

# 聯兵營反制共軍「分區奪控要點」作戰之研究

作者/楊正中校



陸軍官校 92 年班、步訓部正規班 100 年班、陸軍指參學院 104 年班，曾任參二空業官、動員官、訓練官、作戰官、大隊長、營長、陸軍司令部後勤處後參官，現任職於本部戰術組聯戰小組主任教官。

## 提要

- 一、共軍在登島作戰時採取「分區奪控要點」，可將地區打擊部隊阻隔在戰力運用影響範圍之外，以創造空（機）降作戰部隊與登陸作戰能有效會師，建立攻勢基地。本篇係銜接前篇「步兵旅反制共軍立體超越上陸作戰之研究」文章，藉由戰場情報整備與指揮參謀作業思維理則，分析作戰地區內敵軍必先期奪占之交通要點與軍事設施，營應在具有本土優勢之作戰環境下，嚴密戰場經營，探究反制共軍「分區奪控要點」之應變作為，以迫敵無法有效會師，重創敵軍於陣地前。
- 二、反制共軍「分區奪控要點」之戰鬥指導，應視要點狀況，可由地區守備部隊先期派遣一部兵力占領，或賦予營監偵排建立偵察區（或點）；營之兵力運用應審慎偵察戰況發展與影響，無論任何戰機出現都應把握「優先攻擊敵軍主力」之原則，不可陷入敵軍聲東擊西或誤食誘餌，影響反擊作戰主任務之執行。
- 三、地區要點防護之計畫與相關作為，應於平時落實完成，計畫越嚴密，指揮官才不會陷入遲疑與不為，而陷部隊於危亡，指揮官判斷力與思考力將影響戰鬥勝敗；「不見兔子不撒鷹」雖是諺語，但這句話的意涵就是要有「明確的攻擊目標」。營在執行反登陸作戰任務時，攻擊目標就是敵軍登陸主力，縱然營在反擊作戰前會有諸多誘餌、欺騙、假資訊、假徵候出現，指揮官應具備主導戰況發展之堅毅意志與敏銳之判斷力，重創敵軍主力就是解除所有戰場壓力的源頭。

關鍵詞：地形要點、關節要域

## 壹、前言

共軍於登陸作戰直前，藉由空（機）降作戰手段，採分區、分時（或同時）控領地區內要點方式，可兼收會師、戰力增長與吸引我地區打擊部隊投入錯誤目標區，並協力建立攻勢基地以攻略潮州與屏東，掩護主力奪取左營、高雄及旗山軍事核心地區。聯兵營平時於駐地即應完成編實動員，補足兵力編現比之差額，並針對由駐地至戰術位置，完成敵軍可能威脅之應變作為，以確保營戰力完整。營戰術位置至反擊作戰準備位置，除採取小群多方向，降低敵之偵察與空中威脅外，更應按照戰場情報整備與指參作業程序，分析地區內地形要點、確認具有優劣形勢轉變，敵我必爭之「利害轉換區」，並就可促進敵軍戰力增長與戰力運用之關節要點位置、數量，列舉該地區「敵軍戰術行動圖解」，使營之應變計畫與兵、火力運用，能有效確保「由戰術位置至反擊準備位置沿途關節要點之安全」。本篇研究即以是項為目標，使營具備完整戰力執行反擊作戰；潮屏地區具備此一特性之關節要點數量甚多，故本研究僅列舉屏東機場敵軍實施突擊作戰（可透過機場快速增長戰力，並奪取我空軍制電磁與偵察能力）與昌隆農場敵軍實施空（機）降作戰（開放林邊溪上重要橋梁可協力登陸部隊戰力集中運用免遭分割擊滅），若敵軍分別占領機場與重要橋梁，此時，營之反擊作戰在時空配合上，將無法達成上級交付任務，嚴重暴露作戰區之側翼，不利整體作戰任務之遂行，研究過程係結合步兵旅之地區守備任務與敵軍威脅，研究要項概述如下。

## 貳、特別狀況（接續-步兵旅反制共軍立體超越上陸作戰之研究）

### 一、我軍

營於潮州周邊地區集結，待命向枋寮與東港地區實施反擊作戰，機步連（一）位於屏東機場附近，戰車連（一）、機步連（一）、火力連（一）、戰支連（一）分別位於昌隆、水底寮、春日、枋寮地區正實施戰備任務演練中。

### 二、敵軍

- （一）南攻軍之一部，兩棲合成營（三）編配若干海軍陸戰部隊以及空中突擊旅支援兵力，擔任助登陸作戰方面，登陸指向高屏溪以南地區。以正規與非正規方式實施登陸作戰，開放東港及屏東機場，奪取潮州後，續向旗山地區攻擊以利主力之作戰。
- （二）敵軍兩棲合成營為確保戰力增長與戰力運用，分於 D 日 T 時前 6 小時，於昌隆農場以突擊連（二）實施空（機）降作戰，另於屏東空軍機場以突擊連（一）實施機降作戰，分別開放林邊溪上重要橋梁與屏東機場，以利兩棲合成營後續之陸上作戰。（如圖一）
- （三）D 日 H 時（-6 時）經雷情顯示共軍兩艘 071 型兩棲登陸艦（一）起飛直升機若干架次向春日附近飛航，經營偵察排回報：其一部向林邊溪橋梁附近降落，正向守備步兵營固守橋梁部隊之陣地前進中。
- （四）D 日 H 時（-6 時）經雷情顯示共軍 075 型兩棲登陸艦（一）與 071 型兩棲登

陸艦（一）起飛直升機若干架次分向春日潮州、新埤、東港地區起飛，於 D 日 H 時（-5 時）屏東機場大門附近遭共軍機降突擊，現機場警戒待命部隊正向大門前進中。



圖一：潮屏地區敵可能行動示意圖

資料來源：作者自行繪製。

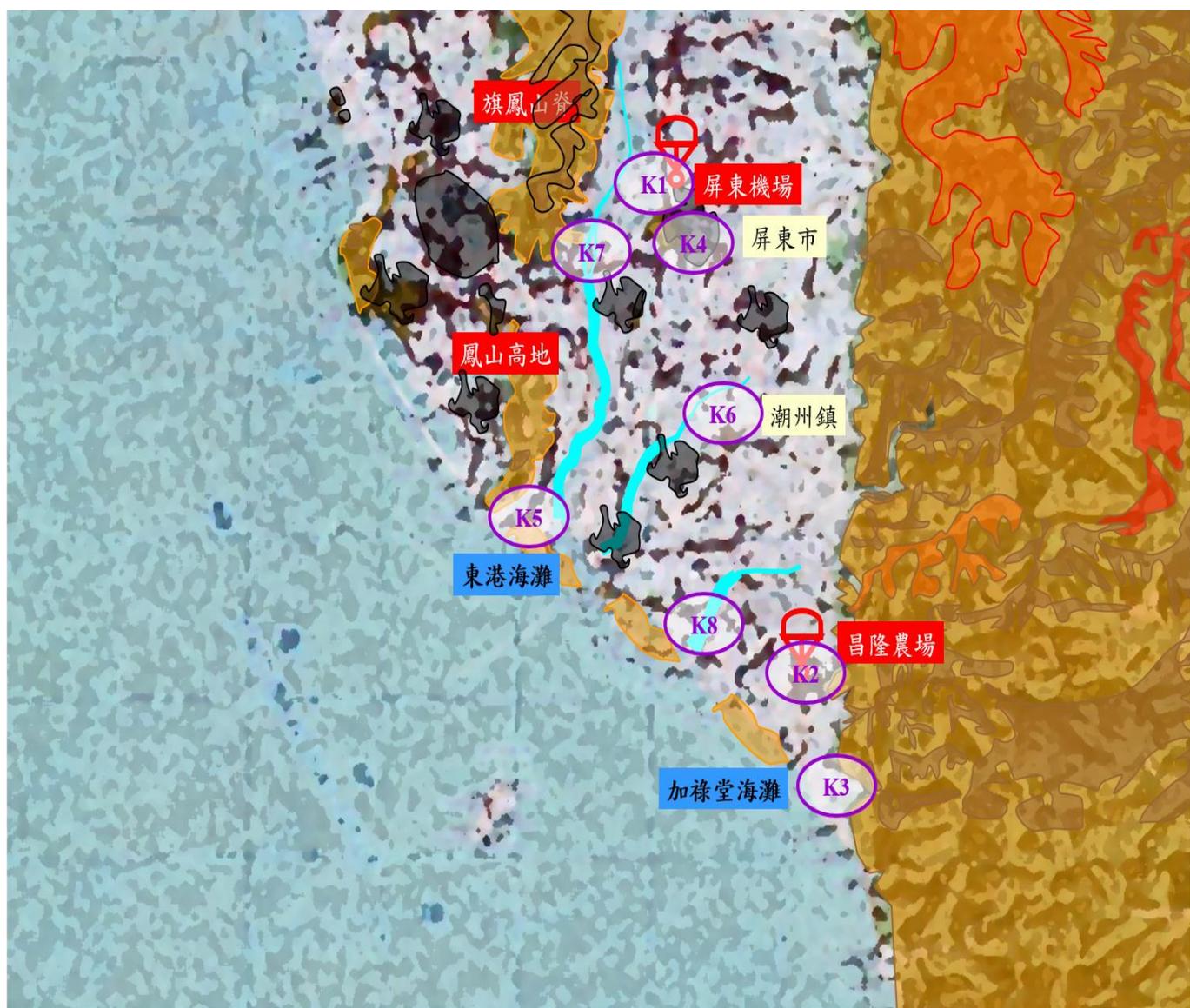
## 參、作戰地區分析

在共軍兩棲聯合登陸作戰中，需建立灘頭堡及空降堡，施以攻占或固守，以利部隊、裝備與物資繼續登（著）陸；並藉足夠的機動空間，達成會師增長戰力之目標，以適應其戰術行動。通常為敵必攻，我必守，海上及空降作戰突擊階段所奪取及固守地區。

