



中台灣勁旅陸軍裝甲第五八六旅 - 鍾山部隊

筆者/葉瑞銘先生

提要

- 一、陸軍裝甲第 586 旅(以下簡稱,裝甲 586 旅),前身為陸軍獨立第 86 旅(以下簡稱,獨立 86 旅),在「陸精一號」案,編配於陸軍第十軍團,獨立 86 旅為新編獨立(裝甲)旅,於民國 1980 年(以下以西元紀年)5 月 1 日於大里竹仔坑營區成軍,為紀念裝甲兵肇始於南京,以「鍾山」為隊名。¹
- 二、1986 年 7 月,由大里竹子坑移防后里七星崗營區。
- 三、1999 年 4 月 1 日,因應「精實案」,於現駐地改編為裝甲 586 旅迄今,並沿襲「鍾山」隊名。

關鍵詞：獨立第 86 旅、裝甲 586 旅、竹仔坑營區、七星崗營區、鍾山部隊

壹、前言

裝甲第 586 旅鍾山部隊成立 41 年以來,區分獨立第 86 旅與裝甲第 586 旅兩時期,歷經組織編裝變革,有多項別於其他獨立(裝甲)旅的「唯一」紀要:

- 一、新編,而非由裝甲師之一部(旅),或裝騎團改編而成的獨立旅。
- 二、成軍時,裝步營載具有編無裝;從未配賦 M32B1 戰車救濟車的獨立旅。
- 三、曾配賦 V150 輪型裝甲運兵車的獨立旅,(如圖 1)。

圖 1-M32 救濟車及 V150 裝甲運兵車



資料來源：本文裝備圖片引用來源如註 2，² (檢索時間:2022 年 11 月 05 日)

¹ 陸軍於 1929 年 3 月 1 日,以英製克登勞爾特輕戰車 18 輛,於南京小兵營成立「戰車隊」,此為裝甲兵之肇始,3 月 1 日為隊慶日;1944 年 3 月 3 日,國軍印緬遠征軍反攻緬北,戰車第 1 營協同新 1 軍攻克「瓦魯班」,殲滅日軍第 18 師團,3 月 3 日定為「裝甲兵節」,因外界常有混淆,特此說明。謝沛辰,〈3 月 3 日裝甲兵節,裝甲健兒薪傳輝煌再創榮光〉,(台北市,青年日報電子網,2022 年 03 月 03 日),

<https://www.ydn.com.tw/News/newsInsidepage?chapterId=1486914>, (檢索時間:2022 年 10 月 30 日)。

² 大衛.威利(David Willey)、伊恩.哈德遜(Ian Hudson),于倉和譯,《終極戰車百科》,(新北市,大石國際文化有限公司,2022 年 06 月初版四刷) 及裝甲兵訓練指揮部國軍網路-軍事資料庫武器裝備篇。

- 四、最後換裝 M48A1 中戰車的獨立旅。
- 五、運用 1978 年中美斷交時全民愛國捐款，成立陸軍自強戰車連。³
- 六、獨立旅戰車營中，未曾配備 M41 輕戰車。
- 七、中部地區首支換裝 CM11 戰車的獨立旅。
- 八、精進案後，本島使用 M60A3 戰車的裝甲聯兵旅。
- 九、第一支接獲 CM-33(34)步兵戰鬥車的裝甲聯兵旅。
- 十、在「可恃戰力專案」編成聯合兵種營的單位，後續編成聯兵營單位中，戰車連使用 M60A3 戰車，(如圖 2)。

圖 2-裝甲 586 戰車使用演進圖



資料來源：同註 2，(檢索時間:2022 年 11 月 5 及 24 日)

貳、陸軍獨立第 86 旅時期

獨立第 86 旅，由步兵第 234 師戰車 776 營(第 6 軍團撥交之 226 師戰車營)、步兵第 292 師戰車 781 營、步兵第 333 師砲兵 1331 營、裝騎第 208 團裝騎 3 營及 73 旅工兵連，抽調第 10 軍團所屬通信、運輸及衛生群各一部，併編成立

³ 1978 年中美斷交後，全國同胞於是發起捐款，名為「自強救國基金」，以充實軍備國防。繼 1979 年空軍以新購 F-5E 戰機以及 1980 年海軍以自製飛彈快艇，先後組成自強中隊後，陸軍則在 1981 年以最後一個換裝軍購 M48A1 戰車的戰車 762 營戰 3 連為「自強戰車連」。該年國慶閱兵大典中，由國人所發起的自強愛國捐獻，由代表將一部 M48A1 戰車模型呈獻給總統。呂妍庭，〈1 人 1 元募得 30 億，自強中隊成軍〉，(台北市，中時新聞網，2011 年 12 月 12 日)·<https://www.chinatimes.com/newspapers/20111212000450-260102>·(檢索時間：2022 年 11 月 02 日)。



於台中大里-竹仔坑營區，1980年5月1日編成生效，又稱竹坑旅，⁴該旅係陸軍成立的第6個獨立(裝甲)旅，按裝甲兵部隊番號賦予規則，律定其旅番號末位數及營級3位數番號的第二位數皆為「6」，部隊識別標誌之三角符號則採用粉紅色為代表色。⁵

一、部隊發展沿革、部隊編制及主要裝備：

旅轄旅部及旅部連、通信連、裝騎連、反裝甲連、工兵連與憲兵排等直屬單位，戰車第761、762營、裝步第161營、裝甲混合砲兵營及支援營等5個營，除裝砲營分駐圳堵營區外，餘駐防竹仔坑營區。

(一)旅部及旅部連(新編)

1.發展沿革：

新編單位，無原編裝甲師(獨立旅或裝騎團)為母體編成。

2.部隊編制：

(1)旅部：

編組旅長室、參謀主任室、人事、作戰、後勤3個科、政戰室、主計及軍法兩組，另後勤科管制支援營營部補給組、保修組及彈藥組(一般稱為旅三組)合署作業。

(2)旅部連：

轄連部、旅部排、警偵排、作業排、車輛排以及保養組。

3.主要裝備，(如表1、圖3)。

表1-旅部及旅部連主要裝備演進表

年份	1980年	1982年	1984年	1986年	1991年
裝備					
戰車	M18	M24	M24		CM11
指管車	缺裝			M577	CM26
裝甲運兵車	V-150		CM21		

資料來源：筆者整理調製

⁴ 精實案前，師(獨立旅)均有4個銜(代、戰)及隊名，如陸軍獨立第86旅(銜稱)、43057部隊(代稱)、竹坑旅(戰稱)及鍾山部隊(隊名)，之後僅保留銜稱與隊名。石齊，〈國軍來臺後師建制番號整編嚴格〉，(台北市，中華黃埔論壇，2014年01月07日)，https://city.udn.com/60321/5044406?tpno=7&cate_no=0，(檢索日期：2022年11月02日)。

⁵ 精實案前，陸軍獨立旅僅賦予番號，不加兵科，如陸軍獨立第71旅(空降旅)、獨立第51旅(裝甲旅)，獨立(裝甲)旅由兵監裝訓部律定顏色區分51(紅)、42(黃)、73(藍)、64(白)、95(綠)、86(粉紅)。60砲，〈裝甲獨立42旅〉，(台北市，痞客邦，60砲的部落格，2017年12月27日)，<https://a2928796.pixnet.net/blog/post/461149520>，(檢索時間：2022年11月04日)。

圖 3-旅部連主要裝備圖



資料來源：同註 2，(檢索時間:2022 年 11 月 17 日)

(二)通信連：

1.發展沿革：

由第 10 軍團 74 通信兵群抽騰一部兵力及裝備轉編而成，負責旅對上、對下各類有、無線電通信網絡構成，並維持其暢通，平時保持總機、電台及空援 13 網暢通，戰時採機動開設支援旅之作戰。

2.部隊編制：

由連部、有線電暨文電中心排、多波道排、無線電排(含 HF、UHF 級 VHF 頻段，負責報務、地面通信與對空連絡)及保養組組成。

3.主要裝備，(如表 2、圖 4)。

表 2-通信連主要裝備演進表

年份		1980 年	1982 年	1984 年	1986 年	1991 年
裝備						
	有中排	SB-86				
	多波道排	MCR-134	FM-200			CTM-218
無線電排	HF	MCR -134 兼用		AN/GRC-174		
	VHF	AN/GRC-12 系列				
	UHF	MCR -134 兼用			AN/GRC-406	

資料來源：筆者整理調製



圖 4-通信連主要裝備圖



資料來源：同註 2，(檢索時間:2022 年 11 月 17 日)

(三)裝甲騎兵連：⁶ (以下簡稱,裝騎連)

