



空軍空運機部隊史—

第六篇 忠烈事蹟與人物側寫

唐 飛

提 要

1930年代，隨著航空科技快速發展，國際上軍用及民用航空事業突飛猛進，由於受到空權思維影響，各國空軍建軍方向，主要著眼於建設具攻擊能力的部隊及機種，如轟炸機、攻擊機及驅逐機等兵力，另一方面民用航空，則著重商用空中運輸市場發展。當時我國航空發展亦是如此。

1939(民28)年歐戰期間，德國空軍多次運用，具備奇襲與機動特性的「空降作戰」，迅速取得勝利，一時之間空運、空降作戰的作戰模式，就如同德軍的裝甲部隊「閃擊戰」一樣，震撼當時世界各國軍方。之後，德軍於俄國史達林格勒之役的空運作戰，盟軍於法國諾曼第及荷蘭實施的空降作戰；以及中印緬戰區，維持中國補給線的「駝峰空運」行動等戰例，交戰雙方的空運機部隊，充分展現多樣化的作戰能力與特性。

我國空運機部隊亦隨著世界趨勢，於抗戰期間建立成長茁壯。成軍以來，歷經抗日、戡亂及防衛台海諸戰役的戰火洗禮，與先進前輩們犧牲奉獻，數十年來對國家建設，及國軍作戰貢獻極為顯著。因為這支戰略性空運兵力，始終在國家最危急需要之時，毅然決然投入以支撐國家需求，達成艱鉅的空運任務，例如1948(民37)至1949(民38)年政府退守台灣時，計畫性撤運國軍有生力量，與空運黃金來台，1958(民47)年「八二三砲戰」空運補給，1961(民50)年「國雷演習」撤運滇緬游擊隊，以及後來的「慈航人道救援」等任務。

本書共分六篇，將分期轉載以俾利讀者閱讀。

第一章 忠烈事蹟

一、敵後空投薪餉，返航落地時失事墜毀

1942(民31)年11月1日，第八大隊大隊長

鄭長庚與飛行官王富德，駕空運隊C-53型機「天山號」，率領航官雷天眷及袁宗祺等多位組員，執行蘇魯戰區于學忠部隊，夜間空投薪餉任務，至目標區上空，未見空投信號

及空投場返航。回程降落蘭州時遭遇機場停電，無照明燈號參考失事墜毀，機上人員均殉職。

二、飛越駝峰執行接運任務失蹤

1943(民32)年10月29日，「同少校飛行員」林大綱與飛行官井守訓，駕C-47型機「峨嵋號」率通信員盛棣華(歐亞航空支援)，飛越駝峰執行接運空軍第二批自美完訓返國學員任務，由印度汀江機場(Dinjan Airfield)飛雲南昆明途中失蹤。

三、載運友軍運輸任務撞山墜毀

1943(民32)年11月14日，飛行官胡碧天與王曾漢，駕C-47型機「華山號」，自四川成都飛湖北恩施前進基地，執行載運友軍運輸任務，途中撞山人員殉職。

四、天氣惡劣穿雲下降撞山墜毀

1944(民33)年3月，飛行官林英浩等人駕C-47型機，由雲南昆明飛四川成都太平寺機場，降落過程中遇惡劣天氣及低雲層，於穿雲下降中撞龍泉山墜毀，人員殉職。

五、執行駝峰任務途中失蹤

1944(民33)年5月14日，飛行官楊偉廉與吳人光，駕C-47型機執行駝峰任務，於印度汀江飛雲南昆明途中失蹤，人員殉職。

六、夜間贛縣空運任務遇雷雨惡劣天氣失蹤

1944(民33)年7月21日，飛行官楊辛癸與黃松山，駕C-47型機率通信員馮綬麟及機工長秦少亭等，自四川成都飛江西贛縣執行夜間空運任務，於嶺南山區遭遇雷雨惡劣天氣失蹤，人員殉職¹²²。

七、衡陽保衛戰，執行空投任務撞山失事

1944(民33)年8月7日，空運隊隊長王漢勳和副隊長唐元良駕C-47型機，率飛行官孫鍾岳、許葆光及通信長吳之驊、通信員賀瑞華等組員，從雲南霑益飛湖南衡陽，對被圍困多日的守軍執行空投任務。不幸卻在中途的芷江附近撞山，人員均殉職。

八、執行空運任務撞山失事

空運大隊剛於1945(民34)年10月1日成立，2日第103中隊飛行官馮穆滔等，駕C-47型機於陝西柞水撞山失事殉職。

九、落地時遇沙塵暴飛機失事

1945(民34)年10月15日，第101中隊飛行官鄭雲等，駕C-47型機於甘肅嘉峪關落地時，遇沙塵暴及大側風飛機偏離跑道損壞，鄭雲受重傷於送醫途中殉職。

一〇、執行長春空運空中擦撞

1946(民35)年1月9日，第102中隊奉命執行吉林長春兵員緊急空運任務，C-47型機237及264號發生空中擦撞，機組員李慶富、王彼得、沈鴻遠、黃振昌、厲志揚及陳興有等殉職。

一一、執行專機任務，遇惡劣天氣撞山失事

1946(民35)年3月17日，第103中隊副隊長馮俊忠與熊沖駕C-47型機222號，擔任接運軍統局長戴笠等人員專機任務，自山東青島飛南京，至南京附近遇惡劣天氣撞山失事，機組員及乘員均殉職。

一二、執行空運任務遇惡劣天氣撞山失事

1946(民35)年6月7日，第104中隊飛行官

122 郭永凡，「紀念抗日戰爭中的空軍烈士一文」，收錄於劉國君著，《中共掩蓋的抗戰真相》。

吳鵬飛與朱松金駕C-47型機268號，執行自四川重慶飛南京空運任務，途中遇惡劣天氣撞山失事，人員殉職。

一三、執行空運任務撞山失事

1946(民35)年8月20日，第102中隊飛行官楊耀武與李師駕C-47型機，執行飛綏遠空運任務，途中於北平靈山附近撞山失事，人員殉職。

一四、遭遇機械故障失事

1946(民35)年12月3日，第30中隊飛行官馮光遠與祖士俊，駕C-46型機052號率通信官陳業儒等，執行由漢口飛雲南昆明空運任務，途中遭遇機械故障於廣西山區墜毀，人員殉職。

一五、執行空運任務撞山失事

1947(民36)年2月6日，第102中隊飛行官梁國基與錢文偉，駕C-47型機217號率機工長張庭友等，執行由陝西西安飛重慶空運任務，於重慶附近撞山失事，人員殉職。

一六、執行空運任務穿雲下降失事

1947(民36)年2月21日，第104中隊飛行官許志飛、孫忻宗及魏孟淵，駕C-47型機執行由西康西昌飛重慶空運任務，於穿雲下降時墜毀，人員殉職。

一七、執行空投彈藥任務遭敵火擊中

1947(民36)年4月14日，第103中隊飛行官張先達與黃楚強，駕C-47型機277號飛河南湯陰空投彈藥任務，副駕駛黃楚強遭敵火擊中，落地後送醫不治殉職。

一八、起飛時遭遇發動機失效墜毀

1947(民36)年5月1日，第11中隊飛行官吳鑄、蔡本訓及俞立身，駕C-46型機115號率

領航官王世建及通信官楊福雲等，執行雲南昆明飛四川成都空運任務，於起飛時遭遇發動機失效墜毀，人員殉職。

一九、執行空運任務遭遇飛機故障失事墜毀

1947(民36)年7月31日，第102中隊飛行官劉益祿與趙海泉，駕C-47型機率通信官鄧又根等，執行由新疆哈密飛甘肅嘉峪關空運任務，於飛行途中遭遇飛機故障失事墜毀，人員殉職。

二〇、起飛失事殉職

1947(民36)年9月，飛行官盛鐵肩等駕C-46型機，於雲南昆明起飛失事殉職。

二一、惡劣天氣於四川茂縣墜毀

1947(民36)年9月29日，第30中隊隊長孫承訢率文佩傑、張維治及關震等組員，駕C-46型機157號，執行上海飛雲南昆明空運任務，途中遇惡劣天氣於四川茂縣墜毀，人員殉職。

二二、遭遇發動機故障於迫降時墜毀

1947(民36)年12月5日，第30中隊副隊長賈鴻恩率楊秀春及鄭曦均等組員，駕C-46型機086號執行四川重慶飛漢口空運任務，遭遇發動機故障，於迫降時墜毀，人員殉職。

二三、執行空運油料任務，遭遇飛機故障失事墜毀

1948(民37)年1月12日，第2中隊飛行官方金鴻與竺培風，駕C-46型機081號率李善昌及王徵祥等，執行空運油料補給任務，由陝西西安飛江蘇徐州途中遭遇飛機故障失事墜毀，人員殉職。