### 一、地形概況

#### （一）地形要點

高屏溪以東枋寮以北地區，地勢平坦，地區內受林邊溪、高屏溪分割及濱海多漁塭，致部隊機動受限，大漢山、春日山及加祿堂山，可控制枋寮海灘，濱海地區之淺山，如鯉魚山及春日山等，為敵、我作戰時所爭奪之地形要點。（如圖二）（如表一）



圖二：地形要點示意圖

資料來源：作者自行繪製。

表一：潮屏地區地形要點選擇及理由統計表

聯合兵種營潮屏地區地形要點選擇及理由統計表		
項次	地點	理由
K1	屏東機場	為地區內重要機場設施，屬 A 級空降場，可供定翼機、旋翼機降落，實施空投、空降作業，約可供 2 個連之兵力空機降著陸。
K2	昌隆農場	為地區內遼闊之平原地形，面積約為 12 平方公里，屬 B 級空降場，可供旋翼機降落，實施空投、空（降）作業，可供約 3 個連之兵力空機降著陸。
K3	加祿堂海灘	為紅色海灘，作戰地區所賦予之目標區，亦為敵灘頭陣地核心，可供敵一次 1-2 個營兵力行正規登陸。
K4	屏東市	為屏東重要行政中心，敵縱深戰鬥陣地之基礎，搶占後可直指旗山核心區
K5	東港碼頭	屬第一類漁港，陸上有起卸碼頭，約可供敵 100 艘百噸級船艦實行政下卸
K6	潮州鎮	為屏東市第二大城鎮，占領後可成為攻占屏東市堅固據點之依托。
K7	高屏、里嶺大橋	為高屏溪上主要橋梁，且是高雄市屏東縣關鍵之交通聯絡要道，若遭敵控領，作戰區守備（打擊）部隊側翼易遭威脅。
K8	林邊、新埤、力力溪大橋	為林邊溪上重要交通要道，敵攻占後即能開放敵會師之重要橋梁。
附記	<p>■海灘區分                      紅色海灘：適宜登陸海灘，凡海灘進路（出口），水文狀況良好（水流小，激浪在六呎以下，十公尺水深線離岸約二哩）、潮差小、水上及水下無難以克服之障礙物、灘底硬、坡度適中（1:30 至 1:50），LST 或 LSM（含）以下兩棲制式艦艇可直接搶登、下卸重型裝備，且向內陸擴展容易之海灘。                      黃色海灘：勉可登陸海灘，凡海灘進路（出口），水文狀況尚可、水上及水下障礙物均可克服，兩棲制式艦艇（LST 或 LSM）需架設浮箱方能搶登，但 LCU 及 LCM 等小型舟艇則可直接搶登之海灘。                      藍色海灘：登陸困難海灘，凡兩棲制式艦艇或架設浮箱均難以搶登，或灘岸直後地形將嚴重阻礙登陸部隊運動或擴展，予以鑑定為登陸困難海灘。</p> <p>■海灘區分：台灣地區各型港口，區分為國際港、商港、工業港、軍港、漁港等五種，漁港再區分為 I、II、III、IV 類；因碼頭設施與登陸部隊行政下卸有關之港灣為國際港、商港、工業港、軍港、漁港 I、漁港 II 六種。</p> <p>第一類漁港：港區可停泊 100 噸級以上漁船 300 艘以上，且須有各項船舶維修設施等者。                      第二類漁港：港區可停泊 50 噸級以上漁船 200 艘以上，且漁船補給、起卸、保養、修理等設施齊全。</p> <p>■空降（投）場區分：空降（投）場類型因位置區分平地、山地兩種，依其價值區分為 A、B、C 三類型。                      A 型：人員及重裝備均能空降（投），稍加整理，能成為空運著陸場，交通狀況良好 附近有地形要點，控制後，對戰局有重大影響，能發展為空（頭）堡，產生戰略作用。                      B 型：人員及重裝備均能空降（投），不能整建為空運著陸場，交通狀況欠佳，能作為空投據點產生戰術作用。                      C 型：人員雖能空降，但重裝備不能空投，不能發展為空運著陸場，交通不良，車輛不能機動，僅適於小部隊空降滲透襲擊。</p>	

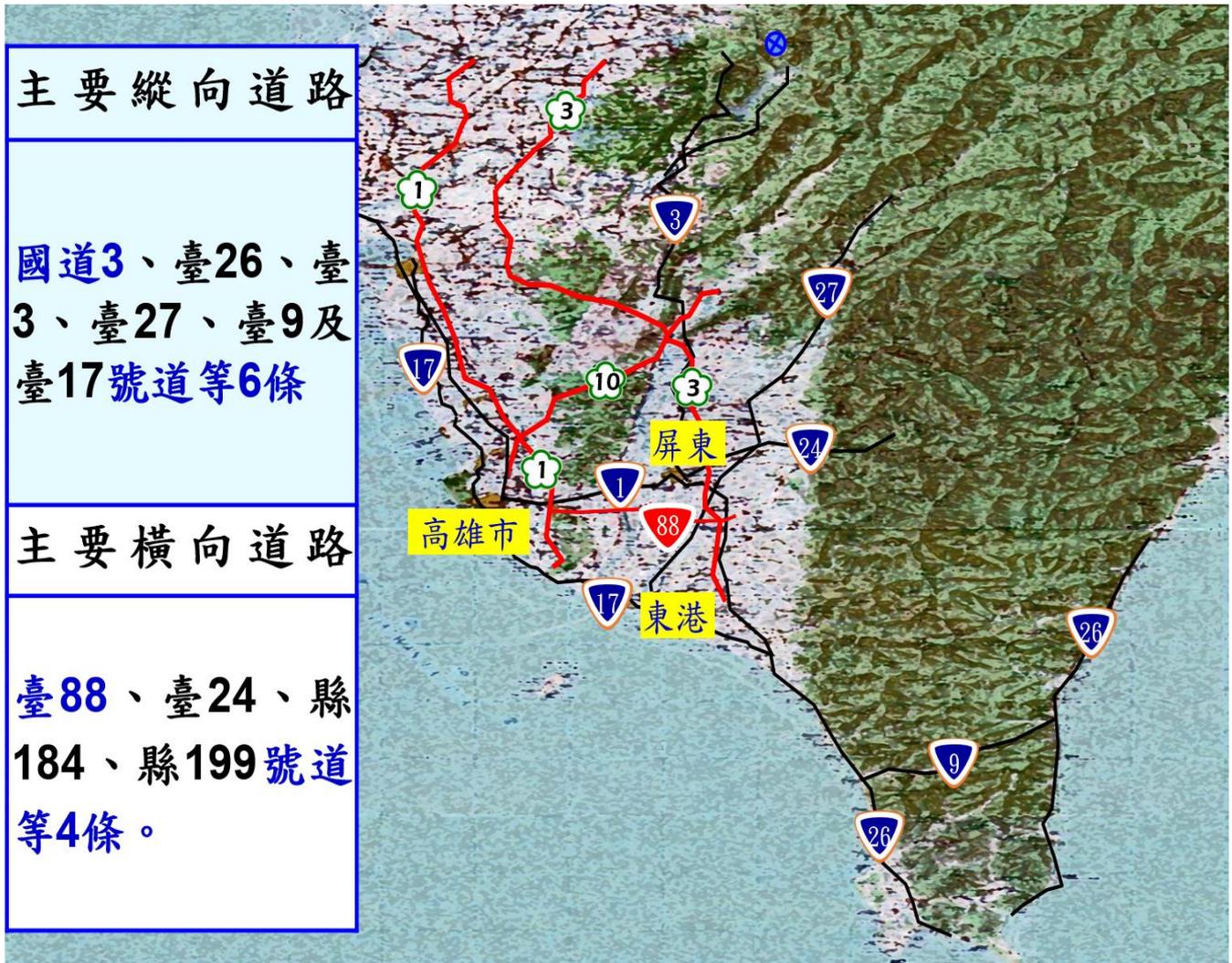
資料來源：兵要調查作業簡報，作者自行調製。

## (二) 交通樞紐

國道 3 號與國道 1 號經由 88 號道快速道路相互串連，為本區重要地面運輸與兵力轉用之交通樞紐。

## (三) 高速公路孔道

縱向道路有國道 3 號，橫向道路有 88 號快速道路，上述道路為部隊機動與我部隊執行戰力防護作戰任務遂行。(如圖三)