1.發展沿革：

由裝騎第 3 營第 3 連移編，平時採屬性編組，戰時可依任務彈性採用屬性或任務編組執行多樣廣泛任務。

(1)屬性編組：

適用於有限度攻、防戰鬥。

(2)任務編組：

編成 3 個裝騎排(分由偵察、支援及戰車排排長指揮)轄偵察組、裝步兵、戰車組(1 輛戰車擔任連長戰鬥指揮車)與迫砲班，適用於情蒐、警戒，偵察、搜索及掩護等任務。

2.部隊編制：

⁶ 騎兵自古以來為各國軍隊中最具機動力的攻擊部隊，從蒙古西征騎兵結合短弓與機弩作戰征服歐亞大陸，拿破崙稱雄歐陸期間，強大的「龍騎兵」成為拿破崙手上王牌部隊，一直到第一次世界大戰，在戰車出現前，騎兵仍為機動作戰主力，而我國騎兵自商周以後，一直是部隊作戰主力，國軍至陸官 24 期之後，才取消騎兵兵科，但後續美軍又將騎兵分為騎馬、裝甲與空中騎兵三種，而我國則保留裝甲騎兵編制，由裝騎團(直屬軍團)轄營、連編制，配合組織調整裝騎團改編為裝甲兵旅，此後獨立旅及機械化師編制裝騎連，重裝師則保留戰搜連(編組相當 1 個戰車連加裝騎連)為步兵師主要情蒐與打擊戰力，94 年「精進案」成立軍團裝騎營，以及部分裝騎連，至 102 年裝騎營解編，所屬裝騎連再移編各聯兵旅，108 年再遭裁撤，所屬裝騎排移編聯兵營編成火支連監視排，而陸軍至 2020 年仍編制 1 個裝騎營及 3 個裝騎連。林穎佑，〈鐵的龍騎兵：終極戰車百科〉，(台北市，國家地理雜誌中文網，2020 年 04 月 24 日)，<https://www.natgeomedia.com/book-news/content-11507.html>。(檢索時間：2022 年 10 月 19 日)。

連部、偵察排(3個偵察組)、支援排(3個裝步班)戰車排(7輛戰車)及迫砲排(3個42迫砲班)及保養組。

3. 主要裝備，(如表3、圖5)。

表3-裝騎連主要裝備演進表

年份	1980年	1982年	1984年	1986年	1991年
偵察排	M151-1/4T 偵察車				
支援排	缺裝	V-150	CM21		
戰車排	M18	M24			
迫砲排	缺裝	M106-A2 4.2 英吋迫砲車			

資料來源：筆者整理調製

圖5-裝騎連主要裝備圖



資料來源：同註2，(檢索時間:2022年11月17日)

(四)反裝甲連：(以下簡稱,反甲連)

1. 發展沿革：

新編單位，編成時先以 M-51 式 106 無後座力砲車 12 輛代用，1981 年向美軍購 BGM-71 拖式反裝甲飛彈逐批返國後，7 月獲得 12 輛飛彈發射車為反裝甲作戰主力，戰時可採配屬戰車(裝步)營作戰或由旅統一



運用，1983 年移交 1 個反裝甲排予海軍陸戰隊。⁷

2. 部隊編制：

(1) 轄連部及 3 個反裝甲排與保養組，1983 年抽騰 1 個排，因此連僅獲賦 2 個反裝甲飛彈排，配備 8 輛 M113A1 拖式飛彈車。

(2) TOW 拖式反裝甲飛彈：

管狀發射, Tube Launched，光學追蹤, Optically tracked，線控導引, Wire command link guided Antitank missile，各取主要功能第 1 個英文字母, 簡稱 TOW，國內譯稱為拖式反裝甲飛彈。

3. 主要裝備，(如表 4、圖 6)。

表 4-反裝甲連主要裝備演進表

年份 裝備	1980	1981-1994 年
反裝甲連	M51-106 無座力砲代用 (M151 ¼T 吉普車裝) ⁸	BGM-71 拖式飛彈(M113 車裝)

資料來源：筆者整理調製

圖 6-反裝甲連主要裝備圖



資料來源：同註 2，(檢索時間:2022 年 11 月 17 日)

(五) 工兵連：

1. 發展沿革：

由五二工兵群抽調一部兵力編成，陸續接收各式輕重機械 M2 框珩橋、

⁷ 陸軍於 69 年以代名「獺狸案」向美軍購 100 套 BGM-71 拖式飛彈發射架，計畫成立機械化師與獨立旅 8 個反裝甲連(每連 12 套，計 96 套)，另 4 套撥交裝訓部作為教訓裝備，分兩梯次交運陸軍，72 年陸軍總司令部奉令撥交 24 套予海軍陸戰隊，致此陸軍僅剩 76 套，導致部分反裝甲連缺裝。呂炯昌，〈不輸烏克蘭，盤點國軍反裝甲武器〉，(台北市，yahoo 今日新聞網，2022 年 04 月 03 日)。

<https://tw.stock.yahoo.com/News/%E4%B8%8D%E8%BC%B8%E7%83%8F%E5%85%8B%E8%98%AD-%E7%9B%A4%E9%BB%9E%E5%9C%8B%E8%BB%E8%BB%8D%E5%8F%8D%E8%A3%9D%E7%94%B2%E6%AD%AA6%E5%99%A8-07000049.4html>。(檢索時間：2022 年 11 月 08 日)。

⁸ 裝步(戰車)營反裝甲排於 83 年 7 月 1 日裁編，106 無後座力砲 4 門繳回。周家信，〈陸軍 51 式 106 公厘無後坐力砲〉，(台北市，部落客，臺灣阿信部落格，2013 年 01 月 10 日)。

<https://blog.udn.com/moile/0936331038/8596089>。(檢索時間：2022 年 11 月 07 日)。

M9 戰鬥工兵車與 M48A5 履帶機動橋等裝備，負責兵舍維護修繕、小型土木工程營造、水電設施維護及支援戰車(裝步)營特遣隊基地訓練，戰時則採全機動負責障礙、阻絕與雷區設置與排除，緊急通路開設與路障排除、供電與給水勤務，戰鬥工兵排採慣常配屬各戰車(裝步)營遂行作戰任務。

2. 部隊編組：

轄連部、重機械排、橋樑排及 3 個戰鬥工兵排(編制同裝步排配賦裝甲運兵車，為旅之第二預備隊)與保養排組成。

3. 主要裝備，(如表 5、圖 7)。

表 5-工兵連主戰裝備換裝演進表

年份 裝備	1980 年	1982 年	1984 年	1986 年	1993 年
重機械排	挖土、鏟裝及平路機與傾卸車				M9 戰鬥工兵車
橋樑排	M2 框珩橋				M48A 旅機橋
戰鬥工兵排	缺裝	V150	M113		

資料來源：筆者整理調製

圖 7-工兵連主要裝備圖



資料來源：同註 2，(檢索時間:2022 年 11 月 17 日)



(六)憲兵排：

1.發展沿革：

由憲令部編成第 284 憲兵排編配獨立第 86 旅，負責軍紀糾察及擔任部隊司法警察與旅司令部，軍紀與安全維護等任務，戰時則由人事中心管制負責散兵查緝、敵俘收容及戰時軍律維護等任務

2.部隊編組：

轄排部(排長、輔導長及副排長)及 3 個憲兵班(班長、副班長及 10 員憲兵)計 39 員編成。

3.主要裝備，(如表 6)。

表 6-憲兵排主戰裝備換裝演進表

年份 裝備	1980 年	1981	1984 年	1986 年	1991 年
排部	M1511/4 巡邏車(白色塗裝)				
機巡組	三陽 125C.C 機車(白色塗裝)				
憲兵班	3/4 軍械車(代用)				M998 悍馬車

資料來源：筆者整理調製

(七)戰車 761 營(以下簡稱,761 營)

1.發展沿革：

由步兵 234 師戰車 776 營改編而成，776 營原駐防台北六張犁，為當時師屬戰車營，配備 M24 輕戰車，69 年 4 月因「陸精一號案」，南移進駐大里竹仔坑，於 1980 年 5 月 1 日正式更改番號為戰車 761 營，因 M48A1(3)籌購數量不足，陸續僅獲得 309 輛，不敷 6 個獨立旅、12 個戰車營編裝所需 540 輛，僅獨立第 51 及 73 旅兩個戰車營配賦 M48A3，獨立第 42、64 及 86 旅配賦 1 個營(戰車 721、742 及 762 營)，另 1 戰車營使用 M41 或 M24 戰車代用，獨立第 95 旅兩個戰車營全數為 M-24 代用，另 42、73、64、86 旅旅部及 M48A3 營營戰車組採缺裝或待用裝備，7 個 M48A3 連戰車組缺編 1 輛。

2.部隊編制：

轄營部及營部連與 3 個戰車連，營部連由連部組、營部排、偵察排、反裝甲排、迫砲排、通信排、保養排、勤務排以及衛生組等組成，在作戰及基地訓練與裝步營相互配屬，編成戰車特遣隊，執行戰演訓任務。