二四、執行空運任務撞山失事

1948(民37)年2月28日，第103中隊徐宗

賢、魏標漢與包德林，駕C-46型機035號執行由雲南昆明飛北平空運任務，於重慶附近撞山失事，人員殉職。

二五、執行轟炸任務遭共軍砲火擊落

1948(民37)年7月10日，第101中隊飛行官黃導民與林一岳，駕C-46型機166號率通信官王安心、機工長王際雲及王興等組員，於遼寧錦州執行轟炸任務，支援友軍作戰，遭共軍砲火擊落，人員殉職。

二六、訓練飛行因天氣突變墜毀

1948(民37)年7月15日，第102中隊副隊長王法祥與飛行官陳克邦及栗明鑑，駕C-47型機322號執行訓練飛行，因天氣突變於北平市郊墜毀，人員殉職。

二七、夜間轟炸任務時空中擦撞墜毀

1948(民37)年10月14日，第102中隊於「瀋錦會戰」期間執行錦州夜間轟炸任務，C-47型機326及332號機發生空中擦撞墜毀，機組員陸家琪、陳靄庭、朱德震、謝啟民、郭維誠、王玄之及喬鶴亭等殉職。

二八、夜間轟炸任務時失蹤

1948(民37)年11月17日，第102中隊飛行官蕭培榮及陳龍耀，駕C-47型機309號機，於「徐蚌會戰」期間執行碾莊夜間轟炸任務時失蹤，人員殉職。

二九、惡劣天氣撞山失事

1948(民37)年12月3日，第101中隊飛行官馬理與王天佑，駕C-46型機355號執行空運眷屬至台北松山任務，遇惡劣天氣於萬里撞山失事，人員殉職。

三〇、遭遇惡劣天氣失事

1948(民37)年12月10日，第30中隊飛行

官楊錫仁與王繼顏，駕C-46型機226號執行撤退政府人員空運任務，由四川成都飛海南海口，遭遇惡劣天氣失事墜毀，人員殉職。

三一、空運任務失蹤

1948(民37)年12月8日，第104中隊飛行官趙東雲與高展，駕C-47型機執行空運任務，於飛四川成都途中失蹤，人員殉職。

三二、空運任務撞山失事

1948(民37)年12月24日，第103中隊飛行官陳鼎光與張孝忠，駕C-46型機235號執行由福建福州飛南京空運任務，於途中撞山失事，人員殉職。

三三、遭遇機械故障失蹤

1949(民38)年1月28日，第6中隊飛行官吳瑯準等人，駕C-46型機296號由漢口飛陝西西安，執行空運燃油任務，途中遭遇機械故障失蹤，人員殉職。

三四、遭遇低能見度撞及場外建築物失事

1949(民38)年12月29日，第11中隊飛行官朱鐵蒲與領航官王會一等人，駕C-46型機234號執行近沿海偵巡任務完畢夜航返場，於新竹進場落地階段，遭遇低能見度撞及場外建築物失事，人員殉職。

三五、遇惡劣天氣撞山失事

1950(民39)年4月7日，第30中隊飛行官殷毓彬與蘇嘯滄，駕C-46型機291號由海南海口飛台中水湳，執行第9中隊換防空運任務，遇惡劣天氣，於台中水里坑撞山失事，人員殉職。

三六、空運任務墜毀

1950(民39)年10月24日，第十大隊救護分隊飛行官楊少華駕H-13直升機，執行空運

任務時於台北山仔腳墜毀，人員殉職。

三七、編隊訓練擦撞墜毀

1952(民41)年1月22日，第104中隊分隊長翁福生與曾定宇、張運康，駕C-47型機342號執行編隊訓練，飛行時發生擦撞墜毀，人員殉職。

三八、專機任務撞山失事

1952(民41)年2月21日，第十大隊專機組飛行官孫正己與林廷雲，駕C-47型機296號擔任空軍總部視導專機任務，於宜蘭撞山失事，人員殉職。

三九、沿海偵巡任務失蹤

1952(民41)年4月28日，第11中隊飛行官劉飛鵬與吳善柱，駕C-46型機250號率領航官李福冰、通信官陳柏華、機工長劉瑩、空運士陳和榮、王培義及空運兵屠建華，執行近沿海偵巡任務，於返航途中失蹤，人員殉職。

四〇、空運任務撞山失事

1952(民41)年12月8日，第103中隊飛行官馮維新與劉良儕，駕C-46型機28號由屏東過境嘉義飛松山，執行人員空運任務，於三峽撞山失事，人員殉職。

四一、夜間編隊訓練迫降失事

1953(民42)年12月8日，第30中隊飛行官別欽典與吳德森，駕C-46型機242號執行夜間編隊訓練，於台中附近迫降失事，人員殉職。

四二、夜間空降撞山失事

1954(民43)年1月27日，第2中隊飛行官陳永琛與敖錫福，駕C-46型機263號率通信官卜沛中及機械士祝駿萍等，載運傘兵26名執

行夜間空降任務，於龍潭機場東南方5公里的高平村撞山失事，機組員及傘兵均殉職。

四三、轉降備降場時穿雲墜海失事

1954(民43)年3月5日，第104中隊飛行官曾國謀與許定國，駕C-47型機執行人員班機任務，因松山機場天候不合標準，飛機又遭遇航行儀表故障，轉降備降場時於新竹附近穿雲墜海失事，人員殉職。

四四、專機任務撞山失事

1955(民44)年2月19日，專機中隊飛行官張文莊與張柏年，駕C-47型機310號率領航官陸仕漢、通信官熊科利、機工長向亞中等，由松山進駐屏東，預備赴菲律賓執行專機任務，於新竹撞山失事，人員殉職。

四五、夜間外島空投任務遭遇機械故障失蹤

1955(民44)年2月25日，第30中隊飛行官陳業波與黃國元，駕C-46型機117號率通信官易友仁及機工長李必鎧等，執行夜間外島空投任務，於金門附近遭遇機械故障，飛機脫離編隊後失蹤，人員殉職。

四六、大陸空投任務遭共機擊落

1956(民45)年11月10日，第6中隊副隊長李學修與邱文道，駕C-46型機362號率領航官王俊成、通信官高耀明、機工長陳鏞鋒、通信兵江文義及機械兵吳舜民、施秉章、沈長禮等人員，執行夜間大陸空投任務，於浙江蕭山附近遭共軍MiG-17型機擊落，人員均殉職。

四七、八二三砲戰遭共軍砲火擊落

1958(民47)年9月29日，第2中隊飛行官華武麟與劉承理，駕C-46型機223號率領航官葛廣白、通信官李森杰及機工長王隆庭等人

員，執行金門夜間空投任務，遭共軍砲火擊落；領航官葛廣白、通信官李森杰及機工長王隆庭等三員殉職。

四八、執行空投任務因載重平衡失衡失事

1958(民47)年10月2日，第102中隊隊長黃義正與彭超群，駕C-46型機199號率領航官郭德馨、通信官喻友仁及機工長陳孝富等人員，八二三砲戰期間執行金門空投任務，因載重平衡失衡於金門東南空域墜海，人員均殉職。

四九、寮國空投遭叛軍地面砲火擊落

1961(民50)年2月19日，專機中隊作戰長李鄉山與三八三一部隊張聞驛，駕C-47型機321號以「飛霞航空公司」為名義，執行「北辰計畫」支援寮國的空投補給任務，飛機於寮國東北部遭叛軍地面砲火擊落，人員殉職。

五〇、外島空投任務墜海失事

1962(民51)年7月28日，第2中隊分隊長黃基分與鄭寧濤，駕C-119型機3163號率領航官崔來斌、機工長王英俊、空運士曲英傑、空投士趙之斌、蕭豐耀及空投兵李順發等人員，執行外島空投任務，於馬公附近空域遭遇發動機故障，返場途中墜海；遭此危急情況空投兵李順發雖負傷，仍冒險救助空投士蕭豐耀，於怒海中漂流待援達3小時之久，惟蕭員仍因傷重殉職，除李員獲救外，其餘機組員均殉職。

五一、物資空運遭遇惡劣天氣失事

1963(民52)年4月7日，第6中隊飛行官李祥麟與張乃揚，駕C-46型機317號率通信官張克靜、機工長程建及空運士葉松齡等人員，

執行西線補給品空運任務，途中遭遇惡劣天氣，於苗栗三義關刀山撞山失事，人員均殉職。

五二、編隊撞山失事

1964(民53)年7月27日，第十大隊執行「龍光演習」作戰任務，實施C-46型機六機夜間編隊，前三架之長機6008號機組員：副大隊長趙松巖領隊、第101中隊飛行官李英東、領航官李騰崇、通信官許仲光機工長蕭芳澤及機械士劉康壽，三號機6331號機組員：第101中隊飛行官李傑、李茂生、領航官吳碩智、通信官唐世顯、機工長葉慎修及裝載長韓學庚；二號機6340號機組員：第101中隊副隊長鄭昌明、飛行官張和映、領航官李富義、通信官熊舜喜、機工長張克林及裝載長李萱等，實施三機夜間編隊，該梯隊於屏東春日鄉崇山撞山失事，人員均殉職。

