

日據時代晚期的

· 陳文樹 ·

臺東池上軍機場

前言

許多人都不知道或是難以想像，臺灣曾經是全世界軍機場最密集之地區，此乃發生於日據時代末期，從一九四三年起至臺灣光復期間。

由於日本帝國並未建置空軍之軍種，以致這些軍機場係分別隸屬於日本海、陸軍種的航空部隊。

當時臺灣所有軍機場的總數，在不同部門比對檔案、實地查證所作的調查統計，或由不同學術機構進行的探詢研究，容或存有些許的差異，甚難有確切的答案（註釋）。但若從寬論計，將未竣工或充扮誘敵、欺敵的簡易型偽假軍機場咸併計於內，為數當可近乎七十座之多。斯時的全臺灣地區，平均每約五百平方公里便建造有一座軍機場，分布之密集誠為舉世罕見其匹。

以上軍機場的興建，有逾半的比例係在日本軍閥對中國大陸發動侵略後大力建造的，尤其在二次大戰後期日本敗象已露之際，更是戮力行事、

日夜趕工，以建造軍機場，俾應對可能來自海外的攻擊。

除了由軍機場所隸屬的海、陸軍種，動用轄下工兵隊伍積極趕建外，兼且徵募民工投入建設行列，單是在一九四三至一九四五年內，全臺各地前後投注於闢建機場的勞動者及支援者，便可多達兩萬人以上。

日本帝國繼甲午戰爭、日俄戰爭分別告捷和在中國大陸不斷的蠶食鯨吞之後，在一九三〇年代便又萌興大舉擴充勢力範圍，亟欲染指大東亞的野心。而日據時期的臺灣，由於地緣接近大陸東南省境和東南亞的緣故，乃被日本帝國充作侵襲大陸的「進攻跳板」與征占大東亞地區的「南進基地」，起先是擇於沿海地帶興建「飛行場」（即機場），在掀起第二次世界大戰之序幕後，日本據臺政府又為因應防衛之需，亦次第在距離海岸稍遠的內陸地帶廣建機場。

一九二〇年代，日本據臺政權已在臺灣境內的屏東、臺北、臺南等地，建造有軍民兩用或分開使用之機場，

。後來，自戰爭風潮日漸趨緊的一九三〇年代晚期以至日本帝國敗降為止，又由其海、陸軍部隊大舉於全臺各地陸續建造軍用之機場，戰爭結束之前數年，更在「困獸猶鬥」的心理作用下大舉鳩工築造軍機場。

通常，其海軍部隊建造之機場，大都是位處距離海域不遠的沿岸地帶，其餘靠近內陸者如本文所述的池上軍機場，則是由陸軍部隊所建造之航空要塞。這些軍機場有不少是在官方勸誘唆使下，被廉價徵地或由仕紳地主捐地「獻納」者，而地主於獻納原所擁有土地以供興建軍機場後，大都能够獲得官方的回饋，即給予其他方面的特別待遇和權利作為恩賞。

上述在日據時代晚期，大肆增建的軍用機場，又各有不同的功能和等級，除了供作海、陸軍航空部隊對外征戰或教育訓練的用途以外，亦有為數不少的機場是充當軍機臨時起降之用。

在戰事逆轉、日軍無法掌握制空權時，不僅特地加強原有軍機場的遮掩偽裝，而且於此一時段所建造的軍機場，幾乎皆是屬於極盡保密的「秘密機場」，俾防止盟軍戰機的空襲轟炸。如一九四四年十月，日軍在菲律賓的雷泰伊海灣戰爭明顯失利後，臺

灣開始被美軍戰機頻仍轟炸，且因日軍推判美軍極可能登陸臺灣，並於登陸前力行轟炸，遂另採取建造「航空複郭」（郭亦作「壩」，複郭意為複製的場壩）的策略，增建旨在誘敵深入、消耗其戰力的「假機場」，以待美軍軍機飛臨時由地面部隊以猛烈的砲火將其擊落。

臺東飛行場與池上飛行場

臺東縣在日據初期的地方編制上，曾先後為「臺東支廳」和「臺東廳」，一九〇九年臺東廳又分出花蓮港廳（現今的花蓮在百餘年前曾在臺東廳的管轄範圍內）。於戰事吃緊階段，美軍戰艦已頻出現於臺灣北部海域，並陸續在全臺各地展開轟炸，無疑的是以臺北或西部地區遭受的空襲最為頻繁和浩大，惟臺東或東部地區仍非得以完全倖免。