3.主要裝備，(如表 7、圖 8)。

表 7-761 營主戰裝備換裝演進表

年份	1980 年	1984 年	1986 年	1993 年	1999 年
裝備					
戰車	M24	M24 動力系統重建 ⁹		CM11 ¹⁰	M60A3
指管車	缺裝		M577	CM26	

資料來源：筆者整理調製

(八)戰車 762 營(以下簡稱,762 營)

1.發展沿革：

762 營，由步兵 292 師之戰車 781 營移編而成，「陸精一號案」將所屬 M41 戰車 32 輛撥交戰車 703 群接收，移防進駐大里竹子坑，初期接收裝騎 202 團改編抽騰 M18 驅逐戰車為代用編裝同年，1980 年 8 月至 1981 年 4 月分批獲得 M48A1 戰車，戰車第 3 連編成陸軍自強戰車連。

2.部隊編制：(同 761 營)

3.主要裝備，(如表 8、圖 8)。

表 8-762 營主戰裝備換裝演進表

年份	1980 年	1981 年	1983 年	1993 年	1999 年
裝備					
戰車	M18/M48A1	M48A1 ¹¹	M48A3 ¹²	CM11	M60A3
指管車	×			M577	CM26

資料來源：筆者整理調製

⁹ 73 年所屬 M24 輕戰車實施動力系統重建，改裝配柴油發動機，原設計為 5 乘員(副駕駛)原引擎為凱迪拉克 44T-V8 水冷汽油雙引擎兩具，輸出馬力 220HP，性能重建將赴駕駛艙門封閉，取消前槍並換裝底特律 6V-53T 柴油水冷引擎，輸出馬力 275HP。YST，〈淺談坦克(十四)：臺灣的主力坦克〉，(台北市，部落客，YST2000 的網誌，2009 年 09 月 11 日)，<https://biog.udn.com/moile/YST2000/3306840>。(檢索時間：2022 年 11 月 09 日)。

¹⁰ 該營自 80 年開始換裝新一代主力戰車，配備 105 公厘主砲的 CM11(原稱 M48H)勇虎戰車，係陸軍 6 個裝甲旅當中，第 3 個也是中部地區首支獲裝的部隊，同年底於后里七星崗駐地接獲兵整中心撥交的首批 CM11 戰車 4 輛，並由戰 3 連優先接裝，至 81 年完成全營 44 輛換裝，大幅提升打擊戰力。行政院研考會，〈勇虎計畫實地查驗報告〉，(台北市，研考會，1994 年 06 月)，頁 4。

¹¹ 69 年下半年開始接獲以「火牛三號案」軍購案購進並經檢整修復後的 M48A1 中戰車；70 年另接收陸軍最後一批 M48A1 軍購案-「火牛四號案」修復後的 M48A1 戰車，並於年中之前完成全營換裝，係陸軍第七個、也是最後一個成編的 M48 戰車營，配賦 M48A1 除營部連 2 輛外，每個戰車連實編 13 輛，每排 4 輛及連部 1 輛，全營編制 41 輛 M48A1。同上註。

¹² 72 年實施動力系統重建，原 A1 引擎為大陸 AVSI-1790-6,V12 氣冷汽油引擎，輸出馬力 810HP，A3 換裝大陸 AVDS-1790-2A 柴油氣冷發動機，輸出馬力 750HP，馬力雖降低 60HP，但作戰半徑提升至 275 公里，型號並改稱 M48A3，因美版 A3 將引擎室後端切除，焊接與 M60A3 相同方形格柵式雙開式引擎室，台版沒有改裝引擎室，81 年引進 M48A5 旅帶機動橋可見兩者外觀差異極大。插著長矛的坦克，〈臺灣 M48A3 坦克〉，(台北市，kknews，每日頭條，2022 年 05 月 06 日)，<https://kknews.cc/zh-tw/military/8yal9ol.html>，(檢索時間 2022 年 11 月 07 日)。



圖 8-761(2)營主要戰車圖



資料來源：同註 2，(檢索時間:2022 年 11 月 17 日)

4. 自強戰車連：

在 1978 年由國人所發起的「自強愛國捐獻款」，軍購獲得 M48A1 戰車 13 輛，配賦戰車 762 營戰 3 連(最後一個換裝 M48A1 連)，並命名為「自強戰車連」。¹³

(九) 裝步 161 營(以下簡稱,161 營)

1. 發展沿革：

(1) 由原裝騎 208 團裝騎第 3 營改編而成，編成時編制 45 輛 M113A1 裝甲人員運輸車全數缺裝，1980 年 6、7 月間開始接收新購入的 V150 輪型裝甲運兵車，¹⁴ 由裝步 1 連優先編實全連 14 輛，至 70 年初完成

¹³ 同註 3。

¹⁴ 2022 年 2 月 26 日：訪問前陸勤部司令退役中將張林生先生 (陸官 59(39 期)年班、裝甲兵科、歷任裝步 161

全營甲車缺裝補實，當時陸軍獨立(裝甲)旅裝步營，唯一配備 V150 輪型甲車。

- (2)同年 10 月派遣 20 餘輛 V150 甲車，參加國慶閱兵「漢武演習」，並以裝騎連名義編組車隊，由其中 20 輛編成三列每列 6 輛以及前導的連旗車與連長車的分列式隊形，通過總統府前閱兵觀禮台；由於此次閱兵是由裝甲獨立 42 旅為主體編成，V150 車身兩側均改噴塗代表獨立第 42 旅的黃色三角識別標誌。
- (3)1983 年 9 月，裝步 1 連編成精誠連，駐地在台中后里營區，並自 10 月 17 日至 11 月 16 日共計 4 週進行「精誠連」任務訓練，¹⁵加強體能戰技，特種任務訓練配合實施狀況之演練，增進部隊執行戰備，安全維護，並支援戒嚴時期緊急應變警備治安支援任務之能力。
- (4)1984 年 3 月因「陸精四號案」，裝步 161 營與配賦 CM21 履帶甲車的機械化 109 師裝步 173 營互調，173 營改番號為 161 營。74 年接獲 M125A2-81 公厘迫砲車，編實裝步連迫砲排。
- (5)1989 年 6 月「陸精六號案」，裝步 2 連人員及裝備，移編改隸花東防衛司令部，編成新編戰車 785 營的裝步連(轄兩戰一步連)。¹⁶

2. 部隊編制

轄營部及營部連、3 個裝甲步兵連，營部連轄連部、營部排、偵察排、反裝甲排、迫擊砲排、通信排、勤務排、保養排及衛生組，裝步連轄連部、3 個裝步排與 1 個迫砲排。

3. 主要裝備，(如表 9)。

營營長、獨立第 51 旅旅長、步兵 284 師師長、金防部副司令、成訓中心主任及陸勤部司令等職)，其口述他為 161 營編成首任營長，當時編制裝備為 V150 裝甲運兵車；76 年陸軍總司令部奉令將 249 師撥交 46 輛 V-150S 予憲兵司令部，成立裝甲憲兵營，以強化解嚴後首都衛戍作戰戰力。八旗正藍忠貞拉拉，〈憲兵 239 營〉，(台中市·隨意窩日誌，2011 年 08 月 25 日)，<https://m.xuite.net/blog/cinematsao0920/wrech/84081173>，(檢索時間：2022 年 11 月 09 日)。

¹⁵ 72 年由國防部下令個常備師(含陸戰師)及獨立旅由一個步兵(裝步)連，編成精誠連(滿編齊裝)，翌年參加 329 國軍體能戰技運動大會，75 年為要求部隊落實經常性訓練，以無預警抽籤方式選中一個連(不分兵科)參賽，一般稱之為「中籤連」，於 82 年舉辦最後一屆，精誠連任務亦隨解嚴及精實案推動走入歷史。洛少平，〈我在精誠連的日子：月入 30 萬.....公尺的故事-1〉，(新北市·痞克邦·洛少平的部落格，2017 年 04 月 26 日)，<https://happyrock.pixnet.net/blog/post/3427360000>，(檢索時間：2022 年 11 月 13 日)。

¹⁶ 1989 年將陸軍 32 軍與步兵 210 師併編成立「花東地區防衛司令部」，同時成立戰車 785 營，戰車營由 249 師第三戰鬥群抽調，裝步營由獨立 86 旅裝步 161 營裝步 2 聯移編。Yung ChengG-Yao，〈2015 花東(210)師的歷史〉，(新北市·痞克邦·火星人的世界，2015 年 3 月 30 日)，<https://sniper99.pixnet.net/blog/post/109830050>，(檢索時間：2022 年 11 月 14 日)。



表 9-裝步 161 營主戰裝備換裝演進表

年份	1980 年	1980	1981 年	1984 年	1991 年
裝備					
戰車	缺裝	V150	V150	CM21	CM21
指管車	缺裝			M577	CM26

