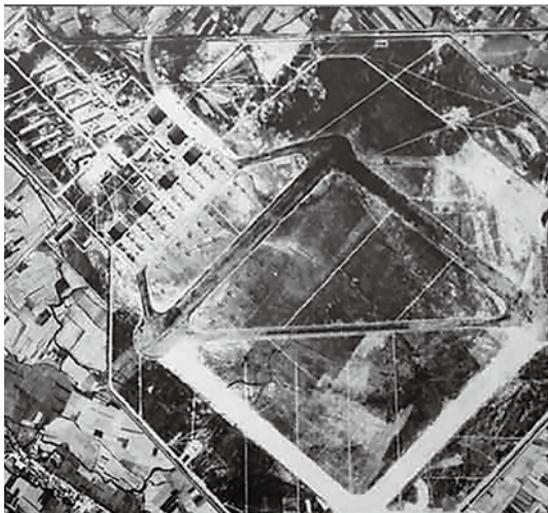


# 第一聯隊「迎接挑戰、追求卓越」

· 劉守仁 ·

## 所轄單位

民國三十九年一月十六日，空軍新竹基地成立作戰指揮所，直隸空軍總司令部，統一指揮新竹防空區情報處理及海、空作戰等有關事宜，民國四十二年一月八日，新竹基地作戰指揮所改編為空軍第二聯隊，下轄第八

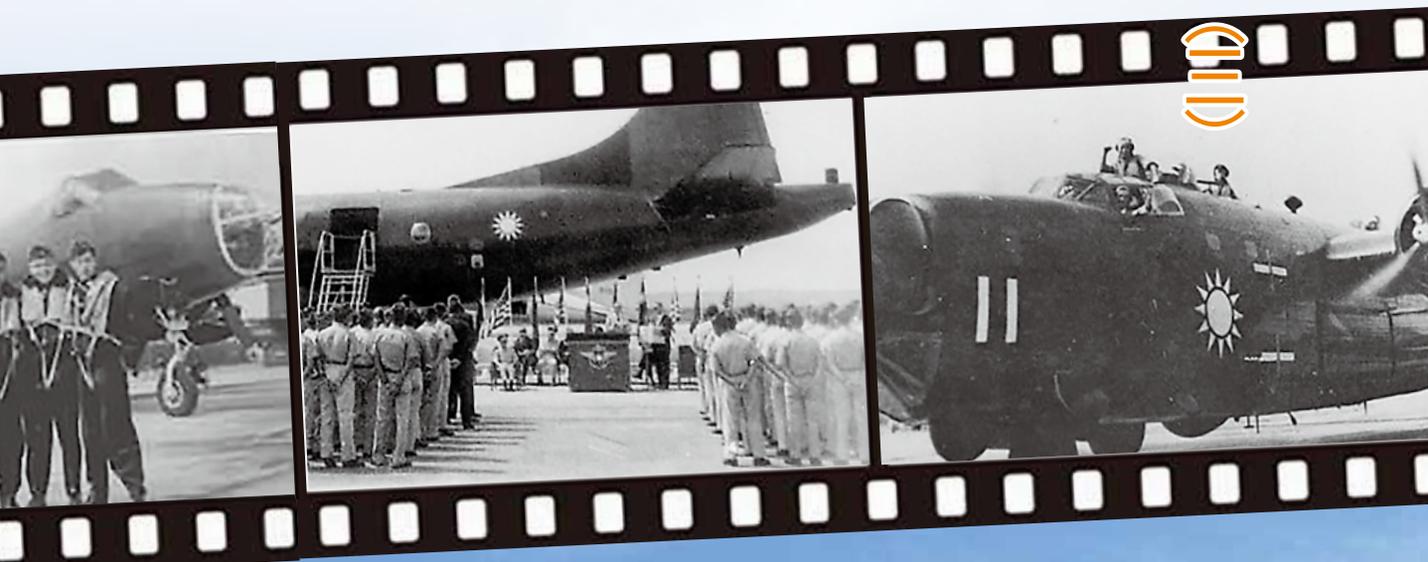


民國三十九年空軍新竹基地成立作戰指揮所，隸屬於空軍總司令部，圖為早期的新竹基地空照圖【照片取自作者提供展版畫面】。

轟炸大隊（第三十三、三十四、三十五中隊）、第二十空運大隊、第二〇二修護補給大隊、第二一二基地勤務大隊及第二醫務隊等五個單位。

民國四十二年七月一日駐防屏東原第三聯隊所轄第十一戰鬥轟炸大隊（下轄第四十一、四十三及四十四中隊），及原配屬第一聯隊的第二〇六修護補給大隊、第二一六基地勤務大隊及第六醫務隊，均改隸第二聯隊，七月十四日清晨，進駐新竹的第二十大隊派出一架C-47偵察新竹至東山島沿途天氣，緊接著十七架C-47機載運傘兵與彈藥至東山島實施空降，其中兩機因機械故障與通信問題，被迫中途返航，第十一大隊在十六、十七日出動P-51型機三十一批九十五架次，前往東山島支援陸軍作戰，第四十一中隊飛行員袁鐸上尉執行任務時，遭共軍擊落，跳傘失蹤，劉壽寅上尉跳傘後跟隨地面部隊撤退。