五三、人員班機任務，遭遇機械故障失事

1967(民56)年6月3日，第6中隊飛行官楊尚杰與王蜀培，駕C-46型機185號率通信官魏宗林、機工長張竹青、裝載長李金元及督導士林桂品等人員，執行人員班機空運任務，遭遇機械故障，於台南新營東3公里柳營農場上空失事，人員均殉職。

五四、換裝訓練撞山失事

1969(民58)年4月7日，第2中隊C-119型機3122號，由輔導長王紹傑帶領飛行官陳世誠、范鑫與潘太平及機組員機工長吳道耀、裝載長胡洪森及陸雲龍，執行戰備換裝訓練，於北大武山東側撞山失事，人員殉職。

五五、遭遇惡劣天氣失事墜海

1971(民60)年8月10日，第2中隊分隊長

趙之雄與飛行官劉之濤、孫煥隆，駕C-119型機3149號率通信官辛金、機工長李全才及裝載長李文洪等人員，執行「天馬二號」任務，途中遭遇天氣突變，於恆春東北方失事墜海，人員均殉職。

五六、進雲後失事

1971(民60)年9月29日，6中隊分隊長王傳真與李維成，駕C-119型機3127號率領航官李言昌、通信官王克元、機工長韓志敏及裝載長郭文玉等人員，載運傘兵執行「聯步三號」空降演習任務，編隊航行中遇密雲雲層，進雲後於台南西南10浬海域失事墜毀，機組員及傘兵均殉職。

五七、遭遇機械故障失事

1971(民60)年11月20日，第6中隊飛行官羅西樵與孫長福，駕C-119型機3124號率機工長歐陽超，執行「天馬二號」任務，遭遇發動機故障返場時失事，人員殉職。

五八、天候影響撞山失事

1972(民61)年3月14日，第6中隊飛行官姜福榮與張克孝，駕C-119型機3117號率領航官曾發瑞、通信官袁繼超、機工長聶海帆及裝載長張耀輝等人員，載運傘兵執行「清河七號」空降演習任務，受天候影響，於台北五股撞華富山失事，機組員及傘兵均殉職。

五九、遭遇機械故障失事

1972(民61)年7月18日，第2中隊分隊長江支來與劉慶恆，駕C-119型機3164號率機工長鄭旭倫，執行「振武演習」任務遭遇機械故障，於返航中墜毀高雄大樹，人員殉職。

六〇、飛行訓練失蹤

1974(民63)年1月17日，專機中隊飛行官

劉秉基與飛行官劉文東、湯先育，駕C-47型機7251號率機工長張紹貴，執行外場飛行訓練，於太平山區失蹤，人員殉職。

六一、夜航訓練落地前兩機空中擦撞

1974(民63)年5月9日，聯隊夜航訓練，部訓練副隊長吳光曾帶飛第101中隊羅進安，駕C-119型機3166號執行屏南機場GCA五邊進場訓練時，遭到由目視航線轉入五邊的第2中隊3128機撞及，均墜落於跑道頭附近，肇致3166號機吳光曾、羅進安及機工長郭玉琴三員殉職。

六二、試飛任務時失事墜毀

1977(民66)年8月18日，第103中隊長陳清淵與陳潤生，駕C-119型機3221號率通信官王華強、機工長宋光奎及裝載長陳錦海等人員，執行賽洛瑪颱風受損機，機務檢整後試飛任務，於高雄下淡水溪失事墜毀，人員殉職。

六三、遇雷雨惡劣天氣失事

1979(民68)年8月28日，第103中隊分隊長彭添生與張守信，駕C-119型機3194號率通信官臧儀、機工長彭興仁及裝載長周杰等人員，執行慶祝空軍官校建校五十週年的「忠勇演習」四九九聯隊專機任務，自岡山飛返新竹途中遇雷雨惡劣天氣，於台中東勢稍來山失事，人員均殉職。

六四、松山機場起飛時遇機械故障失事

1982(民71)年8月30日，專機中隊C-47型機執行國防部視導專機任務，於松山機場起飛時遇機械故障失事，肇致5名乘員殉職。

六五、屏南機場起飛後遭遇發動機故障失事

1983(民72)年4月18日，第11中隊分隊長

周蓮生與魯世誠，駕C-119型機3182號率機工長李建興執行訓練飛行，屏南機場起飛後遭遇單發動機故障，雖經順槳處置，但因飛行高度過低，為避讓前方地障，於爬升過程中失速失事，人員殉職。

六六、起飛遭遇發動機故障失事

1983(民72)年6月6日，第101中隊分隊長李順彰與薛恆浩，駕C-119型機3197號率領航官陳國霖、劉啟光、通信官陳大維、保防官陳英杰、機工長楊秋福及裝載長王金海等人員，執行台金班機任務，於金門尚義機場起飛，遭遇發動機故障失事墜海；飛機墜海後領航官劉啟光，順利脫險逃離機艙，然為搶救組員仍涉險潛入座艙，搶救正駕駛李順彰脫困，本起事故肇致陳國霖、陳大維、陳英杰、楊秋福及王金海等組員及乘客殉職。

六七、專機任務遭遇惡劣天氣失事

1990(民79)年8月21日，專機中隊飛行官饒丞虎與端木偉，駕B-1900型機1905號執行建安工程視導專機任務，由松山飛嘉義途中，遭遇惡劣天氣失事墜毀，人員均殉職。

六八、進場遇低雲低見度墜毀

1999(民88)年10月10日，第102中隊分隊長翟樹理與楊景翔，駕C-130型機1310號率機械士戴豐育、裝載長吳清祥及裝載士林源水等人員，自屏南飛松山執行專機專派空運任務，進場時遇低雲及低見度，墜毀於松山機場場內，人員殉職。

第二章 人物側寫

「老驥伏櫪，志在千里」。我國空運機部隊自對日抗戰創建以來，歷經「綏靖」、「戡亂」及防衛台海諸戰役，期間靠著無數先進與老師們秉持忠勇、無私的犧牲奉獻精神，冒著敵人砲火與惡劣天候完成各項空運空投任務，終有今日規模。這段血淚史可說是，前輩們用生命換來的，彌足珍貴。「哲人日已遠，典型在夙昔」。人物側寫的目的地，首先是希望藉文字留下先進老師的紀錄，再者透過他們的事蹟與典範，激勵空軍後進效法與跟進，繼續空運機隊未來的發展。

★衣復恩將軍

籍貫山東萊陽，1916(民5)年3月14日生。1936(民25)年畢業於中央航校5期轟炸科，歷經淞滬、武漢及崑崙關等戰役。1939(民28)年底，將軍奉命從中國航空(CNAC)手中，取回一架原本隸屬空軍，暱稱「大達機」¹²³的DC-2型運輸機，自此開啟了他與空運部隊的深厚關係與淵源。1942(民31)年，前往美國接受了完整的儀器飛行及天文導航訓練，並且主動要求接受援華C-47型空運機的換裝訓練。同年12月10日，衣復恩親自率領了一批外籍組員，展開越洋壯舉將這架C-47型機飛回中國，歷經99個小時飛行，飛越大西洋與駝峰，12月24日回到四

123 「大達機」是美國「達格拉斯公司」(Douglas Aircraft Company)製造的DC-2型機，空軍暱稱為「大達機」。原屬廣東空軍，1936年7月兩廣空軍歸順中央後由空軍接管。由於當時空軍無人能駕駛及維護，於是航委會就將這架飛機暫借給中國航空公司代管。直至1939年12月由衣復恩接收回軍。「達格拉斯」公司是1930年代通用的中文譯音，即是後來普遍使用「道格拉斯公司」譯音。

川成都。衣將軍在自傳中表示，「團隊，果斷，擔當與信心」是這趟飛行能夠成功的原因。蔣委員長親自將那一架C-47型機，命名為「大西洋號」。

1943(民32)年擔任空運隊隊長，任內除運用儀飛專長，主導空運機訓練增強機隊戰力外，並於同年5月10日2000時，親自駕駛「大西洋號」機自芷江起飛，執行空運贛縣的東南航線試航任務，利用月色辨識地標，終於成功安降贛州機場達成任務。之後持續領導空運隊，執行定期空運贛縣的東南航線、敵後空投薪餉及各戰役空運作戰等任務。同時擔任蔣中正總統座機機長達十年之久。