資料來源：筆者整理調製

(十)裝甲混合砲兵營(以下簡稱,裝砲營)

1.發展沿革

(1)裝砲營：

- A.編成時由步兵 333 師屬砲兵 1331 營連同人員裝備(含 12 輛 M52 自走砲),及砲兵 1330 營之 12 輛 M52 自走砲(隨砲撥交人員為砲長、第二砲手、駕駛等 3 員),共計撥交 24 輛 M52-105 公厘自走砲車,駐地由台南網寮移防進駐台中圳堵。
- B.1981 年因應「陸精三號案」裝甲砲兵編裝調整,營由原轄 4 個戰砲連編制 24 輛自走砲,修編為 3 個連,含 2 個 M109A2-155 公厘自走砲連(每連 6 輛砲車)、¹⁷及 1 個 M110A2-8 吋自走砲連(4 輛自走砲車),¹⁸編制 16 輛自走砲。
- C.換裝過程,先由砲 4 連於 1981 年 6、7 月間,進駐湖口基地實施 M110A2 接換裝訓練,並參加該年 10 月的國慶閱兵漢武演習,閱兵結束後,4 輛 M110A2 以鐵運返回駐地。
- D.1982 年接收 M109A2 自走砲車,同時將原砲 1、2、3 連當中 1 個連裁編,人員編入另外兩個連,改編為砲 1、2 連;而原砲 4 連則改番號砲 3 連,原使用的 M52 自走砲車繳回。

(2)防砲連

- A.抽調金防部烈嶼步兵 127 師之防砲連,輪調返台撥交第十軍團,於 1980 年 5 月 1 日編成獨立第 86 旅防砲連,配賦 12 輛 M42A1 雙連裝 40 公厘防空砲車。

¹⁷ M109-155 公厘自走砲前身為 M108-105 公厘自走砲,兩者外型相近,也成為陸軍兩款自走砲併用, M108 直至 88 年機械化師裁撤才汰除, M109A2 自走砲亦編配海軍陸戰隊兩個營。許詳智,〈韜略談兵 M109 系列自走砲機動支援精準殲敵〉,〈台北市,青年日報電子網-軍事論壇, 2022 年 04 月 28 日〉, <https://www.ydn.com.tw/news/newsInsidePage?chapterID=14996665&type=forum>, (檢索時間: 2022 年 11 月 17 日)。

¹⁸ M110-203 公厘自走砲前身為 M107-175 公厘自走加農砲,兩者均採無砲塔設計,無法如 108 及 109 可採 360 度射擊,且射擊後須將火砲降低,才能進行次發裝彈射擊,後者國軍未引進,但在越南戰場廣泛運用。flickr,〈M110 自走砲〉,〈台北市,國防部軍聞社, 2020 年 07 月 02 日〉, <https://www.flickr.com/photos/141558741@N07/500080734753>, (檢索時間: 2022 年 11 月 17 日)。

B.1984年3月「陸精四號案」，以轄下1個建制防砲排人員，連同4輛M42A1防砲車，撥編機械化109師防砲連，編成防砲第2排，此後僅編有兩個防砲排配賦8輛M42A1。

C.1987年增編防空飛彈排，配賦4輛M730檯樹防空飛彈車(由M730履帶底盤加上M54A2發射塔組成，採用目視追蹤，被動紅外線導引，射程約6,000公尺，射高3,000公尺)，並脫離混合裝砲營建制，改隸為旅直屬連，1993增配萊茲雷達車，1995年獨立(裝甲)旅6個檯樹飛彈排(含萊茲雷達)移編外島，迄聯兵營防空組人攜式防空飛彈獲得前，陸軍旅級(含)以下地面部隊已27年無防空部隊編組。

2. 部隊編制

- (1)1980年轄營部及營部連、防空砲兵連、3個輕裝砲連及1個重裝砲連。
- (2)1981年轄營部及營部連、防空砲兵連、2個M109A2及1個M110A2自走砲連。
- (3)1987年轄營部及營部連、2個M109A2及1個M110A2自走砲連。

3. 主要裝備：(如表10、圖9)。

表10-獨立86旅裝砲營主戰裝備換裝演進表

年份	1980年	1981年	1982年	1987年
砲兵連	M52	M110A2	M109A2	M110A2及M109A2
防砲連	M42A1			M730檯樹飛彈車

資料來源：筆者整理調製

圖9-混砲營主要裝備圖



資料來源：同註2，(檢索時間:2022年11月17日)



(十一) 支援營

1. 發展沿革：

由第十軍團兵工、運輸及衛生群與地區補給庫各一部編配編成，為旅的勤務支援部隊，專司旅後勤支援，提供人員補充、油彈整補、裝備運輸、野戰搶救及保修、戰場救護、傷患後送，以及開設醫療站等各項勤務；轄營部及營部連、衛生連、保修連以及補給運輸連。配有油罐車、牽引車、救濟車、(工程)游修車以及救護車等。

2. 部隊編制：

(1) 營部：

補給、保修及彈藥組與後勤科合署作業，減少作業層級，爭取後勤前支效率。

(2) 營部連：

負責旅勤務支援區後方指揮所開設及兵員補充。

(3) 保修連：

負責全旅裝備野戰保修(經濟時限為 4-6 小時)與第二、四、七、九類補品申請、管制與撥發。

(4) 補運連：

負責全旅運輸調度勤務與支援，與第一、三、五類補給品申請、管制與撥發。

(5) 衛生連：

負責全旅醫療保健與預防醫學，與傷患前接與後送(配賦裝甲與城市型救護車)，第八類補給品申請、管制與撥發。

3. 主要裝備，(如表 11)

表 11-支援營主要裝備換裝演進表

年份	1980 年	1982 年	1984 年	1986 年	1991 年
裝備					
營部連	M35 載重車				M998 悍馬車
保修連	缺裝		M88 救濟車	五噸吊車	機動保修車
補運連	M35 載重車及油罐車			M49C 油罐車	M978 油罐車
衛生連	V150 救護車			M113 救護車	

資料來源：筆者整理調製

二、1999 年精實案前主要編裝與組織變革：

獨立 86 旅經換裝與缺裝補實，至 81 年全旅編裝戰、甲、砲車計 250 餘

輛(概估值)。

- (一)戰車包括 M48A1(A3)「曾以 M18 與 M24 輕戰車」代用。
- (二)甲車(包含 M113A1 裝甲人員運輸車「曾使用 V150，為獨立(裝甲)旅裝步營唯一使用」、M106A2 迫砲車、M125A2 迫砲車、M113A2 救護車以及 M113A1 拖式飛彈車)，
- (三)砲車(M109-155 公厘自走砲「曾以 M52 代用」、M110A2-8 英吋自走砲及 M42A1 防砲車)。
- (四)1985 年至 1987 年間，M577A2 通信指揮車 M88A1 裝甲救濟車及 M730 檜樹飛彈車，配賦裝步營、戰車營、裝騎連、衛生連、保修連、防砲連，以充實編裝，
- (五)1991 年代初期再獲得 CM-11 戰車換裝 761 及 762 營 M24 及 M48-A3 戰車，同時獲得 M48-A5 履帶機動橋，¹⁹與 M9 戰鬥工兵車，提升裝甲工兵連作業能量。
- (六)1993 年裁撤戰車(裝步)營反裝甲排。
- (七)1995 年將檜樹飛彈排及萊茲雷達車移編外島，以因應當時兩度台海危機，(如圖 10)。

圖 10-獨立 86 旅後續獲得裝備



資料來源：同註 2，(檢索時間:2022 年 11 月 17 日)

¹⁹ 以 M48A5 底盤加裝一副 18 公尺摺疊式門橋，英文原名為(Amored Vehicle-Launched Bridge,ALVB)·以原文翻譯應為裝甲機動推進橋，但國軍獲裝以履帶機動橋定稱，遂沿用至今，81 年陸軍採購 12 輛，配賦機械化(獨立旅)工兵營(連)，精進案後，移編軍團工兵群橋樑營(編成履帶機動橋排)。卓以立，〈M48A5 履帶機動橋〉，(台北市·軍聞社·2020 年 10 月 25 日，蕃新聞轉載)·<https://n.yam.com/Article/20201025442837>·(檢索時間：2022 年 11 月 24 日)。



參、陸軍裝甲第 586 旅時期

一、精實案組織編裝變革-(1999-2005 年)

1998 年 6 月，因應「精實案」實施，獨立 86 旅完成於 1999 年 3 月納編機械化 109 師戰車 781 營與裝步 176 營，於后里七星崗營區改編為裝甲第 586 旅，完成聯兵旅編組型態「戰略基本單位」兵力結構調整，同年 4 月 1 日正式編成為中部地區唯一裝甲聯兵旅，北可支援竹苗，南可協防彰雲地區，往東確保南投，西禦台中濱海進犯之敵，與清泉崗地區部隊形成抵禦外敵最主要的防線。