圖三：交通樞紐、高速公路孔道示意圖

資料來源：作者自行繪製。

## (四) 橋梁與隧道

高屏溪上橋梁計雙園大橋、萬大大橋、高屏大橋、里嶺大橋等 4 座。

東港溪上橋梁計進德大橋、東港大橋、龍港大橋等 3 座。

林邊溪上橋梁計林邊大橋、新埤大橋、餉潭大橋等 3 座。

以上均為 RC 構造，有利我機甲部隊機動，為敵、我作戰時必爭之地形要點。

## 二、登陸區（灘頭堡）

東港、枋寮漁港，可供部分物資行政下卸，東港和佳冬（困難登陸）、枋寮海灘（適宜登陸）等3處，可供敵約3個營之兵力行正規登陸。

## 三、空、機降區（空頭堡）

屏東機場可供突擊連（二）實施空、機降著陸，敵軍占領後可快速空運增強持續戰力。

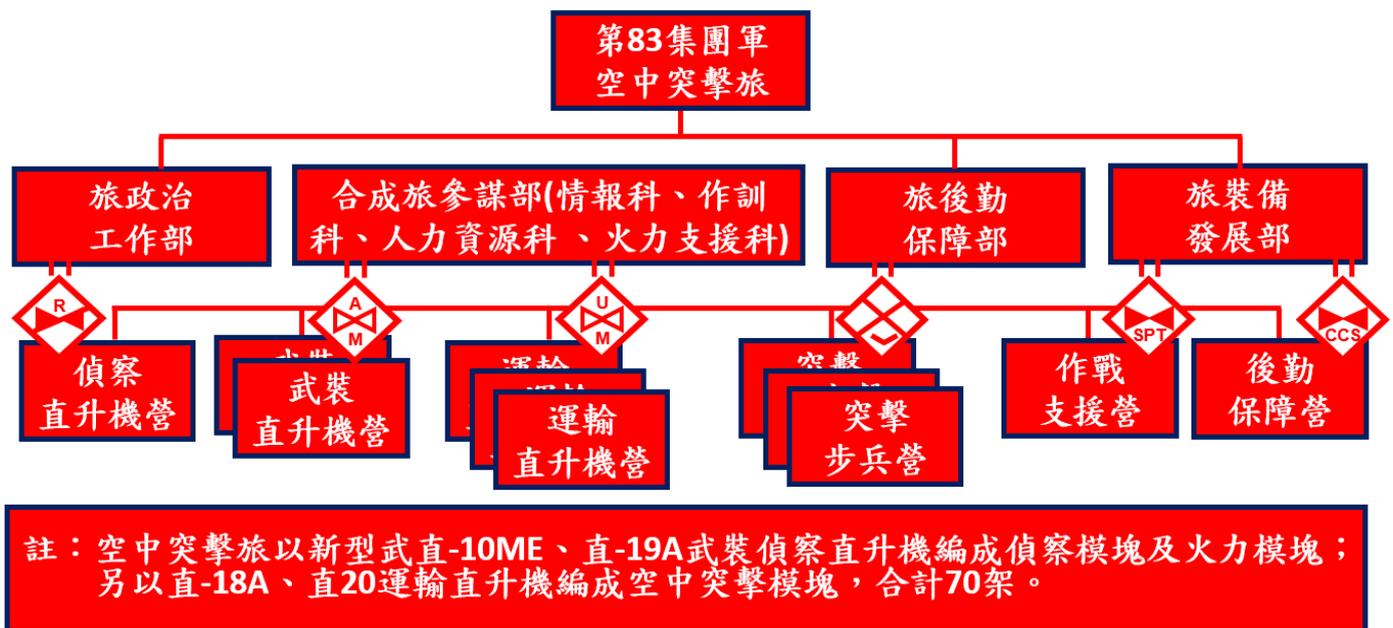
## 四、預期會師區

兩個（含）以上部隊，由不同路（航）線而於同一區域實施會合，稱為會師<sup>1</sup>。另外預期兩會師部隊實施接觸之區域則稱為會師點。以潮屏地區為例，昌隆農場可供突擊連（三）之兵力空降著陸，敵若控制林邊溪大橋，則東港、枋寮登陸部隊可與空（機）降部隊順利會師，進而達成攻略旗山地區（要域）之企圖。

## 肆、敵軍威脅

### 一、空中突擊部隊

空中突擊旅轄偵察直升機營（一）、武裝直升機營（二）、運輸直升機營（三）、突擊步兵營（三）、作戰支援營（一）及後勤保障營（一），編配偵察、武裝及運輸各型直升機70架。（如圖四）



圖四：空突旅組織架構圖

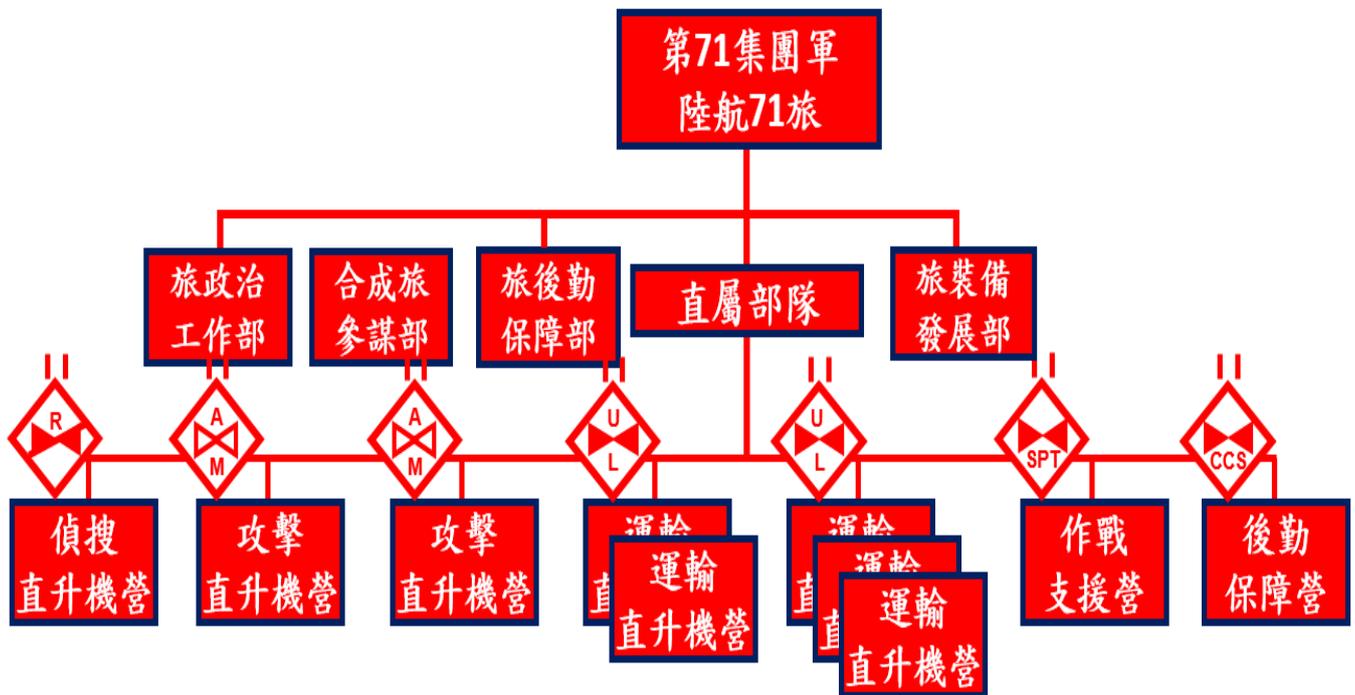
資料來源：「空中突擊旅陸媒：一小時內渡海」，中國時報

<http://www.chinatimes.com/cn/newspapers/20180110000127-260301>，檢索日期 2022 年 9 月 10 日。