1945(民34)年抗戰勝利後，空運隊於10月擴編為「空運機大隊」(即後來的第十大隊)，衣將軍擔任首任大隊長，領導空運部隊參與全國復原空運行動，並於綏靖、戡亂作戰期間指揮第十空運大隊，飛越大江南北於全國各戰場執行緊急運兵、空運補與夜間轟炸共軍等作戰任務。

任職空軍總部情報署長及副參謀長期間，負責指導與策劃空軍「第34中隊」執行對大陸低空電子情報偵蒐，空軍「第四中隊」R-57A/D偵察機及「第35中隊」U-2高空偵察機，深入大陸執行重要軍事地區及中共核武研發的設施等目標，實施偵察照相任務；並以「三八三一部隊」安排運補武器彈藥、軍需品及人員至泰緬寮三角地區(代名為大興基地)空投，以援助當地反共游擊隊。以執行「北辰」與「南星」特種作戰任務需求，運用空軍人力及機務資源創立中華航空

公司，對我國民航發展亦貢獻卓著。

軍旅期間歷任空運大隊長，空軍總部第三署副署長，駐美武官，空軍總部情報署長、副參謀長，國防部計次室執行官等要職；退役後任亞洲化學公司董事長。

★林大綱先生

籍貫福建福州，1912(民1)年出生。幼年時因家境貧寒失學，遂前往上海投靠親友。先生聰穎敏捷，在親友的資助下讀書進步快速，之後考入中央航空學校第2期，在接受初、中級飛行訓練期間成績優異。後來因身體因素中途停飛，後經擔任航空委員會副主任沈德燮將軍的介紹，進入中德合辦的歐亞航空公司。

當時，歐亞航空公司所用的機型，均為德制容克式運輸機，機長都是德國人。先生擔任副駕駛、報務員兼機械員；因為表現優異，1938(民27)年被歐亞公司送往德國「漢莎航空飛行學校」深造，接受完整的儀器飛行訓練。1939(民28)年學成歸國，成為歐亞航空公司中第一位擔任機長的中國人。

為躲避日軍的空中的攻擊，歐亞航班只能改在夜間執行，由於先生具備儀器飛行能力，故常常需在夜間值勤。當時，內地受到日軍封鎖物資非常匱乏，部分民航飛行員利用飛到香港的機會，偷偷將藥品或急需日用品運到大後方販賣，大發國難財。當時有人欲以重金，希望幫忙空運私貨，但先生說：「國難當頭，我只想著為國效命。這樣的不義之財，誓不沾手」。並表示，「人人想著效命國家，才能爭取抗戰的最後勝利。」由此可見林大綱的愛國心。

1941(民30)年12月太平洋戰爭爆發，歐亞航空公司在香港基地的飛機多數遭日軍炸毀，公司的運輸任務幾乎停頓。1942(民31)年夏天，美國依租借法案提供我空軍兩架C-53型空運機，這時由於空軍缺乏新型空運機操作經驗，於是航委會向歐亞航空借調林大綱先生機組員，支援訓練工作，為此航委會特別授予林大綱先生「同空軍少校」階級。來到空軍後，不但自行編製訓練教材，還親自擔任學科授課與實際帶飛教官，將當時最新的儀器飛行知識及技術引進空軍；在衣復恩將軍未回國前，為空軍培育出第一批的C-47型機飛行員。另外這段期間，先生也曾任蔣中正座機的正駕駛，直到後來衣復恩將軍返國接手為止。

1943(民32)年10月28日，先生駕駛C—47峨嵋號機，前往印度汀江，接運剛從美國培訓畢業的空軍飛行員，回國飛越駝峰航線時失事年僅31歲。先生於空軍服務期間，盡心盡力，為新成立的空軍空運隊，打下扎實的基礎，他的殉職不但是民航界的損失，亦是國家及空軍的一大折損。

★王龍德將軍

原籍陝西鄠縣，1914(民3)年9月14日出生。中央航校第5期轟炸科畢業，於美國空軍轟炸組合飛行學校完訓，戡亂作戰時曾參與長春空投等重要任務。將軍歷任飛行教官、中隊長、大隊長及聯隊長等職務，特別是1957(民46)年1月1日至1959(民48)年7月1日擔任第六聯隊聯隊長期間，適逢台海八二三砲戰爆發，將軍臨危受命任「聯合空(運)投指揮部指揮官」，擘劃空運空投諸般計畫與行

動，領導第十及二十大隊全力支援金門空運空投作戰，功勳卓著。1969(民58)年退役後轉任民用航空局副局長。

★烏鉞將軍

籍貫為遼寧營口，1915(民4)年2月出生。1935(民24)年夏，高中畢業後，感於日寇圖我日亟，毅然投筆從戎，考入空軍軍官學校第8期轟炸科，得展凌雲御風、捍衛領空之壯志。抗戰爆發後，將軍任職第八大隊，以俄式SB中型轟炸機執行作戰任務，後來八大隊從成都移防至蘭州駐防時，美軍十四航空隊成立，我空軍接到美方的要求，於美軍航空隊每一中隊內派駐四員中國飛行員。這項要求，使得將軍有一段任職美軍飛行部隊，執行作戰任務的特殊經歷。

1943(民32)年將軍奉令到昆明美軍「308轟炸大隊425中隊」報到，擔任B-24重轟炸機副駕駛，參與美軍執行的轟炸任務。同年八月二十四日隨美機轟炸武漢時，途中遭到為數超過四十架的日軍戰機攔截。編隊群中的七架B-24型轟炸機遭敵擊落五架，將軍這架B-24機亦遭擊中，美軍正駕駛不幸被擊斃，逢此驚險狀況，將軍沉著冷靜臨危接手操作飛機，將這架彈痕累累的B-24型機，平安飛回昆明基地，展現出不凡膽識及優異飛行技術。之後奉航委會命令，到美國接受B-24及B-25型機訓練，經兩年多受訓，返國時抗戰已勝利，遂改飛C-46型運輸機參與戰後復原的工作。

將軍歷任空運部隊飛行中隊長、大隊長、於1966(民55)年4月1日至1968(民57)年5月11日，擔任第六聯隊聯隊長。聯隊長任內

積極要求戰訓本務，厚植空運戰力，期間領導執行各項空投空降演習凡數十餘次，均圓滿完成任務。1977(民66)年8月至1982(民71)年1月，擔任空軍總司令，為我國第一位出身空運機部隊的總司令，任內領導空軍在「榮譽」、「踏實」、「創新」三大原則下，積極整軍備戰，績效斐然。之後升任國防部參謀本部副參謀總長執行官。

將軍對我國民航事業發展亦有深遠貢獻，1960年代政府當局借重將軍長才，機動調派至「中華航空公司」任總經理，拓展航運，繁榮經濟，以厚植國力；在人力、財力極端缺乏情形下，於寮國經營「飛霞航空」，筆路藍縷慘淡經營，本求實之精神，悉力克服一切困難；歷經3年之努力，使「華航」之基礎略具規模。自空軍退役後轉任華航董事長。

★張麟德將軍

原籍遼寧撫順。空軍官學校11期轟炸科畢業，抗戰時曾於中美混合團，以B-25型機執行轟炸黃河鐵橋及日軍在武昌的兵工廠等，重要軍事目標等任務。抗戰勝利後換裝C-46型機，轉戰各地執行空運、空投及復原任務。1949(民38)年2月初，時任第101中隊分隊長，駐防上海江灣機場，曾奉令領隊執行空運黃金飛台重要任務，對國家經濟及軍事穩定貢獻卓著。歷任中隊長、大隊長、聯隊長、空軍官校校長及總統府第三局局長，退伍後轉任中華航空總經理。

1969(民58)年6月20日至1971(民60)年5月01日，擔任第六聯隊長期間，督導C-119型機「天鵝二、三號計畫」全面換裝訓練，由於

計畫適切完整成績斐然，顯著提升新一代空運部隊戰力。

★李政功老師

原籍寧夏金積，生於1924(民13)年，少時立志航空救國，畢業於空軍官校12期。服役於空運部隊期間，歷經抗戰、戡亂及來台後諸次空運作戰戰役。飛行技術優良，知人善任、具領導能力，屢獲上級委以重任，曾分別擔任6、11隊、C-119機暫編中隊及2隊等飛行中隊長一職。