(一)部隊編制

轄旅部及旅部連、通信連(因應資訊化作業，更銜為通資連)、裝騎連、反裝甲連、工兵連與憲兵排，3 個戰車營及 2 個裝步營及砲兵營與支援營各 1，戰車(裝步)營採特遣隊編組，分別轄 2 戰 1 步或 2 步 1 戰之步、戰混編。精實案編成部隊駐地，(如表 11)

表 11-裝甲 586 旅「精實案」部隊駐地一覽表

七星崗營區	旅部暨旅部連、直屬連、戰車 1、2 營以及支援營
后里營區	戰 3 營
后里南營區	裝步 1 營及砲兵營
車籠埔光榮營區	裝步 2 營

資料來源：筆者整理調製

(二)組織編裝變革(僅列有變動部分)

1.旅部：

編成人勤(後勤科僅保留兩位後勤官併入)、情報、作戰(增設資訊中心)、政戰及主計等 5 個科，軍法組裁撤轉隸地區軍事檢察署。

2.裝步營：(取消 3 位數營級番號)

轄營部及營部連(42 迫砲排改為 6 門砲)兩個裝步連及 1 個戰車連。

3.戰車營：(取消 3 位數營級番號)

轄營部及營部連(42 迫砲排改為 6 門砲)兩個戰車連及 1 個裝步連。

4.砲兵營：

轄營部及營部連及 4 個 M109A2-155 公厘自走砲連(每連 6 門砲)，；M110A2 連及防砲連移編 58 砲指部。

5.支援營：

(1)轄營部及勤務連(原營部連改編)、補運連、保修連、衛生連。

(2)保修、彈藥及補給組歸建。

6.主戰部隊調整，(如表 12、圖 11)。

表 12-裝甲 586 旅「精實案」主戰部隊調整統計表

營級	戰 1 營 (761)	戰 2 營 (762)	戰 3 營 (781)	裝步 1 營 (161)	裝步 2 營 (176)
連級					
戰 1 連	7611	7621	7811		
戰 2 連	7612	7622	7812		
裝步連	1613	1763	1743		
裝步 1 連				1611	1761
裝步 2 連				1612	1762
戰車連				7613	7813
裝甲砲兵營					
裝砲營	M109A2X24(砲兵 436 營移編 12 輛)			移撥 M109A2X12	

資料來源：同註 2，(檢索時間:2022 年 11 月 17 日)

圖 11-裝甲 586 旅步戰砲主戰裝備



資料來源：同註 2，(檢索時間:2022 年 11 月 17 日)

7.主力戰車調整：

「精實案」編成初期裝甲 586 旅主力戰車編裝 CM11 與 M60A3 兩種型式²⁰，考量補堡與訓練統一性，將全旅戰車調整為 M60A 迄今，(如

²⁰ 因兩款車底盤(戰駕操作)相同，但砲塔差異甚大，要維持兩車型訓練與維保上，比較困難，精進案推動時，向美續購第 2 批 M60A3 戰車抵台，為解決裝甲 586 旅戰車型式統一問題，將 586 旅全數換裝 M60A3 戰車，並維持迄今。hojiyi，〈漢光 27 號演習(9)-586 旅的高地作戰〉，(台北市，隨意窩日誌，2011 年 04 月 09 日)。



表 13)。

表 13-裝甲 586 旅「精實案」戰車型式調整統計表

營級	戰 1 營 (761)	戰 2 營 (762)	戰 3 營 (781)	裝步 1 營 (161)	裝步 2 營 (176)
連級					
戰 1 連	7611 (CM11)	7621 (CM11)	7811 (M60A3)	X	
戰 2 連	7612 (CM11)	7622 (CM11)	7812 (M60A3)		
戰車連	X			7613 (CM11)	7813 (M60A3)
旅戰車組	(CM11)				
後續調整	移編裝訓 部 28 輛 並換裝 M60A3 28 輛	與 772 營 互換 M60A3 772 營移編 153 旅 戰車營	未調整	移編裝訓 部 14 輛並 接裝 M60A3 14 輛	未調整
調撥測考中心	旅部及戰車營營部戰車組移編測考中心，計 8 輛，全旅戰車調整後為 112 輛 M60A3 戰車。				

資料來源：筆者整理調製

二、精進案組織編裝變革-(2005-2010 年)

(一)第一階段：(精勤案調整)²¹

2005 年 7 月 1 日「精進案」第一階段組織分以復編、維持、調編、移編及裁撤等方式實施組織調整，(如表 14)。

表 14-裝甲 586 旅「精進案」第一階段編組調整表

恢復原編	旅部復編後勤科並將支援營營部補給、保修及彈藥組併入後勤科。
維持原編	旅部連，通信連，戰車 1、2、3 營，裝步 1、2 營。
調整編裝	砲兵營原轄 4 個砲兵連改編為 3 個連，每連配備 M109A2 自走砲

<https://m.xuite.net/blog/hojjiyi/wretch/149707750>。(檢索時間：2022 年 11 月 21 日)。

²¹ 國防部以「精勤案」推動國軍後勤體一體化，此一變動對海、空軍影響部不大，返港與落地即可獲得後勤支援，而陸軍有部隊後勤與地區後勤區分，此一大幅度後勤制度改革，對陸軍影響較大。tkjoseph.〈國軍精實案正式推動〉。(台北市，痞客邦，2004 年 02 月 12 日)。

<https://tkiosep.pixnet.net/blog/post/692652-%E5%9C%8B%E8%B8%8D%E7%82%BE%E9%80%B2%E6%A1%88%E6%AD%A3%E5%BCBF%E5%95%9F%E5%8B%95>。(檢索日期：2022 年 11 月 21 日)。

	由 6 輛增為 8 輛，並將連戰砲隊編為 2 個戰砲排。
移編軍團	反裝甲連、裝騎連及工兵連。
裁撤單位	憲兵排及支援營(補給、保修及衛勤單位移編五支部)

資料來源：筆者整理調製

原轄 6 個直屬連(排)及 7 個營，改為轄兩個直屬連及 6 個營，此一調整聯兵旅後勤體制，由部隊後勤轉為地區後勤，²²影響甚鉅。

(二)第二階段：(主戰部隊調整)

2006 年 7 月 1 日「精進案」第二階段，第十軍團所屬裝步 373 旅及摩步 200 旅併編，成立機械化步兵第 200 旅(2011 年更銜為 234 旅)，同時將裝步營(連)更銜為機步營(連)，裝甲第 586 旅同步實施主戰部隊組織及屬性調整，由原 3 戰 2 步兵力調整為 3 戰 1 步，戰車、機步營改回屬性編組，以抽騰部分兵力與裝備轉用新編單位，屬性調整，(如表 15)。

表 15-裝甲 586「精進案」第二階段編組調整表

營級	戰 1 營 (761)	戰 2 營 (762)	戰 3 營 (781)	機步 1 營 (161)	機步 2 營 (176)
連級					
戰 1 連	7611	7621	7811	X	X
戰 2 連	7612	7622	7812		
戰 3 連	7613	7813	7802 ²³		
裝步 1 連	X			1611	1761
裝步 2 連				1612	1762
裝步 3 連				1613	1763
備註(駐地)	七星崗	坪頂	七星崗	后里南	移編蘭陽 地區指揮部

資料來源：筆者整理調製

自此，全旅建制戰車連增至 9 個，機(裝)步連則減為 3 個，編制戰車數量增加到 134 輛(原撥交測考中心戰車歸建)，甲車則減少數 10 輛。

三、精粹案組織編裝變革-(2010-2012 年)

(一)第一階段：(銳騰專案)

²² 陸軍後勤體制補給為軍團-旅-營三級制，保修為三段五級(基地-五級、野戰-四(聯保廠)、三(保修連)級、單位-二(營)、一(連)級)，運輸同補給，衛生採三級制地區-軍團-旅三級制，裁撤支援營使旅無法開設勤務支援區，相關後勤支援由營向旅後勤科提出申請，轉呈軍團支援，同註 21。

²³ 因 373 旅 7 個戰車連全數為 CM11，考量裝備程式統一，裝步 351 旅將 3 個裝步營及戰 1 營(771 營)併編機步 269 旅，戰 2 營(780 營)營部及營部連與戰 1 連及裝步 2、3 營戰車連移防湖口一營區，待命併入裝甲第 584 旅，戰 2 連移編裝甲第 586 旅戰 3 營戰 3 連，同註 20。