民國四十二年六月十五日將駐桃園之「大陸工作組」遷駐新竹空軍基地，歷經多次改名，從「空軍特種作戰組」改為「空軍技術研究組」，再



變更為「空軍第三十四中隊」，至民國六十二年一月二十七日「第三十四中隊」奉命裁撤不再擔任原任務，在此期間執行「獵狐計畫」、「老牛計畫」、「南星二、三號計畫」、「奇龍計畫」、「金鞭計畫」等任務，為國出生入死，無所怨言。

民國四十三年二月一日，第六聯隊於臺中水湳基地成立，直隸屬空軍總司令部，原第二聯隊所轄第二十空運大隊、第二〇六修護補給大隊、第二一六基地勤務大隊及第六醫務隊均改隸第六聯隊，五月十六日第二聯隊所轄二〇二修護補給大隊、第二一二基地勤務大隊與第二醫務隊番號，分別改為第二修護補給大隊、第二基地勤務大隊及第二醫務中隊。五月十八日第十一大隊大隊長鄭永達上校率P-51型機十二架，於頭門山莊海面炸沉中共一千噸級與一千五百噸砲艦各一艘。

五月十九日第十一大隊出動P-51型機，前往浙江沿海炸射共軍船艦時，遭遇共軍MiG-15攔截，雙方發生空戰，我機乙架遭共機擊傷，五月二十二日第十一大隊溫鑄強率錢奕強，駕駛P-51型機至大陳島與一江山島一帶偵巡時，與共軍MiG-15發生空戰，溫鑄強將一架共機擊落，墜於大陳島附

近海面，七月五日第十一大隊分隊長徐傳明上尉，率P-51型機四架至浙江沿海偵巡時，再度遭遇共軍MiG-15，雙方發生空戰，長機遭擊傷，三號機溫鑄強上尉墜海殉職，九月三日共軍對金門發動攻擊，第八大隊與第十一大隊出動，對金門周邊進行偵巡與攻擊，至二十日止，共計出動P-51型機九架次、PB4Y型機七十架次、F-47型機一百三十四架次，炸毀共軍船艇七艘、炸傷三艘，炸毀白石砲臺及砲兵陣地多處。十一月二十六日至二十九日支援烏坵作戰，第八大隊與第十一大隊共計出動B-25型機兩架次、PB4Y型機九架次、F-47型機三十架次。

民國四十三年底，第二聯隊所轄一級單位計有第八轟炸大隊、第十一戰鬥轟炸大隊、第二修護補給大隊、第二基地勤務大隊及第二醫務中隊等五個單位，民國五十五年十月十一日，第四十四中隊之F-80D型機移交給韓國及菲律賓空軍，民國五十六年三月十六日，第四十四中隊改編為空軍第四十四部隊訓練隊，直屬聯隊執行空軍官校畢業飛官之F-86F戰機戰術飛行訓練，同時肩負作戰部隊前置訓練任務。

民國五十九年十二月一日，第



四十八中隊換裝F-100A/F噴射戰鬥轟炸機，是第十一大隊第一個換裝F-100A/F噴射戰鬥轟炸機的中隊，民國六十年四月十五日完成戰備，開始擔任各項作戰任務，民國六十年三月十六日，原隸屬第五戰術戰鬥機大隊第十七中隊番號與人員改隸第十一大隊，並於嘉義換裝F-100型機，完訓後分批返回新竹基地，年底完成戰備整備，擔任各項作戰任務。

新竹基地除換裝F-100A/F噴射戰鬥轟炸機，同時也接收美國洛克希德公司製造F-104A/B噴射戰鬥機，由第四十一中隊進行換裝，民國六十年五月十九日完成戰備，七月五日起執行作戰任務。

此時，第二聯隊第十一大隊同時擁有F-104A/B噴射戰鬥機的四十一中隊及配備F-100A/F噴射戰鬥轟炸機的第十七、四十八中隊與第四十四部隊訓練隊。

民國六十三年十一月，第四十一中隊將F-104A/B移交CCK（清泉崗基地）第三大隊，番號改為第八中隊，原第十七中隊人員及飛機則使用第四十一中隊番號，第十七中隊番號奉命歸建第五大隊，此時第十一大隊轄有第四十一、四十八兩個中隊，均配備F-100A/F。

民國五十九年十二月一日，第四十一中隊換裝F-104A星式戰鬥機，第四十八中隊與從第五大隊移編至第十一大隊的第十七中隊換裝F-100超級軍刀機，聯隊成立第四十四部隊訓練中隊，並使用F-86F戰鬥機作為部隊訓練用途，民國六十一年四月一日，第四十四部隊訓練中隊移編至臺東部隊訓練指揮部。

民國六十一年十一月一日成立特戰組，配屬第二戰術戰鬥機聯隊，直隸空軍總司令部，使用美國費爾柴德飛機公司（Fairchild Aircraft）製造之C-123K運輸機，擔任空運、空投、及特種任務，民國六十三年四月一日，特戰組與技術情報研究組合併，改編為第三十四特種作戰中隊，直接隸屬聯隊。