<sup>1</sup> 國防部，〈國軍軍語辭典〉（台北：國防部編印，民國 93 年 3 月），頁 6-4。

## 二、陸航旅

陸航旅轄偵搜直升機營（一）、攻擊直升機營（二）、運輸直升機營（五）、作戰支援營（一）及後勤保障營（一），編配偵搜、攻擊及運輸各型直升機約 63 架。（如圖五）



註：陸航旅以新型武直-10ME、直-19A武裝偵察直升機編成偵察模塊及火力模塊；另以直-8、直-9運輸直升機編成空中運輸模塊，合計約63架。

圖五：陸航旅組織架構圖

資料來源：中華戰略學刊 107 夏季刊-施澤淵，解放軍新型合成旅之編制體制及其戰略意涵之初探，頁 139-169，107 年 06 月。

## 三、直升機編隊對地區要點實施空中突襲

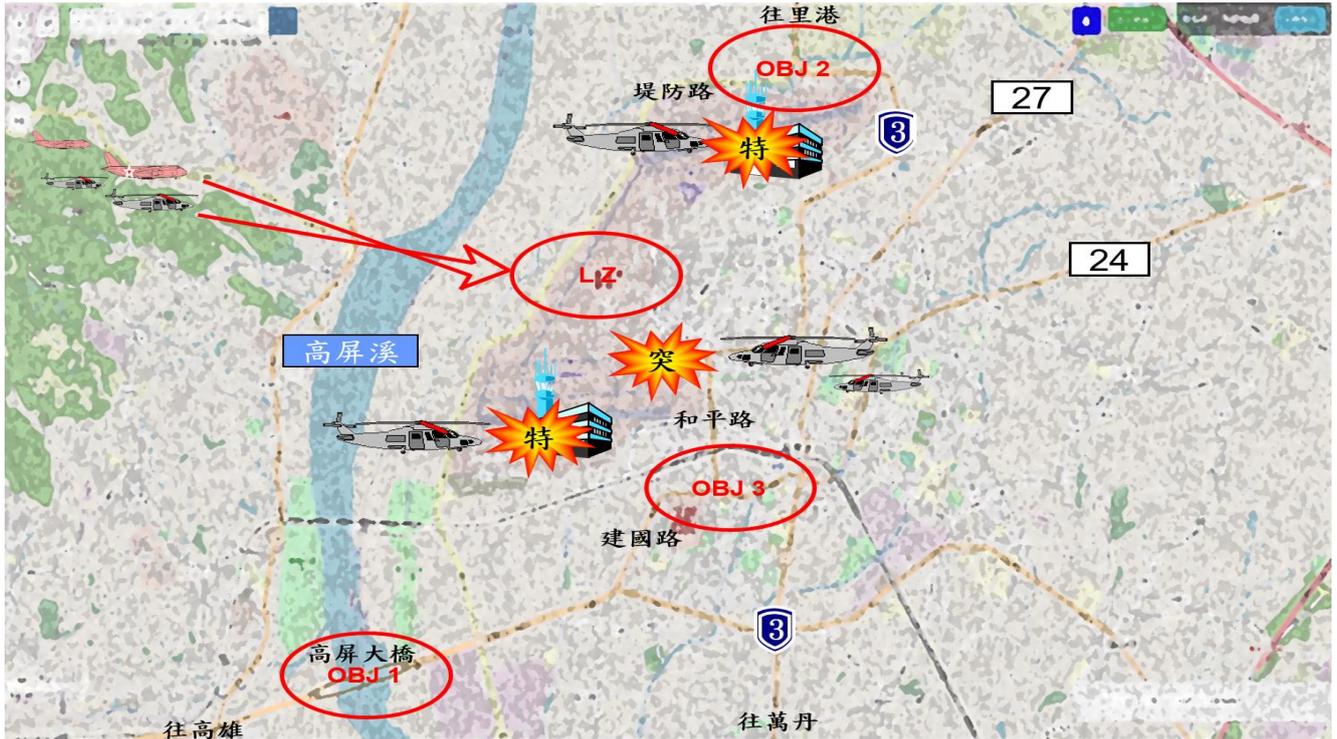
以掩護登陸部隊空中及側翼安全為目的，在取得空優條件下，運用武直-10 及武直-19E 等武裝直升機聯合編隊，執行空中突襲奪取屏東機場，從側翼方向切入戰場，以聲東擊西戰術作為，欺騙機場應變部隊投入大門地區，後續主力占領塔台與作戰、行政區，並吸引地區打擊部隊，以有效掩護登陸主力上岸之安全<sup>2</sup>。（如圖六）

## 四、直升機編隊對重要橋梁進行奪橋突擊

在空優掩護下，空中突擊旅以武直-10、武直-19 及直-8 等各式直升機實施編隊，對林邊溪重要橋梁建立橋頭堡，先以攻擊機清掃敵機、戰車、多人操作武器等，運用

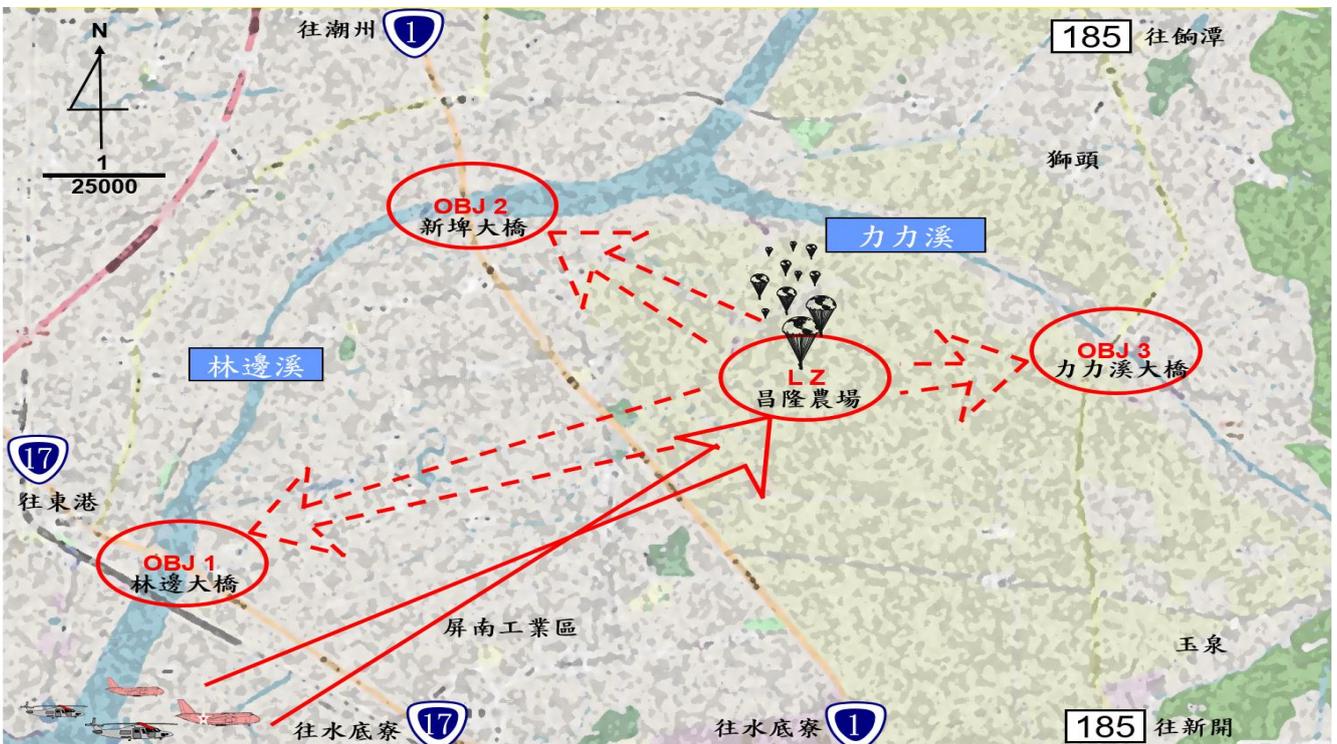
<sup>2</sup> 黃慧華，〈中共直-19E 攻擊直升機作戰效能之研究〉《步兵季刊》（高雄鳳山），第 272 期，2019 年 4 月。

運輸直升機將兵力投入橋梁附近要點，快速編組戰鬥隊形，對橋梁守備部隊實施攻擊，快速建立橋頭堡並開放橋梁，以提供登陸部隊戰力運用與後勤補給。(如圖七)



