

「花蓮港南飛行場」

· 陳文樹 ·

變身森林親水公園之經過（下）

有紀錄指出「鹽水港製糖會社」實係先經由政府部門的協助，以低價向多位農民購得大片土地，再於免稅情況下借予警政單位使用，且亦有一「養地」的用意。

彼時花蓮警方與製糖會社，歷經一年左右的洽商而達成協議後，警方正式取得可自一九二四年起開始使用的五年有效期；另按當時警察航空班的紀載，這座飛行場於同年五月築砌兩間臨時機棚，好讓花東地區的警察航空班擁有更為完備的基地與設施。不過，鑒於未久之後因為軍事勢力的日漸崛起壯大，及日本陸軍亟須擁有飛行場，警察航空班遂在一九二七年廢止存設，機場用地與其他設施皆交由陸軍部隊接管，並將「著陸場」旋亦易稱為「飛行場」，當有提升機場位階之意味。

就在警察航空班行將廢止的同（一九二七）年五月十八日，有一架由日籍、姓氏為後藤之警員「飛行士」所駕乘的飛行機，在上午從這座飛行場起航後，飛抵玉里轉向歸航途中，卻在林田地方（位於今之花蓮縣鳳林

鎮境內接近萬榮鄉之處）東方山區墜毀，但飛行士則因成功跳傘逃生而安然無恙。此一事件曾由《臺灣日日新報》報導，報導中是將飛機起飛機場之用語，稱為警察航空班之「花蓮港飛行場」。

日本政府統據下的一九三〇年代中期，因為臺灣地區民航事業快速發展，為配合駐臺總督府之開設民航業務，本座屬陸軍管轄的花蓮港飛行場，亦開放兼供民航使用。一九三六年八月二十一日，總督府內姓氏為戶水的「遞信部長」（遞信部的實際職掌，實則相當於該總督府的交通部，而非僅以投遞信件之業務為限）即搭乘「日本空輸株式會社」的飛機，前往此一機場視察。

同年（一九三六年）十一月二十七日的《臺灣日日新報》，更曾報導「日本空輸會社」欲在花蓮港飛行場，興設用以擴展業務的「事務所」（出張所）並增建機棚，但因陸軍部門的質疑而縮小規模，僅能聊備一格。之後，為期配合航空氣象的需求，總督府氣象臺同意遞信部之意見，復經

核定後於花蓮港飛行場增設有氣象站暨出張所，遂在一九四〇年一月一日正式成立。只是，在日本帝國對外擴張進入戰爭時期，花蓮地區的民航業務遂告減縮而至暫停。

日據時期設立於花蓮的軍用機場

日據時代晚期，原本是由日本海軍所掌控的西太平洋已漸失空中優勢，多座具戰略功能、號稱是「不沈空母」的島嶼，在美軍採用「跳島戰術」的運作下，形同遭棄之孤島。面對美軍氣沖斗牛般的朝西挺進，並且鎖定號稱是最強「不沈空母」的臺灣施行密集轟炸，臺灣各地趕緊增建軍機場，東臺灣亦告同然，從今之宜蘭往南至臺東，計有由日本陸軍所設立，共計九座的軍用機場。

就現之花蓮港、市區為例，即因為在戰況趨緊時段，趕於港口之南增建一座軍機場，故後來在其港口的南、北地方均建有軍機場，當下日本陸軍使用的正式名稱為「花蓮港北飛行場」和「花蓮港南飛行場」，又各簡稱為「北埔機場」和「南埔機場」。必須特別說明者，在一九二〇年至一九四〇年代，花蓮只有一座名為「花蓮港飛行場」的機場，所使用的漢字當中並無「北」字。俟一九四〇年代初期，因又另擇花蓮港的南邊增建另

座機場，日後方才有港北、港南飛行場之名稱，俾可明確區分。

上述實係位於花蓮縣新城鄉的「北埔機場」，即現在花蓮空軍基地暨民用航空站的前身，惟空軍基地中較靠山側的「佳山基地」，是民國八〇年代始鑿掘山壁而新建者，筆者曾撰文獲登於民國一〇六年六月出版的本刊，故不重複再於本文著墨。只是，原本落址於現今吉安鄉境的「南埔機場」，而今安在哉？實際上早已消失無存，容或花蓮市、吉安鄉當地年近耄耋的耆老方得存有印象，年輕世代者也許全然未悉此事，更別說非定居於花蓮縣的民衆了。若以問世的年份作比論，建於一九四〇年代初期的南埔機場，比建於一九二〇年代中期的北埔機場，實係遲晚近約十九年的光景。