1958(47)年八二三砲戰期間，美軍為增強我空運戰力，緊急提供C-119型機與我國。李老師臨危受命，奉命接掌新成立的「C-119機暫編中隊」負責換裝及戰備訓練任務。老師劍及履及赴台南基地後，立刻展開學術科訓練課程，透過計畫性作為及優異的領導風格，成功的於短短三個月期間完成全隊戰備訓練。特別重視儀器及編隊飛行能力，認為這些基本功不僅可增強隊員自信心，亦是確保飛行安全及提升部隊戰力的不二法門；因此「C-119機暫編中隊」在李隊長領導下，特別演練難度極高的「九機菱形編隊」。由於運輸機的重量沉及體積大，受鈍重性影響，使得飛機的加減速性能遠遠不如戰轟機機動彈性，故飛行員對於操作提前量的掌控能力就顯得相當重要；經過全隊勤訓苦練，暫編中隊在隊長「快、狠、準」的要求下，終於成功達標練成「九機菱形編隊」，有效激勵部隊士氣及戰力。老師待人嚴而不苛，領導風格與為人處事極得部屬敬重與愛戴。

★汪正中將軍

原籍湖北漢川，於1921(民10)年7月10日

出生，空軍官校13期畢業。歷任飛行員、分隊長、科長、中隊長、主任、副大隊長、副聯隊長及聯隊長等職。抗戰期間赴美國接受完整轟炸兵科訓練的空軍新血，返國後進入中美混合團第一大隊四中隊，以B-25型機執行轟炸任務；由於作戰經驗豐富且飛行技術優異，正當空運隊成軍需員孔急之際，被衣復恩將軍選調至空運隊換裝C-47型運輸機。抗戰後期執行各類型空運作戰任務，曾於日間冒著日軍戰機攔截的風險，突破空中封鎖，達成深入福建長汀機場的運輸任務。

「綏靖」及「戡亂」作戰時，飛遍大江南北執行復員及空運作戰任務，其中尤以擔任第102中隊分隊長時，支援「永年空投」作戰的經歷，最為人津津樂道。後來接替衣復恩將軍擔任第二任總統座機機長，飛中美及美齡號等專機近30年。將軍於1971(民60)年5月1日至1974(民63)年7月1日，擔任第六聯隊聯隊長，任內積極推動C-119機加裝Doppler雷達，以增加C-119機遠程導航能力。1972(民61)年夏菲律賓連續遭逢颱風肆虐，造成嚴重水患時，於8月9日「慈航演習」時，親率空軍30架各型機自屏東基地飛，赴菲律賓馬尼拉進行大規模援助，圓滿達成援助友邦及宣慰僑胞的人道救援任務，深獲國內外好評。

★都凱牧將軍

祖籍遼寧省集安市，生於1922(民11)年9月10日。曾於西北聯大經濟系就讀，嗣後國難方殷，遂投考空軍官校15期，赴美接受B-25型轟炸機完訓後，返國進入中美混合團第一大隊對日作戰，執行轟炸任務時曾遭敵

軍擊落兩次，仍不畏懼勇赴戰場。飛行經驗豐富，抗戰勝利後派至第八大隊任職，分別飛過B-24及P4Y-2型轟炸機等機型。八大隊解編後又調至屏東第二十大隊換裝C-119型運輸機，在空軍從兩發動機機型到四個發動機機型都飛過。

曾歷任飛行教官、分隊長、中隊長、大隊長、參謀長、副聯隊長及聯隊長等要職。1974(民63)年7月1日至1976(民65)年7月6日，擔任第六聯隊聯隊長，任內為加強本軍運兵戰力，特別對大編隊、空降及空投演訓等課目，加強定時、定點的要求，明顯提升空運部隊戰力。

★馬載平老師

原籍山西，空軍官校20期畢業，為第十三批赴美學員。1944(民33)年赴美國雷鳥基地(Thunder Bird Field)初級飛行學校，飛PT-17型教練機，完成後再至馬拉納基地中級飛行學校(Marana)，進行中級飛行訓練，不同於之前的批次飛BT-13型中級教練機，馬老師這批改飛AT-6型中級教練機，結束中級教練後分派到轟炸組，前往威廉斯基地(Williams Field)接受高級飛行訓練。最令馬老師難忘的是，B-25型中型轟炸機完訓那天，剛好是日本宣布投降日1945(民34)年8月15日。

馬老師心思細密、膽識過人，飛行經驗豐富且技術優異，曾多次執行既艱難又驚險的任務，例如：八二三砲戰爆發後第一架降落金門料羅機場的任務，不顧生死，不畏危險，運用高度技術，在砲火中起落達成後送三位殉職副司令官遺骸任務，由於任務艱鉅

戰後獲頒空軍獎章。亦為少數獲選執行「和風計畫」，空運特戰部隊飛滇緬任務的成員，特別是「國雷演習」前，因渠本職學能深獲肯定，奉令以C-46型專機，運載由副總長賴名湯將軍領導的國防部接運小組越洋飛行至泰國。1961(民50)年3月5日至3月20日期間，往來於東南諸國之間，圓滿達成專機任務。

★馬位文將軍

原籍四川省成都，生於1927(民16)年3月27日，幼受庭訓，矢志報國。抗戰期間，投筆從戎，畢業於空軍官校28期。歷任飛行官、分隊長、中隊長、大隊長、政戰部主任、參謀長，空軍第二支援處處長及聯隊長等要職。

服務於空運機部隊期間，正值政府遷台百廢待舉之際，舉凡空降、投及各類型空運戰備任務幾乎無役不與。八二三砲戰期間，進駐台中水滴基地執行金門空投任務長達兩個月未曾稍歇。將軍回憶1958(民47)年10月3日這天的空投任務時，迄今記憶猶新，當時由於共軍對金門火砲綿密，使海軍運補受阻，空軍總部遂下令除原來的夜間空投架次外，增加白晝空投任務。當天天氣晴朗、碧空無雲，能見度極佳，是運補的好天氣；但也是易遭共軍空中及地面攻擊的好時機。這次空投依序輪由第十大隊102中隊擔任領隊，當機隊到達料羅機場後，長機至5號機順利空投完畢，突然無線電中傳出劉文燦少校駕駛的6號機中彈，緊急迫降料羅機場；當下將軍駕駛的7號機正要轉入空投航線五邊，就在此時突聞副駕駛急呼「有米格機！」，果然見

米格機攻擊未果從頭上飛過，領隊立即回報戰管「機隊遭受敵機攻擊」，戰管下令全部任務機立即返航，將軍的7號機已通過目標區完成空投。迫降料羅機場的劉文燦機組，飛機機尾中彈，領航官何世光腿部中彈受傷，幸無大礙。我空軍第十及二十大隊並未因此次事件而退卻，反而繼續執行空投任務。

執行「國雷任務」時，日夜奔波於台灣與泰寮國之間，戮力空運滇緬孤軍返回台灣。1972(民61)年菲律賓飽受颱風災害肆虐，參與「慈航演習」人道救援任務。最特別的是，1968(民57)年，奉令派赴越南戰地擔任空軍「援越空運隊」領隊要職，駐防十個月期間殫精竭慮，平日除冒險擔負經常性戰區空運飛行勤務外，基於職責尚需週旋折衝於越南軍方及我駐外單位之間，以維護空軍榮譽與官兵權益，工作極為艱辛；任職期滿後，還親自將一架傷痕累累的C-46型機從越南飛回台灣，由於貢獻卓著，隔年獲選為國軍英雄。聯隊長任內積極推動部隊訓練本務，加強戰備要求，顯著提升部隊戰力。

★李忠達老師

原籍廣東新會，1928(民17)年8月1日生，幼時親睹日本侵略我國惡行遂燃起報國心志，乃決心從軍報國；後考入空軍幼校3期，並自空軍官校29期轟炸組畢業。畢業後因空軍轟炸機隊縮編，因此調入第二十大隊轉飛C-46型空運機。

老師飛行經歷豐富，於空運機部隊服役時，正值兩岸處於冷戰階段，曾多次冒著中共地面砲火及米格機威脅，執行大陸人道賑災空投，並參與八二三砲戰空運、空投及

國雷演習撤軍行動等重要作戰任務。八七水災時，亦曾擔負阿里山山區空投救援，及支援民航局的南北空中運輸的「長橋演習」等任務；此外，1972(民61)年時還曾執行載運陸軍勝利女神地對空飛彈，遠赴韓國金浦機場進行維護的任務等。在這些任務中，以八二三砲戰時的空運空投任務最為驚險，因為李老師除執行例行軍品空投外，還曾奉命執行兩次極為特殊又重要的任務：

一、運送蔣總統頒布金門防衛司令部新任副司令官親手諭令。由於砲戰首日金門三位副司令官不幸殉職，且金門地區因砲火猛烈致使電訊中斷，因此這份具時效性的重要命令，僅能仰賴空中運送途徑，這項重要任務由李老師冒險送達。

