日本海洋防禦與美日共同防禦條約密不可分的關係及其當前以北韓及中共為主的戰略重心。

第四章 北亞：

探討目前可能威脅整個北亞地區和平穩定的國際競爭與威脅，包括北韓堅決獲得核武的危險因素。

第五章 中共：

檢視目前為了「三海」以外任務而建立的中共海軍對其國家安全政策制訂的影響程度。

第六章 東南亞：

檢視東南亞受到美國、中共競爭所造成的政治、經濟與軍事環境影響，以及南海爭議可能導致海洋亞洲最危險的衝突。

第七章 印度：

檢視印度海洋戰略思維係以巴基斯坦海軍為主要敵手，並視中共為對其海洋利益的最嚴重威脅。

第八章 南亞：

南亞擁有全世界能源運輸最重要的海上交通線，而深受海盜與恐怖主義威脅，也牽動波斯灣與紅海周邊國家之間的角力。

第九章 衝突與合作：

探討亞洲重大的海洋問題，包括東海、南海、印度洋的漁業及島礁主權爭議等，都是合作與衝突的可能途徑。

參、本書啟示

本書涉及亞洲海洋國家的國安問題及亞洲海洋公域之安全，而亞洲的海洋公域形成了檢視鄰接亞洲沿岸地區各國海洋戰略及各項優弱勢的背景，除置重點於美國、中共、日

本與印度；並對北亞、東南亞及南亞內的區域海軍進行評估。這些場景都將成為討論亞洲海域潛在衝突事件與合作的架構。綜觀全書所獲之啟示為：

一、全球三大經濟體對亞洲影響甚鉅：

全球三大經濟體—美國、中共及日本—皆分別或相互仰賴海上交通線，其對亞洲影響甚鉅。尤其中共前所未有的經濟成長以促使其未來逐步向海洋擴張，而其對中共海軍現代化的投資程度與運用，勢必影響區內各國海洋戰略。

二、中共國防預算與海軍軍力成長不容小覷：

中共國防支出自 1996 年臺海危機後幾乎保持兩位數的年成長率，且增加的預算絕大部分用於新式海軍武器系統與載臺，其主要依賴的潛艦、巡弋飛彈及攻船彈道飛彈等武器，可能運用於大陸沿海與第二島鏈之間。

三、強化國軍海軍戰力以穩定區域和平：

強化海軍戰力不僅能確保我國海洋權益，更有助於護漁、維權、巡邏海疆與穩定區域和平。此外，堅實的海權力量亦為國軍在第一島鏈上扮演太平洋門戶之鎖鑰。