以臺灣東部為例，位於東南地帶的臺東，由於除了現今臺東航空站（亦稱「豐年機場」或「臺東機場」）前身之「臺東飛行場」（日文漢字之臺東係書寫成台東，是在二戰期間由日軍將原屬民用的飛行場徵用為以軍事用途為主，和今之臺東空軍志航基地相隔約有五公里的直線距離）以外，畢竟較少建置有軍事基地和工廠設



臺東航空站亦有「豐年機場」與「臺東機場」之別稱，其前身為日據時代晚期隸屬於日本陸軍的「臺東飛行場」。

施（今之臺東志航空軍基地是建於一九七〇年代初期，後面章節另述），所遭到的空襲自然是比大臺北地區，或同屬東部的花蓮、宜蘭為少。

不過，基於前述之「欺敵」目的，當時的日本陸軍部隊遂在一九四五年初，擇於池上地方緊急整地，搶建出略具規模而幾可亂真，從空中駕機俯瞰，簡直難辨真偽的「池上飛行場」，甚且還刻意從事偽假之宣傳，期待美國軍機轉移注意力。俟美機一旦被誘騙，而從臺灣東部海岸的航空母艦上或菲律賓的呂宋地方起航，飛臨池上機場上空時，可由布設有強大火

力的地面防空部隊將其擊下，甚至還可由駐留於今花蓮市、宜蘭員山等地，惡名昭彰的神風特攻隊倏然駕機起飛，將巡航於臺灣東部外海的美軍航空母艦等戰艦盡皆擊沈，收到一舉多得、功績彪炳的戰果。

建於日據時代的「臺東池上飛行場」，用地主要來自民間地主的捐獻，是位於當今池上鄉池上國中南側，名為「上新興」的地方，並緊鄰臺九號道路之西（道路東側為「下新興」地方，著名的「大觀亭」、「伯朗大道」和「金城武樹」即處於當地之廣袤綠田之間；另一著名的池上「大埤池」則在軍機場東北東方位兩公里處，該座大埤池正是池上鄉地名之由來），為長方形型別之基地，全長約一千六百公尺，寬約一百五十公尺。



和池上軍機場隔著臺九號道路相對望的知名景點「伯朗大道」和「金城武樹」。

曇花一現的池上軍機場



坐落於前池上軍機場東北東方兩公里處的著名景點「大埤池」，正是池上鄉地名之由來。

從一九四三年十一月下旬起，已取得空優的美軍開始對駐臺日軍進行轟炸，軍機場當係其首要的攻擊重點。日方爰自翌年初推動戰備計畫，亟力增建機場俾派駐戰機以攔截來襲之美機，同時可兼作臨時起降機場，並使得重要的軍機場若遭轟炸毀損，得以作為支援的替代機場，降低戰爭所面臨的各種風險。

池上飛行場即是在此情境下，於一九四四年中期加緊建造推出，若似「趕鴨子上架」般的被日本陸軍納入建造整備。

初際，該座軍機場是被定位為「航空複郭」的層級，正因其本係以欺敵為旨的假機場，所以得在短短數個

月內便告完工問世，也無需配置精良的戰機，但卻建有數座自正面望去若呈倒V字型，自空中俯視可見到隆起於地面之上的一「假機堡」，整平的地面則擺置有以竹材編製的假飛機和其他的偽假布置，以便吸誘盟軍戰機受騙並投彈，藉此耗損其戰力，保全其他的真正軍用飛行場如「臺東飛行場」，甚至還寄盼得以反守為攻地打下來襲的戰機。

然而，美機卻也並非容易上鈎受騙，他們早即針對日軍在臺興建的軍機場，蒐集有詳細的資料，發起戰事前必然再三確認。因此從池上軍機場自一九四五年初建成以來，雖然偶見美軍偵察機駕臨附近的空域探查軍情，但則未曾有戰機飛臨池上軍機場實施轟炸或掃射。倒是居乎於池上軍機場「西南南」方位，和其相距近約三十六公里之遙的「臺東飛行場」，曾在一九四五年四月遭受美軍猛力轟炸，因而這座建造於池上的假機場，實際上並未能發揮預期的作用。

在「臺東飛行場」遭到美軍的嚴重轟炸後，心有不甘並力求防制、報復的日軍，即發動大量人力、物力，在一、兩個月內將原本充當欺敵的池上軍機場，改建成設施較為齊備並配置有戰機，已是真正略具戰備功能的