二、空運機以支援每日的空投架次為主，但仍有些重要任務必須採取空運落地方式實施。當時，金門砲戰已持續到九月，戰況仍激烈無停止的跡象，金門地區急需發餉及貨幣的流通，台灣銀行洽請國防部派遣一架專機，運送軍餉及現金至金門；軍方高層考量軍餉不比其他物資，不適合採取空投方式送至戰地，此任務決定以空運著陸方式行之，由於任務特殊，特遴選兩位「教官級」擔任正副駕駛，同時對於品格與忠貞程度的要求，亦需安全無虞。最後選擇第二十大隊第6中隊分隊長姚楷(官校19期)及李老師機組駕C-46型機294號擔任，任務前一天機組員進駐松山基地，於隔天凌晨三時許自松山基地起飛，拂曉之前於金門尚義機場落地，迅速卸下軍餉後，再利用回程，後送一批傷勢嚴重的官兵返台治療。當登機完成後，乘共軍

尚未摸清楚前，迅即開車、離場航向松山機場，圓滿達成這項任務。

越戰期間，老師亦曾派赴越南，加入「援越空運隊」半年，駐防期間冒著越共砲火穿梭於戰地，協助越南政府執行人員及物資空運作戰任務。老師飛行生涯多采多姿，雖多次面臨風險均能安然度過。

★萬子清將軍

原籍江西南城，生於1930(民19)年9月10日。幼受庭訓矢志報國，戡亂作戰期間投筆從戎，畢業於空軍官校30期。歷任飛行官、分隊長、中隊長、督察室主任、大隊長、國防部作戰參謀次長室第六處副處長、副聯隊長及聯隊長等要職。

官校畢業後先分發至第六聯隊第十大隊任見習官，隨後調至第八大隊任職，期間分別飛過B-24及PB4Y-2等型轟炸機；1957(民46)年八大隊奉令裁撤，復調至六聯隊；直至八二三砲戰爆發美軍緊急軍援一批C-119機，空軍於台南成立暫編中隊，被選優接受C-119機換裝任務。六聯隊於1966-1969(民55至58)年間，陸續實施「天鵝計畫」執行C-119機換裝；將軍於各階段訓練期間均參與訓練工作，並擔任主任教官職務，依據美軍訓練教則制定標準化教學程序，對提升空運部隊基礎戰力貢獻極鉅。於擔任第二十大隊長期間，曾主動恢復C-119機九機編隊飛行，有效激勵部隊向心力。

1983(民72)年3月16日至1984(民73)年9月1日，擔任第四三九聯隊聯隊長。任內雖面臨C-119型機老舊問題，仍勉力經營維持部隊戰力，並積極籌劃換裝C-130型機的前置工

作。1987(民76)年於空軍防空部副司令任內退伍。

★許浩然老師

原籍山東海陽，1931(民20)年3月10日生，1949(民38)年考取台灣省警察學校，1950(民39)年以第二名畢業，因成績優異留校任教育班長；惟感國家有難及立志航空報國之願，乃於1951(民40)年考入空軍官校33期，畢業後分發至新竹基地第二十空運大隊；曾任飛行官、分隊長、11隊及2隊中隊長，空軍金門基地指揮部指揮官等職務。退伍後曾任屏東縣榮民服務處處長，服務榮民造福榮眷。

服役於空運部隊期間，除執行外島空降、空投及空運等例行任務；並參與「聯步」「龍光」等重要演訓，及菲律賓、沖繩海洋長途訓練、「東二」特種任務以及「八二三砲戰」「國雷演習」及菲律賓「慈航演習」等重要任務。飛行期間多次遭遇空中危險事件，均能臨危不亂緊急處置安全落地，尤以1965(民54)年4月駕C-119型機3179號由花蓮起飛，執行東部近海偵巡任務，中途遭遇右發動機，螺旋槳風旋順槳失效，情況嚴重，依技令規定「好發動機加至最大馬力，故障發動機轉速用油門操作，保持空速120浬，轉速3,100轉」的指示操作飛機；但事實並非如此順利，於是決定自己專心操控維持飛機操作，並下令副駕駛楊蓉勝及機工長李義青操作油門；這其間高度表一度指0，只見海上浪濤洶湧，幸賴大家處變不驚協同一致，終於在經過幾次測試後，於轉速2,900轉空速110至115浬時穩住了飛機。由於這時

飛機高度仍相當低，為爭取安全空間，避免喪失空速，遂緩慢地以每分鐘30到50呎的上升率，逐漸爬升至1,200呎高度。情況方才稍稍穩定，遙望機外烏雲密布，判斷飛機位置約在台東近海，由於機外通訊仍然不通，決定續向南飛，繞過鵝鑾鼻天氣晴朗，恆春機場在望，考量場地狹小，決定續保持高度1,200呎飛返屏東，最後終於以單發動機安全降落屏東機場，空中驚魂1小時10分鐘。飛機脫離跑道後，地面檢查發現右發動機螺旋槳調節器，紅油(液壓油)全漏光。

★高仲源將軍

原籍山東昌樂，1935(民24)年8月15日出生，畢業於空軍官校第37期，曾任國防部駐南非共和國國防武官、空軍第四三九聯隊聯隊長、空軍總司令部政治作戰部主任、聯勤總部副總司令。

任職於四三九聯隊期間，由於航空學識專精、飛行技術優異，於空軍航發中心研發XC-2運輸機時，獲選擔任原型機試飛任務，期間多次化險為夷。1988(民77)年12月01日至1989(民78)年12月31日，擔任第四三九聯隊聯隊長，任內督導聯隊C-119、C-130及S-2型機隊運作與整合成效斐然。

1995(民84)年任聯勤總部副總司令，退伍轉任輔導會秘書長一職。2001(民90)年當選為立法院第五屆立法委員。現任「世界退伍軍人聯合會亞太常務理事會主席並兼任世退會副總會長」。

★劉貴立將軍

原籍瀋陽市，1943(民32)年7月28日生，少時因愛國心之驅使而投筆從戎，考入空軍

幼校7期，後直升進入空軍官校46期，畢業後分發至屏東第六聯隊；歷任飛行中隊長、大隊長及聯隊長。飛行生涯中最為人津津樂道的任務，就是1977(民66)年臺北石牌的丹鳳山區發生火燒山，情況危急；將軍擔任領隊率兩架C-119「消防機」空投水袋，執行空中滅火任務。1990(民79)年1月1日至1992(民81)年3月31日，擔任第四三九聯隊聯隊長，對聯隊戰力提升貢獻良多。將軍曾任空軍總部署長、防警部司令、總部政戰部主任、副總司令及國防部副參謀總長、空軍總司令等重要職務。

將軍亦是第二位出身運輸機部隊的空軍總司令，任內建立風險管理制度，透過計畫性及預防性作為執行飛安工作，沒有發生任何的飛安一級事故，達成了「飛安零事故」的目標。並完成鷹眼機作戰效能提升、C4ISR系統整合及構建等重要任務，帶領空軍成為確保台海空優的精銳勁旅。

結 語

歷史不僅是過去的事，也不只是文字及圖片；而是先人的血淚與汗水交織的確據，是人類成長進步的原動力，若沒有歷史或不重視歷史，也就沒有今天的世界文明與文化資產。

透由書中記載的史實發現，我空運部隊的任務型態五花八門，就像超級萬能部隊似的，舉凡基礎的空運、空投、人員空降及傷患後送等任務，乃至偵巡、搜救、空中滅火、地面攻擊、轟炸及電子戰等類型任務，空運機經過適度改裝後，除了無法像戰鬥

機一樣進行空中纏鬥外，不論水裡來、火裡去，又不管是人道救援或轟炸攻擊等，幾乎甚麼任務都能做。

空運機部隊除遂行空運任務外，亦擔負著專業人力輸出的大水庫角色。空運隊從成軍之初兩三架飛機，逐步擴展為擁有近兩百架空運機的兩個空運機大隊，乃至現在的空運聯隊規模；其間透過扎實的訓練，培養出充沛優秀人力資源，隨著作戰及任務需求，逐步建立空軍的「專機中隊」、「救護機中隊」、「反潛機大隊」及「電戰大隊」等不同作戰型態與任務的單位。不僅如此，人才濟濟的空運機部隊，後來也輸出許多飛行優異，與具備專業後艙能力的飛行、領航及通信空勤人員，至第34(黑蝙蝠)中隊執行特種作戰任務。

對於我國民用航空事業的起步與發展，我空運機部隊亦發揮了奠基的作用。從早期創建的「中華航空公司」乃至今天的蓬勃發展的民航產業，均與空軍空運部隊有著密切不可分的關係。因此，空運機部隊對空軍各類型作戰及兵力擴充與國家民航發展，可謂貢獻卓著。

飛行部隊的隊徽，通常最能代表一支部隊的精神象徵，審視我國空運機部隊的隊徽，不論是第十大隊的「駱駝」或第二十大隊的「大象」圖案，可以清楚的發現它所傳遞的意義、內涵與價值，那就是空運機部隊，始終像駱駝、大象般，承擔重責一步一步前行，克服艱辛險阻完成任務。默默顯現「任重道遠」的精神與氣節。