圖六：屏東機場突襲作戰可能行動示意圖

資料來源：作者自行繪製。



圖七：昌隆農場空（機）降作戰可能行動示意圖

資料來源：作者自行繪製

## 五、特弱點分析

### (一) 特點

- 1.特種作戰戰力運用具有主動性與靈活性，依可用時間與守備部隊之部署狀況主動選擇攻擊時間與目標，對守備部隊與地區打擊部隊在反應時間上造成強大急迫性與壓迫感。
- 2.特戰連協助登陸作戰部隊實施會師時，此際，守備部隊屬空優較弱的一方，但部隊防空火力對敵軍之旋翼機與慢速機可構成嚴重威脅。
- 3.特戰部隊配賦有傘兵突擊車與山貓全地形車，建立空投堡以利作戰任務遂行。
- 4.具有一定之機動性與較輕量化之裝載能力，裝備配有反裝甲火箭或飛彈，對敵軍機械化部隊具一定之威脅性。

### (二) 弱點

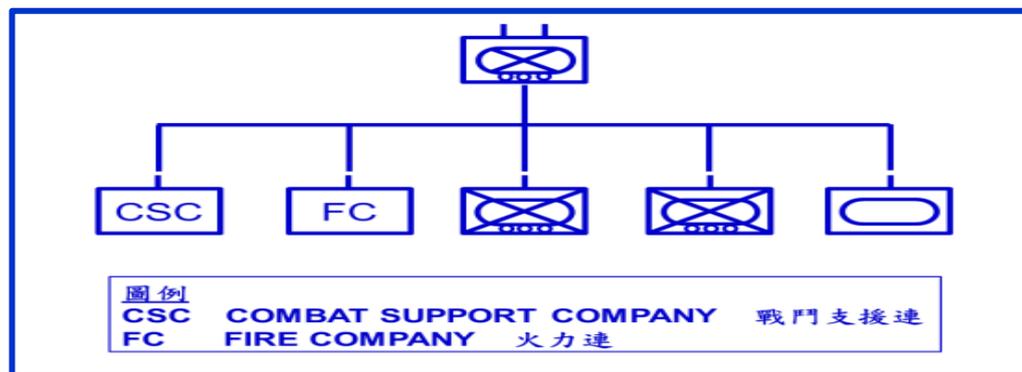
- 1.若無港口、機場行政下卸，戰力遞減速度將直線下降，易遭到地面部隊全殲。
- 2.因空降場或機降場範圍受限，空（機）降部隊若無法達到戰術層級，對敵方之守備部隊不易造成致命性之危害。
- 3.作戰環境陌生，對地形之利用無法有效掌握，戰力運用易受到戰爭面之影響不易有效發揮。

## 伍、任務與編組

營於經常戰備時期擔任地區戰備部隊，遂行反空（機）降、反突擊、反滲透、反破壞任務；防衛作戰時期擔任機動打擊部隊，遂行反擊、反空機降作戰任務<sup>3</sup>；其編組可區分為以機步為主及戰車為主等兩種形式之營建制編組，本研究係以機步為主之聯兵營為基礎，其編組說明如下：

