

完成壓在心頭上七十年的心願

· 作者張德行，校對湯水易。

民國四十一年十二月八日清晨，一架編號〇二八隸屬當時空軍第一〇三中隊的〇五型運輸機，執行運載人員班機任務，自屏東空軍基地起飛，途中在嘉義落地，在帶上一批人後，繼續飛向目的地臺北松山機場。

當天由於北部天氣不良，雲層極低，能見度甚差，該機於儀器穿降時，偏離進場航道，在鶯歌附近低空觸及山尖，餘速衝向三峽地區偏東的荒地上，撞擊地面機體碎裂，瞬間引起大火，全部機組員及乘員隨即殞命，無一倖存。

依當時空軍總司令部檔案資料記載，該機正駕駛馮維新（空軍官校十五期）、副駕駛劉良儕（空軍官校十九期）、領航官田玉山、通信官梁宗龍、機工長陳鏞，乘員來自空軍各單位計二十人，名單如下：王錫倫、丁英名、張榮愚、湯順祥、李揚鷹、陳靜、董道剛、魯坵、謝貽良、李香濃、李繼遠、盧翰斌、張咸平、陶偉生（空軍官校四期）、吳達之、牛曾慎（空軍官校八期）、刁榮鎮（空軍幼校一期、空軍官校二十六期）、周勵

生、陳顯誌、方英樑。

上述殉職人員皆屬空軍精英，且多為抗日戰績有功之士，在國共內戰後，隨政府遷來臺灣，他們身後的遺眷，大多是年邁的雙親、青春正盛的妻子或年幼的子女，生活頓失依靠，前景堪憐，幸好國防部、空軍總部都有妥善的照料，轉介遺眷工作，子女則每月發給公費就學，另每年按時發放撫卹金，使其子女得以成年。

巧合的是，部分遺眷的子弟在青少年時，卻繼承父志、投效空軍，且同為空軍官校之校友，在部隊服務閒談中得知，彼此父親居然搭乘同一架運輸機而失事殞落，因而結成了好友，茲分別介紹如下：

張國政（其父為張咸平）空軍官校四十七期，曾任大漠任務隊長，駐南非武官、空軍第四聯隊少將聯隊長及交通部民航局局長。

張德行（其父為張榮愚）空軍幼校八期、空軍官校四十七期，曾任空軍官校計畫科科長、大漠任務第四梯次駐沙國聯絡組副組長、空軍總部編譯組上校組長。

湯水易（其父為湯順祥）空軍幼校十一期、空軍官校五十期，曾任黑蝙蝠中隊金鞭計畫隊員、空軍救護隊上校隊長、遠東航空MD-82機隊總機



前民航局長張國政（左一）當年也曾參與大漠計畫【照片取自青年日報社】。

師。

空軍官校四十五期飛行兵科畢業的陶至善（其父為陶偉生），在部訓練駕駛F86型機執行任務時失事殉職，父子同葬於空軍碧潭公墓，相伴長眠，令人不勝唏噓！

天地悠悠、歲月匆匆，彈指之間當年C-130的墜機事件，迄去年底已屆七十年，當年尚為孩童的遺眷們，已入耆耄之年，回首往事，恍然如夢，長夜深嘆！總希望在有生之年，能夠前往先父殞落現場憑弔一番，以了卻心願。

去年秋天，遺眷之一的張國政將

軍，應朋友邀約赴三峽鎮餐敘，茶餘飯後張將軍試著探詢當地仕紳、耆老是否記得這件往事，剛好永聖醫療社團法人文化醫院董事長簡碧麗女士在座並告稱：「當時我九歲，就讀三峽國小五年級，曾偕同幾位同學到過空難現場，其中林英俊同學還因為一時好奇，親手觸摸飛機的殘骸，但因年代久遠，確切位置已不復記憶。」過沒幾天，簡碧麗女士在多方打聽之下，終於有了佳音，簡碧麗女士說：「三峽當地龍埔里的友人陳慶勳先生，他九十多歲的堂兄親口證實，墜機地點就在陳氏家族所屬農地的近旁，現址位於農委會的桃園區農改場臺北分場旁邊空地上，為了追悼空軍先烈，那片土地還刻意不蓋任何建築或種植作物，僅保留一片青草綠地，以供遺族後人憑弔哀思」，民國一十一年十二月八日當天，也就是距失事七十年後，前述三人與部分家屬，在簡女士與文化醫院李院長的熱心陪伴指引下，驅車抵達空難遺址，大伙兒佇立良久，向吾輩的先父們行禮默哀，祝禱您們在天國幸福快樂，並保佑子孫們平安健康，然後合影留念，圓滿完成這一次深具意義的追思活動，壓在眷屬心頭上七十年的牽掛，終於得以一償宿願。



右二是前民航局長張國政，左一至二為筆者與湯水易，眾人後方樹林與草地即當年墜機現場【照片由作者提供】。

註解：民國四十一年編號〇二八的

C-130運輸機，已知民航局長張國政老師、作者張德行老師（曾參與大漠任務）及曾任黑蝙蝠中隊金鞭計畫隊員的湯水易老師，如有讀者或熟識友人同為本次事件眷屬歡迎聯絡三位老師，今年十二月八日大家一同前往祭悼吾輩父兄。