民國六十四年十一月二十八日第十一大隊副大隊長龐耀祖上校與飛安官羅近賢中校，駕駛F-33型機執行中山高速公路中壢戰備道試降任務，成功降落在戰備道上，成為空軍史上，第一架在高速公路戰備道上面試降成功的飛機。

民國六十五年一月一日，第二聯隊奉令改番號為「空軍第五一六戰術戰鬥機聯隊」，同年八月十六日，又更改番號為「空軍第四九九戰術戰鬥

機聯隊」。

民國六十六年，嘉義基地換裝F-5E，第四大隊將所有堪用的F-100A集中至第二十三中隊，中隊人員與飛機於民國六十七年元月改隸第十一大隊，同年十一月，第二十三中隊番號改為第四十二中隊，第二十三中隊番號則歸建第四大隊，此時第十一大隊轄有第四十一、四十二、四十八三個中隊，均配備F-100A/F。

民國六十六年六月十六日，第三十四特種作戰中隊，改編為第三十四混合中隊，七月一日增加配備美國格魯曼公司製造之S-2A「搜索者」式反潛機，擔任臺灣北部海域夜間警戒、照相、海上巡邏、海陸攻擊、海空聯訓及拖靶等作戰任務，至民國六十八年空軍向美國購買十八架S-2E交第三十四中隊接收，並與第三十三中隊合併組成反潛機大隊，隸屬空軍第四九九聯隊。

民國六十八年十月二十日，周遠雲與喻志攻駕F-100F擔任中山高速公路花壇戰備道試降任務，這是F-100型機唯一的一次擔任戰備道試降，也是中山高速公路通車前，最後一段戰備道試降。民國六十八年一月一日新竹空軍基地醫院擴編為「新竹空軍醫院」，二月一日第三十四混合中隊改

隸第四三九聯隊管轄。

民國七十三年六、七、八三個月，F-100型機連續發生三起飛安事件，總司令部決定全面停飛F-100，至民國七十三年九月五日，F-100A/E型戰鬥轟炸機正式除役，結束F-100在中華民國長達二十七年的服役生涯，空軍總司令郭汝霖上將親臨單位主持除役校閱。

民國七十五年七月一日，新竹空軍醫院擴編為「國軍八一三醫院」，同時第二醫務中隊降編為「空軍第二醫務隊」。

民國八十年底，聯隊部編制設有政治作戰部、督察室、人事組、作戰組、後勤組及主計組。聯隊所轄一級單位計有「第十一戰術戰鬥機大隊（下轄第四十一、四十二及四十八戰術戰鬥機中隊）」、「第二修護補給大隊（下轄場站修護中隊、週檢維護中隊、軍械電子修護中隊及補給中隊）」、「第二基地勤務大隊（下轄飛行管理中隊、設施中隊、車輛中隊、膳食勤務中隊）」及「第二醫務隊」等四個單位，另配列屬第二基地天氣中心、第二通信航管中隊、防空砲兵第二〇六營及警衛第六營。

民國八十一年七月一日，第三十五作戰隊由第四二七聯隊改隸第四九

九戰術戰鬥機聯隊，八十四年十月十七日移駐空軍官校，至八十八年二月一日第三十五作戰隊於官校裁編。

第十一戰鬥轟炸大隊改隸與換裝F-86F（民國四十二年至四十六年）

民國四十二年九月三日至二十三日金門砲戰期間，第十一戰鬥轟炸大隊計出動F-51型機一百二十餘架次，共計擊毀中共船隻七百餘艘、中共砲兵陣地三處、營房兩座，戰果輝煌。

民國四十四年八月一日，第十一戰鬥轟炸大隊執行F-86F戰鬥機換裝訓練，民國四十五年八月三十日完成換裝並開始擔任戰備任務。

民國四十七年中共持續向福建增兵，臺海局勢緊張，八月中旬美軍緊急軍援一批響尾蛇飛彈，送至新竹基地第十一戰鬥轟炸大隊第四十四中隊進行換裝，美國以「明星計畫」為代號，將當時仍屬機密保護的四十套AIM-9響尾蛇飛彈（共三百六十枚）與飛彈掛架裝備在我國的F-86F戰機上面。

九月二十四日第十一戰術戰鬥機大隊十八架F-86F型戰鬥機，和MiG-19在浙江溫州灣上空發生震驚世界的「溫州灣空戰」，我飛行員個個驍勇善戰，一舉擊落MiG-19型機九架、擊傷三架，大獲全勝，戰果輝煌，創下



民國四十七年八月中旬美軍以「明星計畫」為代號，緊急軍援一批響尾蛇飛彈送至新竹基地換裝，並由李叔元中校創下世界首次以空對空飛彈擊落敵機的世界紀錄【照片取自作者提供展版畫面】。

我空軍單次空戰擊落敵機最高紀錄，其中李叔元中校創下首次以空對空飛彈擊落敵機的世界紀錄，「九二四」空戰首創使用響尾蛇飛彈擊落米格機紀錄，震驚中外。（未完待續）