#### 一、聯合兵種營（如圖八）

下轄營部、戰鬥支援連、火力連、機步連（二）、戰車連（一）等單位編成。



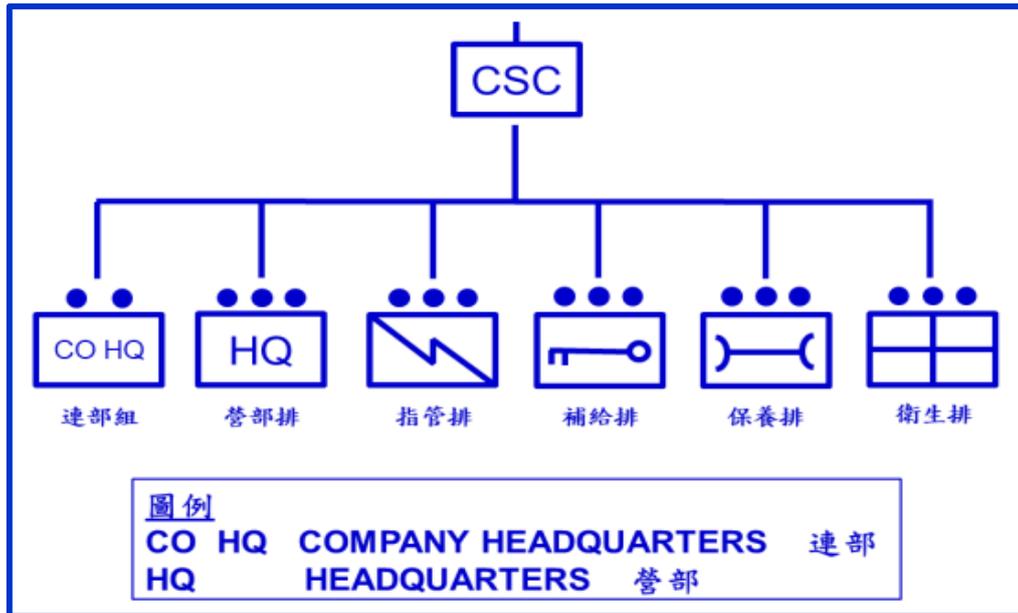
圖八：聯兵營組織系統圖（機步形式）

資料來源：陸軍聯合兵種營作戰教範

<sup>3</sup> 國防部，〈陸軍聯合兵種營作戰教範〉〈台北：國防部編印，民國 109 年 3 月〉，頁 1-1。

## 二、戰鬥支援連（如圖九）

負責全營之行政、補給、保修、運輸、衛生與膳食等勤務支援及局部警戒。

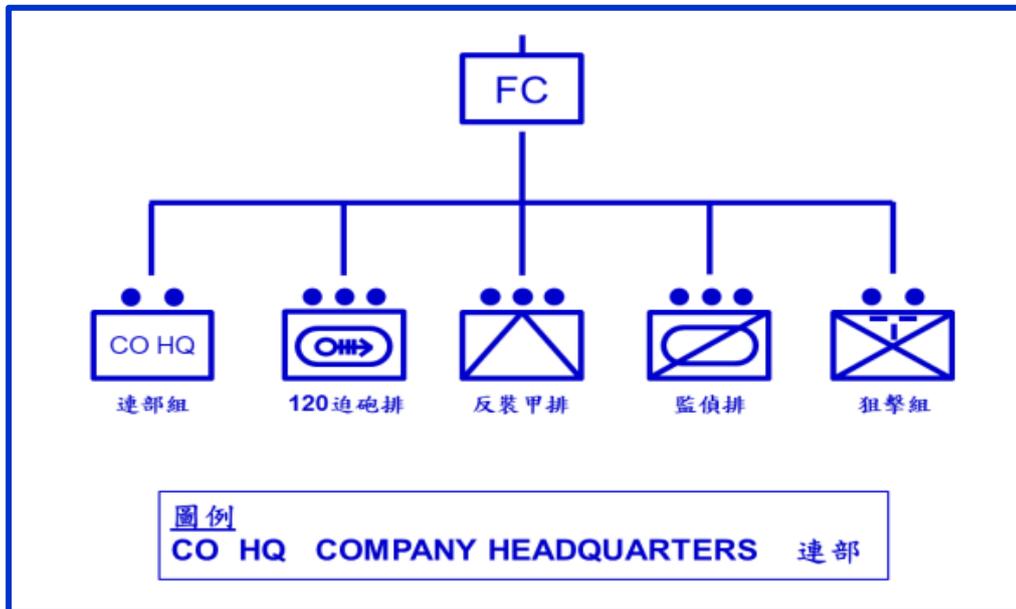


圖九：聯兵營（戰支連）組織系統圖

資料來源：陸軍聯合兵種營作戰教範

## 三、火力連（如圖十）

作戰時各排（組）可由營直接管制運用，遂行火力支援、反裝甲、攻堅、監偵、破壞與狙殺敵人等任務。



圖十：聯兵營（火力連）組織系統圖

資料來源：陸軍聯合兵種營作戰教範

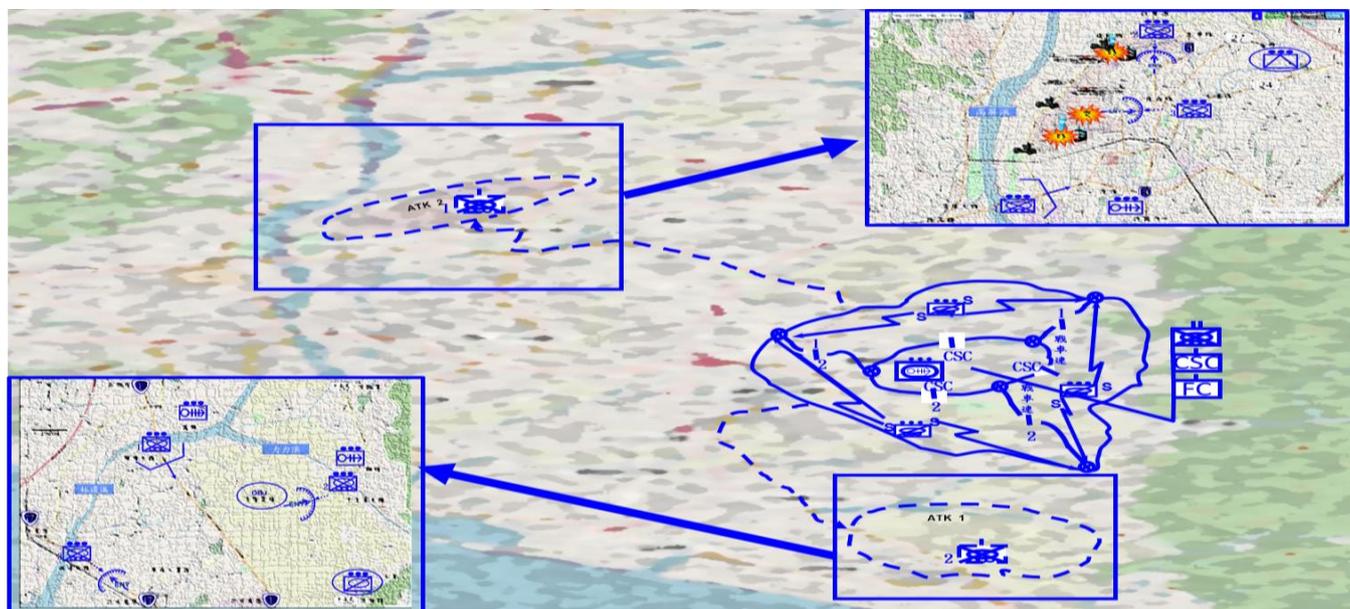
## 陸、反制分區奪控要點

因應中共近年來軍事能力積極朝向現代化發展，不僅在質與量方面有所提升，除既

有的登陸輸具外，其登陸作戰通常運用正規及非正規的手段實施多點登陸作戰，經共軍多年的軍備研發後，其登陸作戰能力大幅提升，登陸地點已不侷限於灘頭登陸，於奪取地區空優後，可配合空降兵力及陸航部隊實施空（機）降作戰，直接到達敵後方，協力主力實施登陸作戰，空（機）降作戰雖有快速及奇襲之優勢，惟受到載具之限制，可攜帶之裝備受到極大限制；雖共軍努力研發改良，僅可搭載輕型車輛及小行火炮，故對其作戰能力形成相當大的限制。鑒此，我軍在實施分區反制時，應於發現敵空（機）降徵候時，迅速判明敵預期機降位置，運用小部隊確保地區要點，（慎防遭到敵軍聲東擊西，以假亂真，使我主力投注錯誤地區與方向）以車裝機槍與排用機槍射擊敵單兵或多人操作武器，車裝 40 榴彈機槍與 30 機砲等武器，應優先射擊運輸機、戰甲車或高價值目標，快速殲滅敵軍戰力，適時協力地區守備部隊殲滅空降之敵，並針對敵軍登陸狀況，迅速至反擊待機位置，執行反擊主任務，期間須避免運用及耗損過大之兵力及大量消耗彈藥，影響反擊作戰任務之遂行。

### 一、潮屏地區作戰全程概要

營戰鬥全程之部署係依據修正後混合障礙透明圖之分析成果，明確分析出「敵軍接近路線」與「作戰決勝地區」，實際的將戰場空間、敵可能行動與行動模式等作完整的探討。營遵循「先期掌控要點」，針對敵軍可能行動實施現地部署之原則，減少暴露在敵軍空中威脅下各項軍事行動；營將部分兵力分區部署在屏東機場與昌隆農場附近，協力原駐守部隊實施反空（機）降與反突擊作戰，並針對敵軍登陸部隊狀況，適時將營主力按計畫機動至反擊待機位置，完成反擊作戰準備。（如圖十一）



圖十一：聯兵營潮屏地區作戰全程概要示意圖

資料來源：作者自行繪製

### 二、協力屏東機場反突擊作戰

（一）作戰構想：連以協力機場地區守備部隊（空軍第六混合聯隊），殲滅屏東機場突襲之敵為目的，先期控領屏東地區諸要點，配合守備部隊建立封鎖線與攔截

點，慎防敵軍「以小搏大、聲東擊西、以假亂真」諸手段，防敵假突擊外圍目標區，主力快速占領塔台、指揮部、行政區、油彈庫，各戰鬥車輛，應先期設定攻擊目標，占領半遮避陣地，優先攻擊敵運輸機與旋翼機等大型目標，及射擊敵戰鬥突擊車；曲射火力優先射擊敵多人操作武器與散兵群，連協力執行機場反突擊戰鬥時，需利用敵軍登陸前砲兵火力向後方目標區延伸射擊時，利用火力間隙，按計畫抵達反擊待機位置，完成反擊作戰準備。

## (二) 兵力運用 (如圖十二)

### 1. 主要作戰

機步 1 排協力守備部隊固守高屏大橋，建立橋頭堡，並向東實施警戒，以阻敵機動與會師。

### 2. 協力作戰

(1) 機步 2 排先期協力屏東機場地面應變部隊控領堤防路與忠孝路路口，建立攔截點，並向南實施警戒，以阻敵占領機場。

(2) 機步 3 排先期控領自由路與大連路口建立攔截點，向西實施警戒，阻敵機動與會師。

(3) 反甲排於海豐地區任預備隊，待命投入戰鬥。

3. 火力：81 迫砲排於崁頂周邊地區占領陣地，對敵突擊地區實施射擊，擾亂其戰鬥編組，阻敵建立空投堡。(如圖十三)

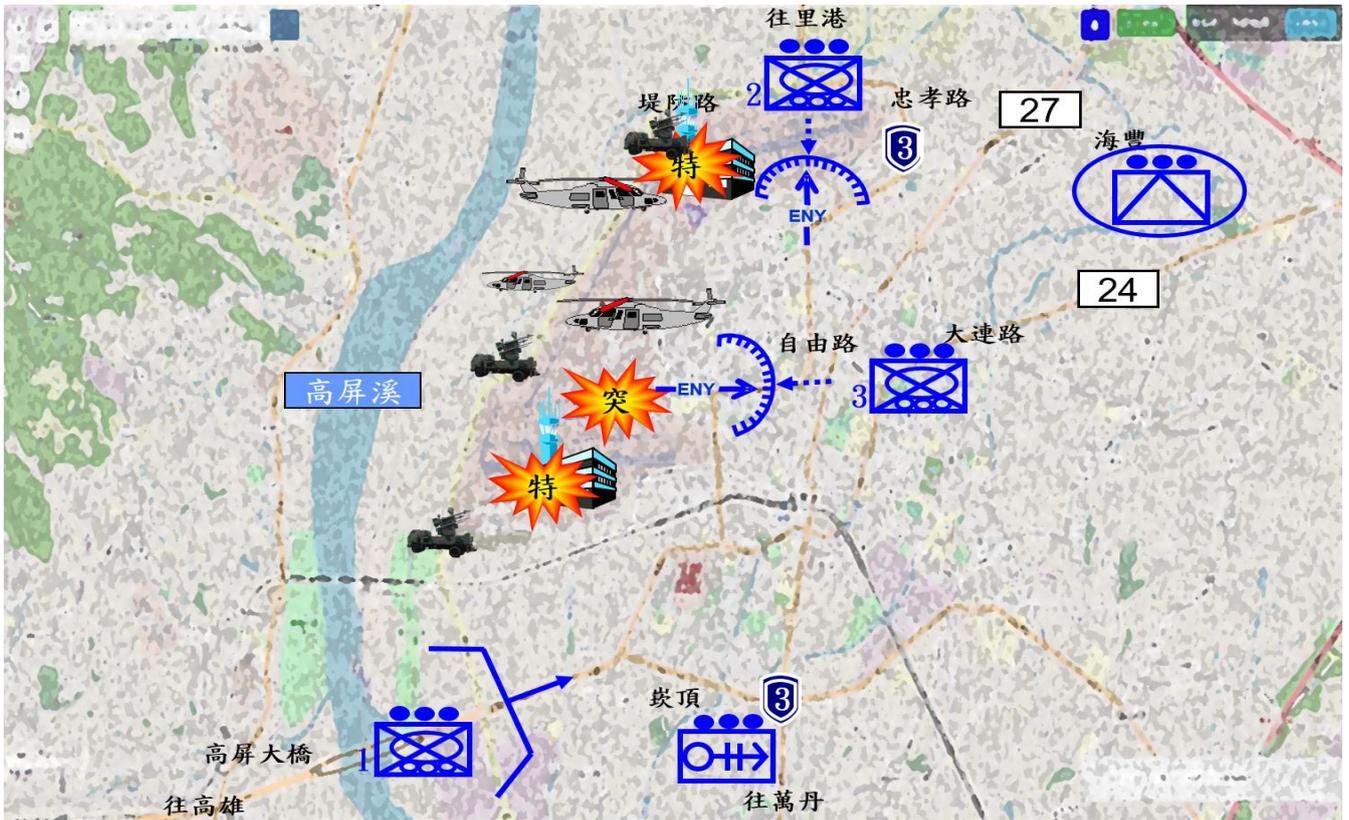
4. 情監偵：運用無人機與甲車紅外線偵測儀，優先確認屏東機場突襲作戰兵力型態及我軍拘束部隊狀況，其次，為敵是否有其他空(機)降兵力遲滯、襲擾我軍側(後)翼及掌握敵後續船團動向。