在仍告留存於世、由美國「國家檔案暨文書總署」(National Archives and Records Administration, 簡寫「NAR」，為自成一體的聯邦機構)保存的美軍空拍圖中，可以瞧見到昔日花蓮港南機場，資料中紀錄為「Karenko South Airdrome」(另一花蓮港北機場則紀錄為「Karenko North Airdrom」)，Karenko為花蓮港的日語「音讀」發音法，範圍涵蓋

當前花蓮縣吉安鄉南濱路一段至中正路二段(南濱路和中正路皆係貫穿花蓮市和吉安鄉之大道)，以及同鄉內從南海一街至南海十街，似呈八角形狀的廣大區塊。上述區塊有兩條略呈南北方位的長邊，其他則為六條短邊，且均對稱於長、短兩條中軸。

依地方高齡仕紳解說，本座南埔機場所在地係由前昔多名地主被官方誘導而在「不樂之捐」的狀況下，所捐出「奉仕」者，而換得獎狀和日本優良國民之譽銜。昔之機場的主跑道正是方位接近南北方向的長軸之一部分，靠近今之臺十一線道路(又稱花東海岸公路)的吉安鄉段，戰機通常朝著南向爬升起飛，接著東向飛往海域，俾可執行巡弋或逕行接敵，其起飛方向和同一時期的花蓮港北機場內，戰機是朝北爬升的情形適好相反，俾從兩座機場起飛的戰機，得以在短時間內雙雙升空至較大的範圍區，更有效的於空中防衛花蓮港、市。

就這座前南埔機場內的設施而言，彼時是以機場跑道和專供停放、掩蔽戰機的掩體為最主要者，掩體大都分散於今吉安鄉中正路二段靠近南埔苗場處，以及一直朝著花蓮高農南埔實習場(亦稱「花農南埔校區」)延伸而去的地帶。從保存下來的圖片和

記載的文字，可獲悉花蓮港南機場在日據時期建造有十餘座的掩體，亦即得駐停十餘架或更多的戰機。但是，迄今僅保存三座掩體，這亦是現前花蓮地區頗為難得，且甚具歷史意義的日據時期留存下來軍事用途建築物，以往的花蓮港北飛行場及位處當今光復鄉上大和地方日本陸軍飛行場現在皆已無存。

一九四五年夏初，自知大勢已去的日本帝國，深恐美軍在花蓮海岸登陸，所以不僅在花蓮港的北、南兩座機場編設有自殺攻擊式的神風特攻隊，亦編設有自殺敢死隊，後者乃「洗腦」年輕氣盛的青年戰士背負炸藥包，甘讓美軍坦克車碾壓而引爆，所幸美軍並未登陸臺灣。上述的神風特攻



昔花蓮港南飛行場內的戰機掩體。



位於花蓮市美崙山上遍植松樹而取名的「松園」和別館。

隊隊員特別在日本軍方安排下集中「住宿」（實為「限居」）於今花蓮市美崙山上一處名作「松園」的別館內。臺灣光復後，松園及別館曾數度充作他用，亦曾因停用而荒廢了好些時日，現由花蓮縣政府授由地方藝文團體管理並開放民衆入內參觀。

大戰後期，日軍情報顯示盟軍將出動B-29轟炸機和戰鬥機，攻擊花蓮港南飛行場時，機場人員擔心其戰機將連同掩體一起遭到炸毀，還曾於接獲緊急戰報時動員民衆，速將戰機拖運至昔之「南園聚落」（今吉安鄉南華村）中的林間或民宅內掩藏，日軍尚於聚落內的較高及平坦地帶架設有三座高射砲。

日據時期，除了花蓮港北、港南

兩機場外，在今光復鄉「上大和」地方亦有座緊急肇建的簡易型機場「上大和飛行場」，美軍資料載為「Kanyamato Airdrom」（Kanyamato為上大和的日語發音），位置在當今光復鄉境花蓮糖廠南側約一至兩公里的位置。這座簡易級的機場在戰後未久，用地條即遭到自稱是原地主的民衆所瓜占，重新整闢為農牧用地。亂世時亟待交接政權的官警諸方，皆已自顧不暇而無從過問其事，再待一陣子過後，也就乏人聞問而接受既定事實。

港南飛行場轉型森林公園暨結語

二次大戰結束、臺灣光復後，原南埔機場的部分用地被劃作為「空軍防空學校」之部分校地，乃是花蓮僅見的軍事學校，學校的存設必然可為吉安鄉帶來極大的活力。後來為因應時代需求，遂於民國七十三年裁撤，原之編訓任務改歸於斯時之陸軍砲兵學校，使得舊地沈寂了一段時期。翌年十月，配合政府展開的佳山基地計畫，爰將本來闢設於今慈濟醫院附近的「田浦苗場」遷移至此，並易稱為南埔苗場（圃）。