案於 2010 年 11 月至 2013 年 1 月區分 3 個階段執行：

1. 2010 年 11 月陸軍陸續撥交 88 輛 M60A3 換裝陸戰隊 M41 戰車。²⁴
2. 2011 年 7 月聯兵旅戰車型式統一互換案，本案裝甲 586 旅未調整，成為陸軍西部地區唯一使用 M60A3 之裝甲聯兵旅。²⁵
3. 2013 金防部戰車營 M41D 返台並換裝 M60A3 戰車 44 輛，²⁶與裝甲 586 旅有關為撥交裝騎連 4 輛 M60A3 並換裝 4 輛 M41D。

(二) 第一階段：(銳進專案)

2011 年 7 月「精粹案」第一階段組織調整，編制由 3 戰 1 步改成 2 戰 2 步，戰車 3 營與機步 200 旅(今 234 旅)機步 4 營，互調納編，同步將作戰副旅長員階額互換，機步 4 營更銜為機步 2 營，駐防清泉崗南大營區；原裝步營則更銜機步 1 營，駐后里南營區；戰車 1、2 營仍駐防七星崗營區。

(三) 第二階段：(增編戰鬥與勤務支援部隊)

2012 年 7 月 1 日及 11 月 1 日先後增編衛生、工兵等直屬連，衛生連由原 5 支部衛生營醫療 2 連，工兵連由原 52 工兵群戰工 1 營 1 連移編，惟相較獨立 86 旅及精實案前期裝甲 586 旅時期衛生與工兵連，其作業能量已大幅下降，如工兵連原編惟 276 員(5 個排)，復編後僅編制 67 員(3 個排)。

(四) 第四階段：(增編戰鬥與勤務支援部隊)

2013 年 1 月 1 日抽騰台中聯保廠之一部編成保修連(136 員)；7 月 1 日復編裝騎連與反裝甲連，裝騎連原軍團裝騎營裝騎 1 連及反裝甲連由反裝甲營反甲 1 連移編，駐清泉崗南大營區，旅直屬連增至 7 個，建制武器增加了 M41D 輕戰車、M113 裝甲運兵車及 M1045-A2 拖式飛彈悍馬車。²⁷(如圖 12)。

²⁴ 陸軍於 2001 年成立南北測考中心代用戰車營(M60A3 與 CM11 混編)抽騰本島裝甲(步)旅旅部戰車組及戰車營營部戰車組及裝訓部教勤營戰車計 M60A3 及 CM11 戰車個 56 輛至 98 年陸戰隊換裝需求，代用營改為代用連並換裝 CM12 戰車各 44 輛，原代用營裝備繳還原抽騰單位，並以兵整中心檢整 M60A3 戰車 88 輛，編成陸戰 99 及 66 旅各 1 個營，2014 年陸戰隊裁撤戰 3 連將 28 輛 M60A3 戰車繳還陸軍。江大宇，〈陸戰 66 旅換裝戰車裝備，增添戰力〉，(台北市，軍聞社，2010 年 11 月 23 日，海陸論壇轉載)，<https://rocmc.freebbs/viewthread.php?tid=4297>。

²⁵ 100 年 6 月，國防部下令將 584 旅 M60A3 戰車換裝 CM11 戰車，由花防部、蘭指部與裝訓部等單位 CM11 戰車 134 輛交付 584 旅，同步進行互換單位換裝訓練 6 週。因 CM11 戰車數量不足，586 旅維持原編，同註 24。

²⁶ 3 個裝騎營(9 個 M60A3 戰車排 36 輛)及蘭指部與蘭指部兩個裝騎連(2 個 M60A3 戰車排 8 輛)合計 44 輛前運金門，並將 44 輛 M41D 輕戰車交付前述單位，同樣實施 6 週換裝訓練，同註 24。

²⁷ 2005 年年因應「精進案」本(外)島新編機步營(連)，因裝甲運兵車數量不足，因此將聯兵旅工兵、反裝甲及衛生連裝甲運兵車 100 餘輛(含 CM21 及 M113)繳回，拖式飛彈載具由 M113 換裝 M1045-A2 悍馬車。邱志強，〈精進案第二階段 7 月啟動〉，(台北市，青年日報社，2005 年 05 月 03 日第 3 版)。

<http://www.youth.com.tw/db/epaper/es001001/eb0201.htm>，(檢索時間：2022 年 11 月 23 日)。

圖 12-復編裝騎及反甲連主要裝備



資料來源：同註 2，(檢索時間:2022 年 11 月 17 日)

(五)迅馳換裝：

2013 年底，586 旅繼機步 234 旅之後，成為陸軍第 2 個換裝 CM-33 步兵戰鬥車(40 榴彈槍型)的單位，亦是首支獲裝的裝甲聯兵旅，由機步 1、2 營接車人員進駐生製中心第 209 廠，實施接裝訓練，接收 46 輛 CM33 步兵戰鬥車編配營部連 2 輛以及 3 個機步連各 7 輛，2020 年起續接收 CM-34 步兵戰鬥車(30 鏈砲型)36 輛。

(六)精粹案組織編裝調整，(如表 16)。

表 16-裝甲 586 旅「精粹案」組織編裝調整一覽表

單位 年度	戰 1 營	戰 2 營	機步 1 營	機步 2 營	直屬部隊
2011 年	M60A3 戰車		CM21 裝甲運兵車	M113 裝甲運兵車	旅部連 通資連
2012 年	維持原編				增編戰鬥 及勤務 支援部隊
2013 年	維持原編		換裝 CM32 (33)步兵 戰鬥車	換裝 CM32 (33)步兵 戰鬥車	
2019 年			換裝 CM34 步兵 戰鬥車	換裝 CM34 步兵 戰鬥車	維持原編

資料來源：筆者整理調製

四、可恃戰力組織編裝變革

(一)緣起

陸軍考量美軍以「模組化」編成旅戰鬥群(Bridge Combat Team, BCT)



及聯兵營(Combined Arms Battalion, CAB),²⁸及解放軍軍改後編成合成旅(營),為肆應未來地面防衛作戰需求,朝發揮「軍種聯合及兵種協同作戰」與「提升獨立作戰能力」方向發展,自2019年9月起,實施新一波兵力整建「可恃戰力專案」,將陸軍部分機步(戰車)營改編成為個「聯合兵種營」,可擔任快速執行應變制變及全方位作戰任務之可恃戰力,案於2020年6月完成整編。

(二)聯合兵種營編成試行驗證

裝甲586旅為首支「可恃戰力專案」組織調整部隊,原轄4個單一兵種營,整編成立3個聯合兵種營(以下簡稱,聯兵營),聯兵營轄營部、火力與戰鬥支援連各1、個戰車連X2及機步連,2019年9月定編,同年12月由陸軍司令部編組實施觀察、驗證。

(三)聯兵營組織編裝調整狀況：

改編採單位原有兵力裝備自行調配,不抽騰成(調)其他單位支援,後續編成單位亦遵此原則,編成聯兵營,²⁹裝甲第586旅編成聯兵營,組織編裝調整,(如表17)。

表 17-裝甲 586 旅「可恃戰力專案」組織編裝調整一覽表

單位 區分	戰 1 營	戰 2 營	機步 1 營	機步 2 營	直屬部隊
調編單位	聯兵營	聯兵營	聯兵營		
調整概況	增編 營部幕僚 下轄： 戰鬥支援連 火力支援連 戰車連 X2 機步連	同左	同左	裁撤	移編戰鬥 及勤務支 援部隊至 聯兵營。

資料來源：筆者整理調製

²⁸ 美軍旅戰鬥群(聯兵營)非採定型化編組,而是採用「模組化」編組,編成部隊由參謀首長聯席會 G7(聯 7)業管「戰力管制系統」,針對特定任務選派「人、裝、訓」戰力最佳單位編成,如編成 A 聯兵營(A 營營長擔任指揮官),任務編組部隊包括建制、作戰管制、配屬與直接支援部隊,並非全建制部隊。Al.Smith,《Combined Troop Reference Data Book》,(U.S Georgia Fort Benning, FEB 2017), P6-1_6-4, (Combined Arms Battalion,CAB)。

²⁹ 聯兵營編成由聯兵旅(地區指揮部)以現有兵力及裝備自行調整,在此前提下,編制 3 個營的 269 旅,編成難度相對較高,另 542 旅移編 52 輛 CM11(M41D)戰車,其中 42 輛交付機步 234 旅 3 個聯兵營各 14 輛,原有 M60A3 繳回兵整中心,使裝甲 586 旅成為本島西部戰車部隊唯一使用 M60A3 戰車。江忻杓,〈國軍編成聯合兵種營的戰略意涵〉,(台北市,國家安全研究院,國防安全雙周刊,第 43 期,2019 年 04 月 19 日)。
<https://indsr.org.tw/respublicationcon?uid=12&resid=696&pid=2533>, (檢索日期:2022 年 11 月 24 日)。