空運部隊早期發展歷史缺乏詳實紀錄，

蒐集史料極為不易，本書期盼能以拋磚引玉之心，冀望由當年曾參與歷次空運行動的先進與老師，提供親身正確史料指正及補充，以利爾後本書再版時增修定所需，確保史跡正確詳實與長遠流傳。回顧部隊成軍以來的奮戰血淚史實，本書雖受限於資料缺乏內容實顯不足，僅能表達一二，但仍希望藉此記載，呈現空運機部隊的歷史脈絡與軌跡，盼後進同仁自我惕勵，傳承「任重道遠」的精神。

後記

歷史對人類有重要意義，保存歷史亦是我們的責任。我國空軍作戰史輝煌，但長久以來，總是缺乏空運機部隊作戰史詳實完整的紀錄。隨著時間消逝，保留寶貴史跡的腳步若不及時，將越來越困難，幸好中華戰史文獻學會的遠見，使這段史實有機會留下紀錄。

本書付梓要感謝許多先進老師及往日同僚的鼎力協助，首先感謝曾執行多項特殊任務，目前年屆九十餘歲仍思路細密、口齒清晰的馬載平老師；透過馬老師的敘述獲得許多第一手寶貴史料與佐證資料，馬老師堪稱空運機之寶。再來要感謝老聯隊長馬位文將軍，親筆提供八二三砲戰驚險的空投作戰經歷，豐富這段空運作戰史實。接著要謝謝許浩然老師慨然提供他細心保存多年的重要史跡文件和親身經歷，補足了許多散佚不明的史實關鍵。另外，要感謝李忠達老師的公子李實強先生，提供多年來父親服務空運機部隊的口述記錄，將空運機部隊的戰史輪廓

更清楚顯明。還有史可望老師提供王宿儒老師，執行「援越空運隊」首批任務的翔實記錄，為空運機部隊史留下彌足珍貴的歷史。

此外，還要感謝空軍文史學者王立楨先生及傅鏡平先生，大方提供相關空運機作戰史實文獻；以及陳詩忠、聞震宇、楊春智、高立川、陳篤咏、譚志銘、譚祥麟、曾子寬、林毅圭、梁家瑄等學長及同僚的親身經驗，得以豐富本書內容。最後謝謝空軍第四三九聯隊及松山指揮部隊史館的資料協助，和林照川、林青輝、翁嘉民、林春駿、劉淑宜、陳彥銘及宮忠毅等同仁的鼎力支援。

記得官校空運組完訓後，我分發至六聯隊十大隊102中隊換裝C-119機，某日接獲作戰室通知赴機務室報到，為「整容」後的飛機噴「馬頭」隊徽，表面看來只是「小飛官」尋常公差工作，實則背後代表著傳承的深遠含意；因為，隊徽代表著中隊的精神與榮譽，為飛機噴上代表的隊徽的工作雖然甚麼人都可做，但是當這項勤務是藉由「新進」的小飛行員來做時，就是代表責任賦予與歷史傳承的意義。

個人也希望本書能扮演「傳承」的角色，讓部隊後進們透過閱讀，緬懷部隊輝煌的年代與戰史史跡，以及先進前輩的血淚經歷，激勵他們承襲前輩的腳步，進而成為推動未來部隊進步的動力。（轉載完結）

本書主編簡介

李嘉銳先生

空軍官校66期(74年班)軍職經歷：歷任

分隊長、中隊隊長、二十電戰大隊大隊長及空軍司令部軍事情報處處長，2013(民102)年11月退役。飛行經歷：曾執行偵巡、搜救、傷患後送、人造雨、空降、空投、台金、東沙、敦邦、中菲海洋長途等空運任務及電子戰任務。曾飛機種：T-34C、C-47、C-119、C-130H及C-130HE等型機，飛行時間 4,900餘小時。

附錄一 中華民國空運機部隊大事紀要

年份	重大事件發生說明
1930 (民國19年)	隨著航空科技快速發展，國際上民用航空事業突飛猛進，當時我國空運航空發展亦以民航為主。我國交通部分別於7月與美國柯帝士-賴特公司合組成立中國航空公司(China National Aviation Corporation, CNAC, CNAC；及隔年(1931年)2月與德國漢莎航空合資成立歐亞航空公司(Eurasia Aviation Corporation)。
1931 (民國20年)	「航空委員會」將原設立於南京中央軍校的「航空班」4月遷往杭州寬橋擴建為「中央航空學校」。
1936 (民國25年)	國民政府基於國土遼闊，因應國政及治理需求，遂於「軍事委員會」成立「委員長侍從室飛機管理室」，擔任委員長及委員會成員公務及視導的空中運輸任務。這個單位即是空軍松山指揮部隊「總統座機隊」的前身。
1937 (民國26年)	<ul style="list-style-type: none"> 七七事變前，我國空中戰力在「航空委員會」建設下，已有九個大隊，其中第一、第二、第八為轟炸大隊；第三、第四、第五為驅逐大隊；第六、第七為偵察大隊，第九為攻擊大隊。此時空軍並無空運部隊編制。 抗戰軍興，隨著戰況升高空軍運輸需求日益增加，故航委會除利用轟炸機部隊的轟炸機兼任空運勤務外；並成立「特務大隊」以執行空運任務。
1939 (民國28年)	時任第九隊副隊長的衣復恩，12月奉令接收一架空軍暱稱為「大達機」編號「36號」的DC-2型運輸機；衣復恩機組接收後曾以此機執行空運任務，直至1941(民30)年8月該機於成都被日軍擊毀。
1941 (民國30年)	<ul style="list-style-type: none"> 空軍「特務大隊」則因飛機戰損、基地遷移及組織調整等因素，逐漸將空運勤務交由空軍空運隊的前身「空軍轟炸總隊飛行訓練班」擔任。 12月8日日軍偷襲美軍珍珠港後太平洋戰爭爆發。美國政府表示將依據租借法案提供我國14架C-53空運機。

1942 (民國31年)	<ul style="list-style-type: none"> 美國依租借法案提供我國的C-53機陸續飛抵中國，多數交由中國航空公司使用，航委會僅接收2架。 空軍於8月間分別接收兩架C-53機，第一架命名為「崑崙號」，機尾編號42-6500；第二架即為「天山號」，機尾編號42-6501。 航委會籌建「空運隊」，向交通部借調「歐亞航空」林大綱機組人員協助空軍航訓班換裝，並授與林大綱「同少校飛行員」官階負責整個航訓班訓練規劃與執行工作。 空軍C-53機「天山號」於11月1日，執行蘇魯戰區于學忠部隊夜間空投薪餉任務，回程降落蘭州時遭機場停電，無照明燈號參考失事墜毀。 空軍「空運隊」於12月間正式成軍，首任隊長王漢勳，副隊長唐元良，通信長吳之驊，副通信長徐璋。
1943 (民國32年)	<ul style="list-style-type: none"> 1942(民國31)年12月24日衣復恩駕一架C-47機，歷經99小時飛行成功跨大西洋及駝峰返抵四川成都。1月29日航委會為表彰此次成功越洋飛行，呈報蔣委員長將衣復恩飛返中國的C-47機命名為「大西洋號」以為紀念。 5月10日，衣復恩駕「大西洋號」機試航贛州東南航線成功。7月間空運隊陸續接收5架C-47機，空運隊戰力提升，航線以四川為中心，涵蓋雲南、廣西，以及大西北的甘肅及新疆等地。擔任人員及軍事物資運輸任務。 10月28日空運隊派遣衣復恩及林大綱分別駕駛2架C-47機赴印度汀江，飛越駝峰接運空軍官校自美完訓人員返國。林大綱駕駛的C-47「峨嵋號」機失蹤。
1944 (民國33年)	<ul style="list-style-type: none"> 4月至12月日軍發動「一號作戰」，空運隊全力支持「長衡會戰」及「桂柳會戰」的空運補給任務。
1945 (民國34年)	<ul style="list-style-type: none"> 2月中旬贛州失守，空運隊新闢東南航線的終點到福建長汀，繼續維持東南航線運作功能到抗戰勝利。 4月至6日日軍發動「湘西會戰」，空運隊以空運補給支援友軍作戰。 美國政府贈送給蔣委員長一架C-47B-DK機(美軍序號43-48806)擔任座機，空運隊於6月30日接收空軍編號219號，蔣委員長命名為「美齡號」。 日本正式宣布無條件投降。8月15日空運隊派遣7架C-47機進駐南京明故宮機場，擔任空運送軍政官員接收任務。 空運隊駐南京明故宮機場的C-47機，9月5日起配合美軍14航空隊空運部隊，執行從芝江空運陸軍新6軍部署南京的任務。 空運隊派遣張光明率接收小組9月初飛赴台灣松山機場，接收日軍的7架L2D2空運機，檢整後將之飛至南京大教場機場。 中國戰區陸軍總司令何應欽將軍，9月8日搭乘空運隊「美齡號」專機抵達南京明故宮機場，參加9月9日在中央陸軍官校的中國戰區日軍受降典禮。 10月1日空運隊奉令擴編為「空運大隊」，直屬航委會，下轄空運第1、2、3、4等四個中隊，各隊裝備7至9架C-47機；分駐重慶九龍坡、白市驛、成都太平寺及南京明故宮機場，大隊長由衣復恩擔任。 原隸屬第一大隊的2中隊，11月依令由漢口赴上海江灣機場接收換裝C-46機。全隊換裝完訓後於1946(民國35年)年2月投入戰後復原空運行動。