5. 工兵：協力守備部隊完成敵空(機)降場周邊重要道路機動阻絕設置，阻敵溢出空降地區。

6. 防空：各排加強敵機進航空域部署防空警戒網，並完成對空射擊準備。

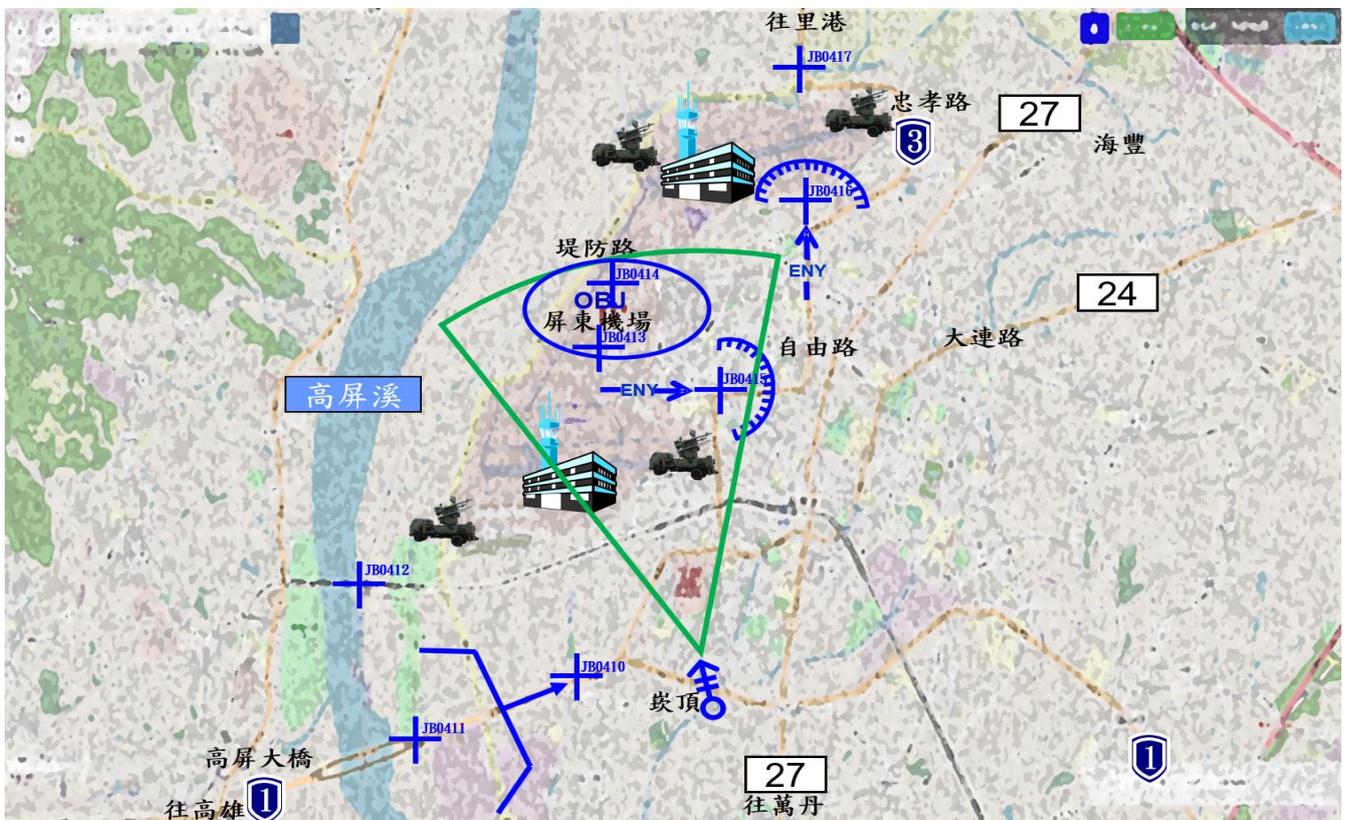
7. 化生放核：作戰全程各部隊完成防護準備，置重點執行一、二級偵消作業；連指揮所毒氣警報器 24 小時實施監測架設。

8. 政戰：運用心戰、文宣、精神動員、戰場經營等鞏固東港、潮州、枋寮、加祿堂、水底寮等地區戰爭面，策應作戰任務執行。



圖十二：協力屏東機場反突擊作戰兵力運用示意圖

資料來源：作者自行繪製。



圖十三：協力屏東機場反突擊作戰火力運用示意圖

資料來源：作者自行繪製。

### 三、協力昌隆農場反空（機）降作戰

(一) 作戰構想：連以協力地區守備部隊（屏後旅步 2 營）殲滅昌隆農場空（機）降之敵為目的，協力守備部隊控領進出昌隆農場重要交通路口，與林邊溪上林邊大橋、新埤大橋、力力溪大橋協力守備部隊建立橋頭堡，各戰鬥車輛占領半遮避陣地優先攻擊敵軍運輸機、旋翼機或空降場標示人員、戰鬥突擊車等，曲射火力優先目標為敵多人操作武器與散兵群，協力戰鬥時間需針對敵軍登陸前火力延伸射擊時，連需按計畫抵達反擊待機位置，完成反擊作戰準備。

#### (二) 兵力運用（圖十四）

##### 1. 主要作戰

機步 1 排先期控領新埤大橋，建立橋頭堡，向南實施警戒，阻敵機動與會師。

##### 2. 協力作戰

(1) 機步 3 排先期控領林邊大橋，建立橋頭堡，向東實施警戒，阻敵機動與會師。

(2) 機步 2 排先期控領力力溪大橋，建立橋頭堡，向西實施警戒，阻敵機動與會師。

(3) 監偵排於玉泉周邊任預備隊，待命投入戰鬥。

3. 火力：81 迫砲排於獅頭、120 迫砲排於萬興占領陣地，對敵空降地區實施射擊，擾亂其戰鬥編組，阻敵建立空降堡及機動會師。（如圖十五）

4. 情監偵：運用無人機與各甲車上之紅外線偵測儀，優先確認昌隆農場空（機）降兵力型態及我軍拘束部隊狀況，其次為敵是否有其他空（機）降兵力，襲擾營側（後）翼地區，隨時觀測登陸前敵軍火力延伸時間。