在上（二十）世紀底，機場舊址先由國防部移交予財政部國有財產局（現為國有財產署），再由國財局於

完成作業後移撥予花蓮縣政府，並在歷經十餘年的土地重劃，將其改編為森林公園用地復經亟力改造後，終於將這片業已廢止軍事用途的舊地，重新打造成一座占地十一公頃，屬城市後花園兼為花蓮縣府苗圃林地的一「知卡宜森林親水公園」。

森林公園內部闢設有苗圃育成床及水池區七公頃餘，具備完整和多樣化的生態綠境，開放供民衆遊樂的區域，計有城堡狀大門、彩虹屋、花園迷宮、景觀林蔭步道、以玻璃材質組建的蘭花溫室，以及用青銅鑄成的巨大蜻蜓造型塑像……建築體、遊樂設施或公共藝術，可令遊客徜徉於滿園盎然、鳥語花香的綠地環境，確為全家旅遊踏青、歡聚餐飲的好去處。

遊客從城堡型的大門口進入園區後，可睹及植立在門內右側的一座大理石質牌示，上方記載著該座知卡宜森林公園，曾經是日據時期的軍事航空基地，即轄屬於當時日本陸軍的花蓮港南飛行場。前面段落提及到的三座昔時戰機掩體，乃是以鐵條、水泥構組葺建而成的圓拱型結構體，正面長度六十公尺，若從兩側圓弧狀的部位望去，其弧徑有四十公尺，高度則約六公尺，可讓戰機停駐於內，避免風吹雨淋並有掩蔽效果。更重要者，



昔花蓮港南飛行場所在地，今有大部
分用地轉作為知卡宣森林公園，圖
中央為巨大蜻蜓造型的銅鑄藝術品。

乃是可防止被偵測而遭到敵方來自空
中的投彈轟炸或掃射摧毀。掩體旁還
有階梯可供登臨掩體頂部，上方闢有
昔日用以架設機槍的平臺，俾可在敵
機低空掠襲時將其擊落。

眼下，在知卡宣花園內保存著一
座掩體，並有後來才補砌紅磚的兩邊
壁面，同時開設門窗，供人員進出和
保持通風，使得本是用以停放飛機的
掩體，居然變成同舍室一般；另在
森林公園北方近約一百公尺的「南埔
苗場」內，則亦存留兩座掩體，經過
管理部門整修並添置設備後，可被充
當做為苗園工人的休息室與倉庫。以
上迄今仍舊保存著的掩體，合計有三
座，因為上方皆長有枝葉密盛的樹木

，可遮擋日照，所以即便是暑熱天氣
之盛夏時段，亦可使得今日充作舍室
使用的掩體下方空間，維持著清涼涼
爽之狀態；冬天則可僅開側壁的窗戶
，讓適量的空氣進入，保持著對流之
狀，使留於舍室內部之人員悠閒愜意
的休息。

「知卡宣」為阿美族語，具有薪
材極多之意，也是吉安鄉最早的舊地
名，當地和壽豐鄉的豐田村曾經是日
據時期，日本「四國」地區（計有愛
媛、香川、高知和德島四個縣）大量
民衆渡海移徙之地。可想而知，當地
在以前乃是滿布林木的森林，如今則
在黃緣際會下，轉化為吉安鄉境內遍
植有各類花草樹木，甚具繁花勝景風
采，並可吸引多種蟲鳥聚集的森林公
園，同時展現出豐富的生物多樣性。

如今蒞臨知卡宣公園旅憩的遊客
，若非細心觀看解說或是聽取專家說
明，實在難以想像該一森林公園的前
身，乃是門禁森嚴的軍事重地，在日
據時期戍守機場的衛兵甚至不許民衆
停佇逗留於周旁，違者必遭驅趕或逮
捕。時光流轉、物換星移，這段變化
忒大的地方史實，允宜被詳實記錄下
來而莫遭輕易遺忘，希能長留於汗青
史料，以及存續於地方民衆乃至全體
國人之心田。

宇宙中

· 林信涵 ·

善良的角落

搖搖晃晃的人間
以詩之名
也無風雨也無晴

我知道籠中鳥為何歌唱
人間不湮不漫
傾聽沈默的聲音

有信仰的人
別忘了，許願池也吃金幣
十方一念
波光裡的夢影

南十字星下的約定
希望的鐘聲響起
島嶼奏鳴曲
我和我養育的宇宙
走入春雨

人就這麼一輩子
沒有時刻的月臺
可能的花蜜
落葉歸根