(四)聯兵營與單一兵種營組織編裝比較表：

聯兵營轄營部及戰鬥支援連、火力支援連、戰 1、2 連及機步連；單一兵種營轄營部及營部連與 3 個同兵種戰鬥連；營部及戰鬥支援連與火力支援連變動比較，(如表 18)。

表 18-聯兵營與單一兵種營營部組織變動比較表

區分 單位	聯兵營	單一兵種營	比較
營部	具備聯合軍(兵)種作戰指管及戰場全域情監偵能力。	僅具備兵種協同作戰指管能力。	聯兵營指揮幅度與節度及軍種聯合作戰量能增加。
營部連	戰鬥支援連任務單純化負責營勤務支援及協力營指揮所運作	營部連肩負戰鬥與勤務支援任務	戰鬥支援連任務純化並修正原屬勤務支援排組銜稱與編裝，以肆應聯合作戰所需。
火力支援連	納編旅直屬連及營部連 5 個戰鬥排、組，(其他視獲裝情形再行編成)。	無	專責戰場情監偵與戰鬥火力支援任務。
戰車(機步)連	戰車(機步)連 X2 機步(戰車)連 X1	戰車連 X3 或 機步連 X3	聯兵營為特遣隊兵種聯合編組，具備獨立執行任務能力。

資料來源：筆者整理調製

586 旅各聯兵營主要裝備為 M60A3 戰車、CM33、34 步兵戰鬥車、以及 CM22 與 CM23 迫砲車，而旅部和營部皆不再配有戰車，因此編餘之 M60A3 繳回兵整；可恃戰力專案實施後，因中部地區的另一支打擊旅-機步 234 旅，配賦戰車由原 M60A3 改配 CM11，使 586 旅成為各聯兵營當中，唯一使用 M60A3 戰車的部隊，也是陸軍在本島西部地區部署僅有的 6 個 M60A3 戰車連，(如圖 13)。



圖 13-裝甲 586 旅迅馳換裝主要裝備



資料來源：[Http://mna.gpwb.gov.tw](http://mna.gpwb.gov.tw) (檢索時間:2022.11.25)

肆、重要演訓與特殊任務

一、高山寒地救援任務³⁰

國防部因應中橫公路雪季封路(每年 12 月迄翌年 3 月，視天候測報，酌予延長)自 2012 年起恢復雪地救援履帶運兵車支援，由 586 旅派遣 1 個機步排(4 輛 CM21)進駐翠峰管制站，其目的有三：第一、運送寒訓部隊抵達國軍海拔最高營區「武嶺營區」進行寒地訓練；第二、協助雪地受困車輛拖救與傷患緊急後送；第三、協助高山居民緊急醫療後送與雪峰期間民生物資前運，此任務持續維持 586 旅聯兵營將保留履帶裝甲運兵車編制，以因應冬季任務所需，(如圖 14)。

圖 14-裝甲 586 旅執行高山寒地救援前推部署



資料來源：[Http://mna.gpwb.gov.tw](http://mna.gpwb.gov.tw) (檢索時間:2022.11.25)

二、災害防救與睦鄰任務：

1999 年 921 大地震，派遣救援兵力由工兵連 100 餘人，至豐原市南陽路搶救生命及救災，該旅之後並參與東勢分區(東勢鎮)災後重建工作；2008 年

³⁰ 原任務由機械第 109 師以 4 輛 M113 裝甲運兵車常駐武嶺營區，迄 89 年結束，101 年恢復進駐，但僅雪季進駐翠峰管制，武嶺營區有一條台灣唯一天然滑雪道，上起北峰測候站下至合歡溪畔，全長為 350 公尺。程嘉文，〈雪季將至陸軍裝甲車進駐合歡山待命救援〉，(台北市，聯合報電子網，2017 年 11 月 28 日)，<https://city.udn.com/50415/7191028>。(檢索時間：2022 年 11 月 27 日)。

的辛樂克颱風造成后豐大橋斷裂，后里地區受災嚴重，旅派遣數百人次實施協尋，並協助后里地區災後復原工作，充分發揮親民、愛民、助民的大愛精神。另各項地方重大民俗活動，也可以看到該旅的熱情參與。

二、聯兵營編成驗證與實兵操演：

586 旅實施聯兵後編組調整後，曾先後在漢光 36 號與 37 號演習，展現官兵訓練成果與戰技，2020 年 7 月 16 日漢光 36 號演習，為驗證聯合兵種營成編後，展現其可獨立進行聯合作戰指管與兵、火力整合的戰力組建效能，由全軍第一個編成聯兵營的裝甲 586 旅擔綱，於台中甲南海灘實施的泊、灘、岸聯合反登陸作戰實彈操演。而聯兵 3 營則在臨近甲南海灘的快速道路橋下實施「戰力防護」演練，³¹(如圖 15)。

圖 15-裝甲 586 旅實兵操演紀實



資料來源：Http://mna.gpwb.gov.tw (檢索時間:2022.11.25)

2021 年，586 旅所屬聯兵營數度於中部地區執行戰備偵巡訓練，出動主戰裝備自力機動(不再實施板運)，³²模擬遭遇敵情威脅，置重點於強化官兵進行戰

³¹ 戰力防護為保存戰力的手段與方法，尤其面對彼岸強大先期、遠程攻擊火力，如彈道及巡弋飛彈、遠程火箭、攻擊型無人機及空中威脅，國軍必須在開戰之時，必須保有有生戰力，使敵戰果評估若我軍仍保有足夠戰力，就不敢貿然發動入侵作戰，因此，近年來強化與活用各種戰力保存方法，並納入「實戰化」課目演練。蘇紫雲，〈戰力防護與保存有效嚇阻之基礎〉，(台北市，青年日報電子網，戰略快評，2021 年 07 月 26 日)，<https://tw.news.yahoo.com/news/%E6%88%B0%E7%95%A5%E5%BF%AB%E8%A9%95-%E6%88%B0%E5%8A%9B%E9%98%B2%E8%AD%BD%E8%88%87%E4%BF%9D%E5%AD%98%E6%9C%89%E6%95%88%E5%9A%87%E9%98%BB%14%B9%8B%E5%9f%BA%E9%A4%8E-160000486.html>，(檢索時間：2022 年 11 月 29 日)。

³² 陸軍戰甲砲車於 1996 年之前移防長途採鐵運(官兵俗稱綁鐵皮)，短途(往返鐵運端末月台)均採自力機動，實



術機動、重要目標防護作為，透過實兵實裝的方式，使官兵熟稔戰場景況，提升臨戰效能及應變能力。9月漢光37號演習第一天，該旅聯兵1營機步連於獲令後，所屬CM33、34步兵戰鬥車，採準戰術機動，分沿多條道路，從七星崗營區出發沿機動路線進入戰術位置，進行現地隱蔽、掩蔽及偽裝，以及指揮所開設等演練，(如圖16)。

圖 16-戰演訓及戰備偵巡紀實



資料來源：[Http://mna.gpw.gov.tw](http://mna.gpw.gov.tw) (檢索時間:2022.11.25)

伍、結語

陸軍獨立第86旅，於1980年成軍，1999年銜稱更名為陸軍裝甲第586旅迄今，歷經多次組織變革與編裝調整，雖不若北部獨立51旅的「滿編齊裝」，仍能克服成軍初期缺裝與代用裝備影響，在歷任旅長戮力戰訓及裝備保養與勤訓苦練下，同時面對頻仍的裝備換裝、部隊移(復)編及各項基地、聯勇與實兵對抗，裝甲586旅終使保持高昂士氣與堅實戰力，尤其在不到1年時間內完成「聯合兵種營」編成與驗證，隨即投入戰演訓實兵驗證，奠定後續編成部隊基礎，使國土防衛作戰地面主戰兵力，轉型為「可恃戰力」，使聯兵營具備獨立執行作

兵實車對抗，機動距離達數百公里，後因交通狀況與民意高漲，演訓採行「輪外履內」，戰鬥履車奔馳於道路情形不復出現，直至2019年先恢復部分減裝執行戰訓任務，110年各項戰演訓任務，履車全採自力機動，此項改革讓國人目睹「全民國防」重要性，從以前陳抗破壞道路，到現在夾道持國旗歡迎，不可同日而語。卓以立，〈裝甲586旅戰備偵巡，實戰化訓練展現衛國決心〉。(台北市，軍聞社，2023年01月11日)。

<https://mna.gpw.gov.tw/news/detail/?UserKey=f20f0c78-dd69-4506-b658-bbe0e2621965>。(檢索時間：2023年01月12日)。

戰任務能力；歷任主官以前參謀總長陸軍一級霍上將最具代表性，為陸軍唯一終生職一級上將；³³在歷經組織變革與裝備換裝，裝甲第 586 旅軍能克服各項艱辛任務與挑戰，更加成長與茁壯，肩任戍守中台灣鋼鐵勁旅及位居內線中央，運用彈性大之戰略預備隊。