5. 工兵：協力守備部隊完成敵空（機）降場周邊重要道路機動阻絕設置，阻敵溢出空降地區。

6. 防空：各排加強對西面空域對空警戒，並完成對空射擊準備。

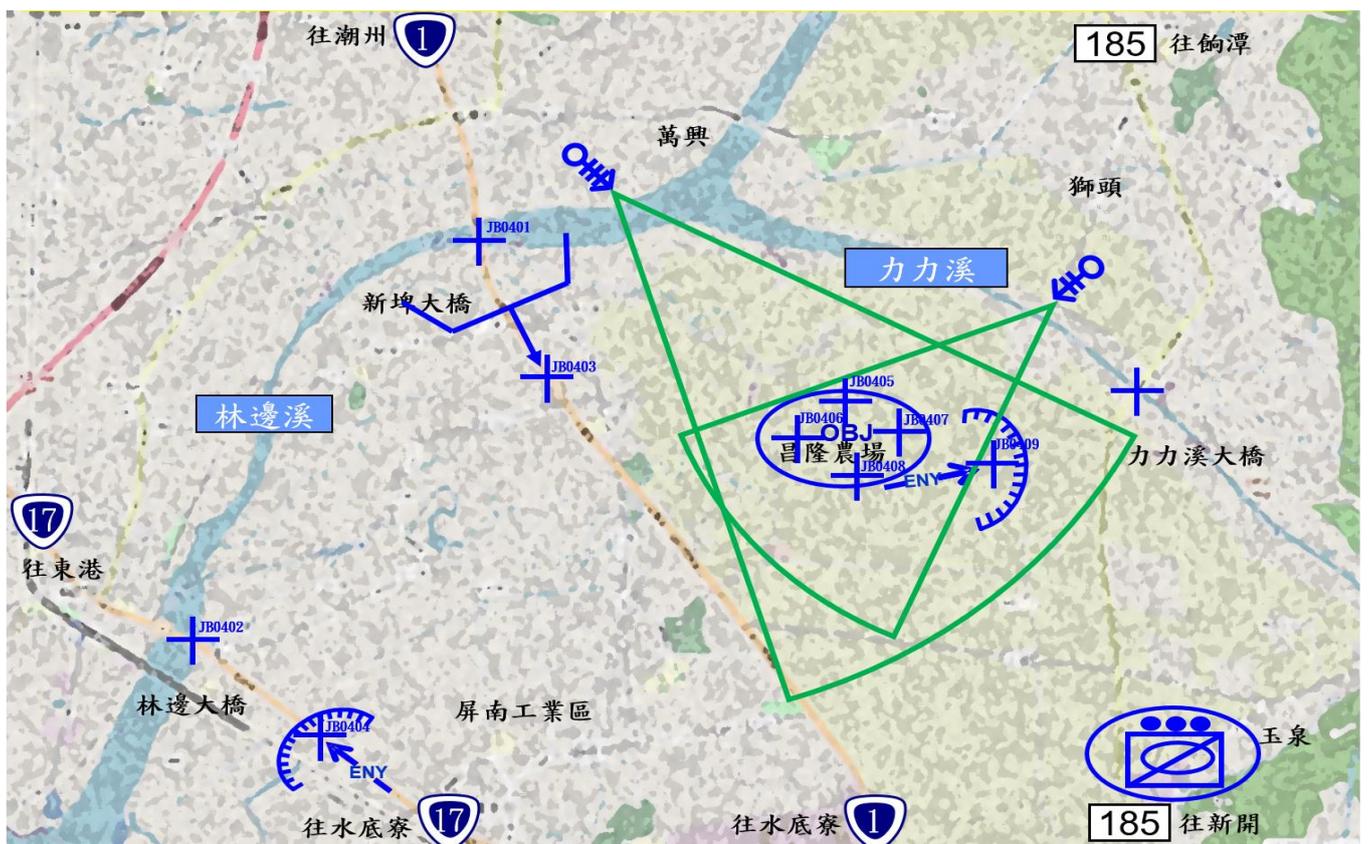
7. 化生放核：作戰全程各部隊完成防護準備，置重點執行一、二級偵消作業；連指揮所毒氣警報器 24 小時實施監測架設。

8. 政戰：運用心戰、文宣、精神動員、戰場經營等鞏固戰爭面，策應攻擊作戰。



圖十四：協力昌隆農場反空（機）降作戰示意圖

資料來源：作者自行繪製。

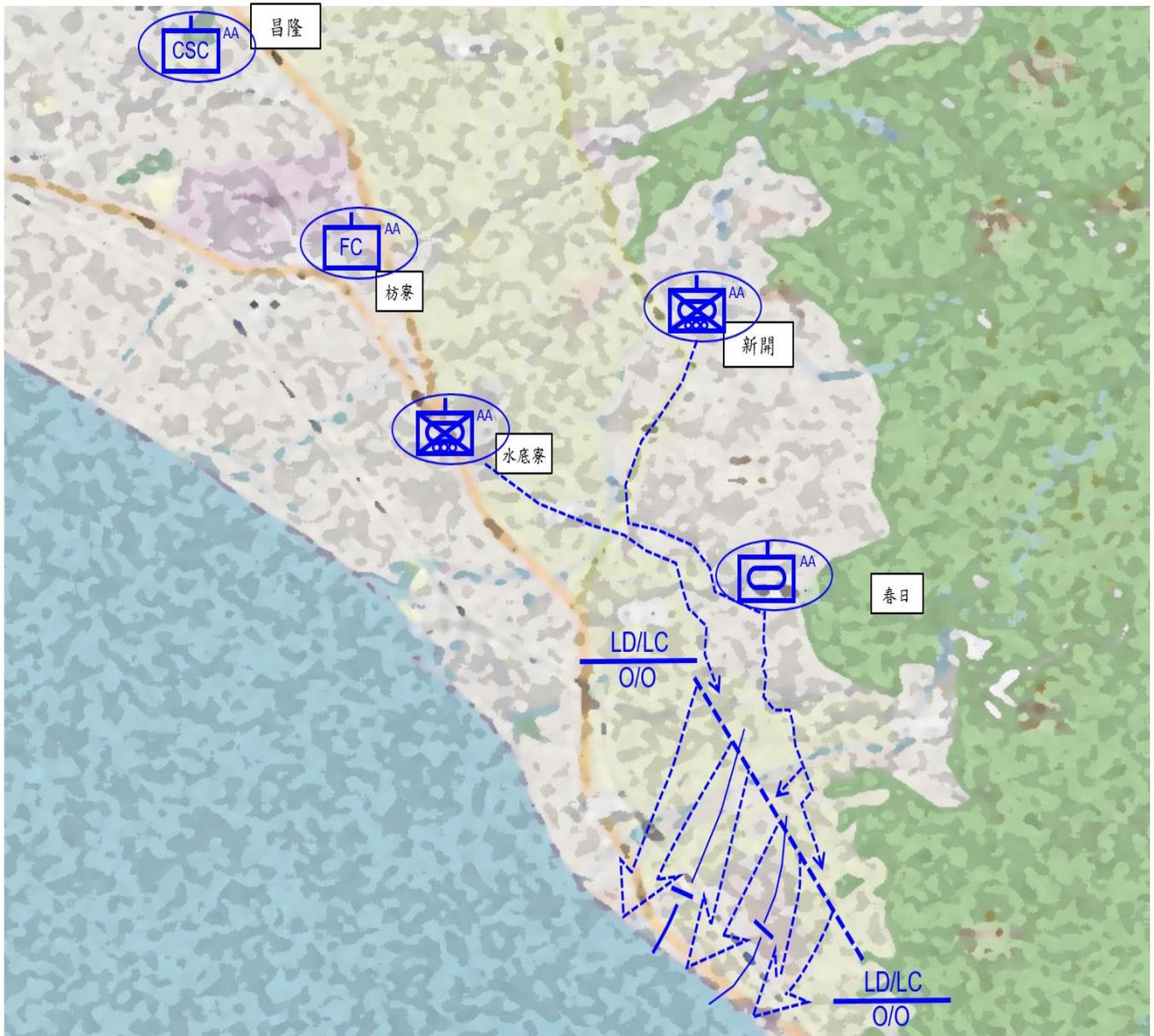


圖十五：協力昌隆農場反空（機）降作戰火力運用示意圖

資料來源：作者自行繪製。

#### 四、反擊作戰準備

營重創敵軍登陸主力部隊即是降低敵軍突擊與空機降作戰所造成之壓力，反制敵軍地區要點之威脅，應以各地區之守備部隊為主力，肩負實際固守要點之作戰責任，營不得以掃蕩次要威脅目標區，貽誤戰機，影響反擊作戰任務之執行。(如圖十六)



圖十六：聯兵營反擊作戰待機位置示意圖

資料來源：作者自行繪製。

#### 柒、結語

戰場情報整備與指參作業程序是要完整結合在一起思考與作業運用，地形是固定的，可以透過改造形成一定之變化，但就整體而言要大幅度改造是有一定的困難，因此，敵軍藉由登陸作戰、空（機）降作戰、突擊作戰搶占「關節要點」若是成功，即掌握到

未來陸上作戰之行動主動權與戰場控制權，將我軍支援部隊阻隔在登陸場之外，無法支援地區守備部隊作戰，即是為登陸作戰與後續陸上作戰成功創造有利之條件，其所產生之戰略、戰術價值，對登陸整體作戰成敗深具關鍵性之影響；而地區打擊部隊可以經由優質的軍事素養，善用戰場情報整備與指參作業程序思維理哲作出完整的敵軍可能行動研判與我軍至當行動方案，進而提供指揮官下達至當決心與作戰指導，以創造地區守備（打擊）部隊地面防衛作戰有利戰場環境與條件。在反登陸作戰直前，創造反登陸作戰有利環境與條件。因此，先期占領關節要點，讓敵軍無要點可資利用，若要列為突擊作戰目標，則會陷入我預設之「預想反制區內」，使空機降部隊或突擊部隊，在運輸機或運輸直升機艙內即遭防空飛彈擊落，或突擊人員一下飛機即進入我預設之火力目標區內，本篇研究之所以單獨列一課題，即是提醒各級部隊長戰場狀況詭譎多變，爾虞我詐實屬常態，指揮官稍有不慎，決心下達內容與方向產生偏差，整體作戰優劣形勢即會產生變化，藉本篇傳達之理念提供指揮官反擊作戰兵力運用之重要參考。