機場。當然，在戰機和設備之外，更重要的是必須進駐部隊，乃是由據守於臺東的日本陸軍招募現有的軍士或民間青年，成立名為「神風」的特別攻擊隊，意欲以出現於臺東外海的美軍艦艇為目標，再以自池上軍機場起飛的人肉炸彈機予以迎頭痛擊。

只是，猶在整編訓練階段，狂妄不可一世的日本帝國便宣告無條件投降，這座原欲進駐小型神風特攻支隊的軍機場，倏告停止運作，機場留下之土地除有部分在冗亂中由民間取回外，大都係轉由各級地方政府所有，並轉歸為農地。短暫現世不過年餘的斯座池上軍機場，猶似演出了一齣鬧劇般的，旋告不存。

一九五〇年代，經由中央和各級地方政府之協調與換地，原池上軍機場留下改作農務之用地，大都歸轉由退除役官兵輔導委員會擁有，現則被規劃為池上農場之一部分。

迄今，前池上軍機場周旁地面較為醒目的建築群，計有池上國中以及分別由臺糖公司、民間業者所經營的各類型渡假村。

臺糖公司係當地僅次於退輔會的另一大地主，其緣由乃是於臺灣光復初期，先由臺灣省政府將原由日資製糖事業「拓殖株式會社」購集的大片



至建造趕工自池上軍機場的晚期據日
回現已光景之約年餘，僅存不落幕
象景的農村油綠的片片為復。

私有地收歸省政府所有，之後再劃出部分售予臺糖公司或委付其經營。因此往昔附近曾有大片的蔗田、製糖廠和專屬於臺糖公司的農場，亦建有專用的運糖鐵路側線，得將產糖藉由長為三點八公里的鐵路側線運往池上火車站，再轉運他處。

一九八〇年代，臺糖公司特將該地方上之製糖廠改建成「池上糖漿工廠」，供作糖漿原料的甘蔗，栽作區可從北端的花蓮縣玉里、富里朝南延伸至臺東縣池上、關山等地，並可日榨甘蔗一千五百公噸、日產糖漿三百一十四公噸，復將產出之糖漿運往臺東糖廠去製糖。後因池上人口老化外

流而致勞動力不足，加上國際糖價低迷等因素，遂結束產製糖漿和製糖之業務，本係種植甘蔗的蔗田則改為飼育牛群兼供牧馬的牧場，一切歸於平淡無爭、安和恬靜的田園景象。

以上發生於一九四四年至一九四五年的池上鄉「上新興」地方之史實，經由鄉土文史工作團隊鍥而不捨的探溯訪查，使得該段近乎遺忘於世之經過，重新展現世人眼前，著實令人欽佩。

空軍志航基地暨結語

綜觀這座在二次大戰末期，由日殖政府緊急誘詐民衆捐奉農地，轉交日本陸軍建造的池上軍機場，卻在未曾經歷戰事下即告落幕，「而今安在哉」，乃重歸為田園綠地。而另座在日據時期，曾配置多架戰機，具有戰鬥功能的「臺東飛行場」，則於臺灣光復後回歸為民航用途，並經易名為「豐年機場」，正式名稱乃臺東航空站。

由我中華民國國防部於民國五〇年代後期，依據「神鷹計畫」選定於花東海岸山脈末端與猴子山之間，即日殖政府原擬建造商港的預定地，興建一座大型空軍基地——志航基地，係於民國六十年八月建竣啟用。



分別有兩座空軍基地計有臺灣本島東部
均為重要軍事堡壘，志航基地與花
為我國空域之重要軍事堡壘（圖
為臺東基地內駐防之塗裝戰機）。

之後，臺東的空軍志航基地又曾於民國七十八年擴建，愈深具固若金湯的效益，亦愈可發揮殲敵致勝的戰果。志航基地當前既為守護臺東地區空域和領疆的首要堡壘，並和花蓮的空軍佳山基地，共同捍衛臺灣東部空域。在兩座並駕齊驅、各擅勝場之空防要塞內的空軍健兒必能秉具龍城飛將的愛國情操和高超卓越的英武戰技，固守吾國疆域之萬全不移。

註釋：本文所述之檔案如《國軍檔案》、《警總接收檔案》、《日本防衛省檔案》與由美軍於一九四五年經調查後編訂的文件〈Dispositions of Japanese Army Airfields in Formosa〉中，各登載有不同數目的軍機場。