³³ 國軍編制一級上將僅參謀總長 1 位，按慣例由陸、海、空軍二級上將輪流出任，且軍階為終生保留，79 年國防法修正後，規定一級上將若轉任部會首長，必須辦理退役，首位即為郝柏村轉任國防部長，在參謀總長調降為二級上將編階後，目前還有三位一級上將，分別為陸軍一級上將霍守業及海軍一級上將劉和謙及林鎮夷。國防部，〈陸海空軍一級上將在臺期間繼續保留現役及其待遇辦法〉，(台北市，全國法規資料庫，1965 年 12 月 10 頒行，1999 年 09 月 01 日配合「國防二法」修訂而廢止)。
<https://low.moj.gov.tw/LowClass/LowHistory.aspx?pcode=f0040013>，(檢索時間：2023 年 01 月 16 日)。



參考文獻

一、專書

(一)中文：

- 1.大衛.威利(David Willey)、伊恩.哈德遜，(Ian Hudson)，于倉和譯，《終極戰車百科》。(新北市，大石國際文化有限公司，2022年06月初版四刷)。
- 2.行政院研考會。《勇虎計畫實地查驗報告》。(台北市，研考會，1994年06月)

(二)外文：

Al.Smith,《Combined Troop Reference Data Book》。(U.S Georgia Fort Benning, FEB 2017)。P6-1_6-4。(Combined Arms Battalion,CAB)。

二、網際網路

(一)中文：

- 1.呂妍庭，〈1人1元募得30億，自強中隊成軍〉。(台北市，中時新聞網，2011年12月12日)。
<https://www.chinatimes.com/newspapers/20111212000450-260102>。
- 2.謝沛辰，〈3月3日裝甲兵節，裝甲健兒薪傳輝煌再創榮光〉。(台北市，青年日報電子網，2022年03月03日)。
<https://www.ydn.com.tw/News/newsInsidepage?chapterId=1486914>。
- 3.石齊，〈國軍來臺後師建制番號整編嚴格〉。(台北市，中華黃埔論壇，2014年01月07日)。https://city.udn.com/60321/5044406?tpno=7&cate_no=0。
- 4.60砲，〈裝甲獨立42旅〉。(台北市，痞客邦，60砲的部落格，2017年12月27日)。<https://a2928796.pixnet.net/blog/post/461149520>。
- 5.林穎佑，〈鐵的龍騎兵：終極戰車百科〉。(台北市，國家地理雜誌中文網，2020年04月24日)。
<https://www.natgeomedia.com/book-news/content-11507.html>。
- 6.呂炯昌，〈不輸烏克蘭，盤點國軍反裝甲武器〉。(台北市，yahoo 今日新聞網，2022年04月03日)。
<https://tw.stock.yahoo.com/News/%E4%B8%8D%E8%BC%B8%E7%83%8F%E5%85%8B%E8%98%AD-%E7%9B%A4%E9%BB%9E%E5%9C%8B%E8%BB%E8%BB%8D%E5%8F%8D%E8%A3%9D%E7%94%B2%E6%AD%AA6%E5%99%A8-07000049.4html>。
- 7.周家信，〈陸軍51式106公厘無後坐力砲〉。(台北市，部落客，臺灣阿信部落格，2013年01月10日)。
<https://blog.udn.com/moile/0936331038/8596089>。
- 8.YST，〈淺談坦克(十四)：臺灣的主力坦克〉。(台北市，部落客，YST2000的網誌，2009年09月11日)。<https://biog.udn.com/moile/YST2000/3306840>。

9. 插著長矛的坦克，〈臺灣 M48A3 坦克〉。(台北市，kknews，每日頭條，2022 年 05 月 06 日)。<https://kknews.cc/zh-tw/military/8yal9ol.html>。
10. 八旗正藍忠貞拉拉，〈憲兵 239 營〉。(台中市，隨意窩日誌，2011 年 08 月 25 日)。<https://m.xuite.net/blog/cinematsao0920/wrech/84081173>。
11. 洛少平，〈我在精誠連的日子：月入 30 萬……公尺的故事-1〉。(新北市，痞克邦，洛少平的部落格，2017 年 04 月 26 日)。
<https://happyrock.pixnet.net/blog/post/3427360000>。
12. Yung ChengG-Yao，〈2015 花東(210)師的歷史〉。(新北市，痞克邦，火星人的世界，2015 年 3 月 30 日)。
<https://sniper99.pixnet.net/blog/post/109830050>。
13. flickr，〈M110 自走砲〉。(台北市，國防部軍聞社，2020 年 07 月 02 日)。
<https://www.flickr.com/photos/141558741@N07/500080734753>。
14. 許詳智。〈韜略談兵 M109 系列自走砲機動支援精準殲敵〉。(台北市，青年日報電子網-軍事論壇，2022 年 04 月 28 日)。
<https://www.ydn.com.tw/news/newsInsidePage?chapterID=14996665&type=forum>。
15. 卓以立，〈M48A5 旅帶機動橋〉。(台北市，軍聞社，2020 年 10 月 25 日，蕃新聞轉載)。<https://n.yam.com/Article/20201025442837>。
16. hojiyi，〈漢光 27 號演習(9)-586 旅的高地作戰〉。(台北市，隨意窩日誌，2011 年 04 月 09 日)，<https://m.xuite.net/blog/hojiyi/wretch/149707750>。
17. tkjoseph，〈國軍精實案正式推動〉。(台北市，痞客幫，2004 年 02 月 12 日)。
<https://tkiosep.pixnet.net/blog/post/692652-%E5%9C%8B%E8%B8%8D%E7%82%BE%E9%80%B2%E6%A1%88%E6%AD%A3%E5%BCBF%E5%95%9F%E5%8B%95>。
18. 江大宇，〈陸戰 66 旅換裝戰車裝備，增添戰力〉。(台北市，軍聞社，2010 年 11 月 23 日，海陸論壇轉載)。
<https://rocmc.freebbs/viewthread.php?tid=4297>。
19. 邱志強，〈精進案第二階段 7 月啟動〉。(台北市，青年日報社，2005 年 05 月 03 日第 3 版)。
<http://www.youth.com.tw/db/epaper/es001001/eb0201.htm>。
20. 江焯杓，〈國軍編成聯合兵種營的戰略意涵〉。(台北市，國家安全研究院，國防安全雙周刊，第 43 期，2019 年 04 月 19 日)。
<https://indsr.org.tw/respublicationcon?uid=12&resid=696&pid=2533>。



- 21.張小昌，〈獨立第 73 旅註大肚山特遣隊〉。(台北市，Facebook，老照片交流道，2021 年 08 月 11 日)。
<https://m.facebook.com/groups/1464346490494897/permalink/29154554053839851>。
- 22.程嘉文，〈雪季將至陸軍裝甲車進駐合歡山待命救援〉。(台北市，聯合報電子網，2017 年 11 月 28 日)。<https://city.udn.com/50415/7191028>。
- 23.蘇紫雲，〈戰力防護與保存有效嚇阻之基礎〉。(台北市，青年日報電子網，戰略快評，2021 年 07 月 26 日)。
<https://tw.news.yahoo.com/news/%E6%88%B0%E7%95%A5%E5%BF%AB%E8%A9%95-%E6%88%B0%E5%8A%9B%E9%98%B2%E8%AD%BD%E8%88%87%E4%BF%9D%E5%AD%98%E6%9C%89%E6%95%88%E5%9A%87%E9%98%BB%l4%B9%8B%E5%9f%BA%E9%A4%8E-160000486.html>。
- 24.卓以立，〈裝甲 586 旅戰備偵巡，實戰化訓練展現衛國決心〉。(台北市，軍聞社，2023 年 01 月 11 日)。
<https://mna.gpwb.tw/news/detail/?UserKey=f20f0c78-dd69-4506-b658-bbe0e2621965>。
- 25.國防部，〈陸海空軍一級上將在臺期間繼續保留現役及其待遇辦法〉。(台北市，全國法規資料庫，1965 年 12 月 10 頒行，1999 年 09 月 01 日配合「國防二法」修訂而廢止)。
<https://low.moj.gov.tw/LowClass/LowHistory.aspx?PCODE=f0040013>。

(二)外文：無

三、口述專訪：

2022 年 2 月 26 日：訪問前陸勤部司令退役中將張林生先生 (陸官 59(39 期)年班，裝甲兵科，歷任裝騎 208 團-排、連、營長，獨立第 86 旅裝步 161 營營長、獨立第 51 旅旅長、步兵 284 師師長、成訓中心主任、八軍團及金防部副司令與陸勤部司令等職)，其口述他為 161 營編成首任營長，當時編制裝備為 V150 裝甲運兵車。

筆者簡介

姓名：葉瑞銘 先生

經歷：自由專欄作家