<p>1946 (民國35)年</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 航委會因應空運部隊即將擴編，為避免空運各中隊番號混淆，年初將原空運大隊下轄4個中隊分別更改番號為101、102、103及104中隊。 • 2月間空運大隊部及104中隊進駐南京。 • 3月102及103中隊移駐北平南苑。 • 5月101中隊移駐上海江灣，執行各地區復原工作及空運作戰。 • 5月1日航委會將原派赴美國換裝的第二大隊改番號為「空運第二大隊」，大隊部設於上海江灣並納入2中隊，成為下轄2、6、11及30等四個中隊的新空運大隊；同時原空運大隊亦改稱「空運第一大隊」。 • 6月1日原軍事委員會所屬航空委員會改組成立「空軍總司令部」，空運部隊仍直屬空軍總部，空運第一大隊所屬101中隊駐上海，102、103中隊駐北平，104中隊駐南京；空運第二大隊所屬2、6、11及30等四個中隊均駐上海。 • 空軍空運大隊2架C-47機裝載一個傘兵分隊，於南京明故宮機場實施首次跳傘示範演練。 • 赴美換訓的原第二大隊人員9月陸續返國，6、11及30等三個中隊於江灣機場接收美軍移交的C-46機，11月各中隊均完成戰備正式成軍，大隊長譚德鑫，副大隊長汪治隆。 • 空軍派遣空運第一大隊衣復恩率機組員接收DC-4(C-54)型座機乙架，蔣總統將該機命名為「中美號」機尾編號001號，駐於明故宮機場由空運第一大隊負責保養維護。第一空運大隊12月1日於南京成立「專機管理組」，除編配執行元首專機任務的C-54機001「中美號」及C-47機219「美齡號」之座機外，並自第一大隊104中隊調入C-47機285「追雲號」、310「自強號」、231「天雄號」及C-46機286號等機(專機隊隊史)；另外編配兩架B-25機改裝之行政座機，機號382及251。
<p>1947 (民國36)年</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 由於美軍移交的C-46機數量眾多，空運第二大隊4個中隊均已滿編，故空軍總部遂命101中隊開始換裝C-46機，成為空運第一大隊最早接收C-46單位；該隊完訓之後103中隊亦接續換裝C-46機，並將所屬C-47機移交其他單位。由於內戰情勢逐漸升高，兩個空運大隊作戰任務頻密，奔波各戰區執行空運及空投支援友軍作戰。 • 因應戰爭範圍的擴大，政府於7月公布「厲行全國總動員，以戡共匪叛亂」的動員令，全國進入「動員戡亂時期」。第一空運大隊101中隊8月奉令派遣C-46機10架進駐西安支援第三軍區作戰。
<p>1948 (民國37)年</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 1月1日「空運第一大隊」番號改為「第十大隊」；「空運第二大隊」則改為「第二十大隊」。因為空運部隊擴編後，空軍同時存在兩個番號稱為「第一」的飛行部隊，使得「空運第一大隊」極易與原第一(轟炸)大隊相混淆，為避免名稱的困擾，將部隊番號予以調整。 • 十大隊104中隊及專機組，2月間遷駐台北松山基地。 • 空軍基於今年開春以來大陸軍事局勢日趨惡化，未雨綢繆，空軍司令周至柔下令派遣專案小組赴台灣各空軍基地訪視，3月初時預作安置部隊的計畫。本階段為空軍空運部隊兵力最鼎盛時期，兩個大隊裝備近兩百架。C-46/C-47機，兵力分別為：

<p>1948 (民國37)年</p>	<table border="1" data-bbox="933 383 1396 563"> <thead> <tr> <th colspan="2">第十大隊</th> <th colspan="2">第二十大隊</th> </tr> <tr> <th>中隊名稱</th> <th>飛機型別及架數</th> <th>中隊名稱</th> <th>飛機型別及架數</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>101中隊</td> <td>C-46x25</td> <td>2中隊</td> <td>C-46x20</td> </tr> <tr> <td>102中隊</td> <td>C-47x20</td> <td>6中隊</td> <td>C-46x20</td> </tr> <tr> <td>103中隊</td> <td>C-46x20</td> <td>11中隊</td> <td>C-46x20</td> </tr> <tr> <td>104中隊</td> <td>C-47x25</td> <td>30中隊</td> <td>C-46x20</td> </tr> </tbody> </table> <p>(註：Chinese Aviation Lennart Andersson, 頁176)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 國內各戰場戰局急轉直下，國軍於「遼西會戰」失利、「徐蚌會戰」則陷入危急之勢。11月空軍總司令部奉令遷至台灣，第十大隊及第二十大隊奉令陸續疏散至嘉義基地及新竹基地。 	第十大隊		第二十大隊		中隊名稱	飛機型別及架數	中隊名稱	飛機型別及架數	101中隊	C-46x25	2中隊	C-46x20	102中隊	C-47x20	6中隊	C-46x20	103中隊	C-46x20	11中隊	C-46x20	104中隊	C-47x25	30中隊	C-46x20
第十大隊		第二十大隊																							
中隊名稱	飛機型別及架數	中隊名稱	飛機型別及架數																						
101中隊	C-46x25	2中隊	C-46x20																						
102中隊	C-47x20	6中隊	C-46x20																						
103中隊	C-46x20	11中隊	C-46x20																						
104中隊	C-47x25	30中隊	C-46x20																						
<p>1949 (民國38)年</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 1月10日國軍徐蚌會戰失利。22日華北剿匪總司令傅作義與中共達成協議宣布「北平局部和平」，共軍進占北平，空運部隊撤離北平。 • 行政院於2月5日遷移至廣州。 • 4月下旬共軍佔領南京，5月下旬西安、上海失守；東南地區國軍主動向舟山及台灣方面撤退，至此空運部隊於南京、漢口、西安及上海等基地陸續撤離，各中隊依令移防台灣嘉義及新竹基地。 • 9月，十大隊104中隊C-47機303號執行寧夏空運任務，落地遭共軍扣押，經機組員智勇應對處置成功奪機飛回成都再轉赴台。蔣總統為表彰機組員智勇精神，特頒該機為「忠勇號」。 • 政府10月12日西遷四川重慶，11月30日再遷至成都；12月7日決定遷往台灣台北，並於西康西昌設「西南軍政長官公署」。空軍以海南島海口為中繼基地，持續空運作戰物資支援大陸西南地區作戰。第二十大隊C-46機9架12月9日奉命自成都飛昆明，預劃空運陸軍26軍至海口，落地後遇雲南省省主席盧漢叛變，人機均遭扣留，次日機組員智奪C-46機352號脫險返台。二十大隊因而獲蔣總統授與「忠貞部隊」殊榮；352號機獲頒「忠貞號」機名。 • 今年下半年起，空運部隊開始派遣C-46機執行「心戰空投」任務，利用夜幕的掩護對大陸東南地區空投心戰傳單與糧食等物資。 																								
<p>1950 (民國39)年</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 大陸西南戰局頹勢難挽，國軍遂於3月底主動撤離西昌，4月底撤離海南島，當時駐海南的第十及二十大隊空運機隊，直至4月29日最後一刻才撤離三亞基地飛往台灣。 • 由於台灣四面環海，空軍駐嘉義的第十大隊增編「救護分隊」，初期以C-47機以擔負海上搜救任務，之後陸續接收H-13及H-5直升機提升陸空救援能力。 • 6月25日韓戰爆發，中共雖將重心轉移至朝鮮半島，但台灣海峽情勢仍然緊張。國軍為防範共軍乘機偷襲，要求空軍實施沿海偵巡任務，這時由於美援未至，各戰鬥機部隊仍缺乏燃油，故空軍於7月下令空運部隊，每日派遣三架次分始曉、終昏及夜間三個時段實施沿海偵巡任務。 																								
<p>1951 (民國40)年</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 美國根據「中美共同互助協定草案」恢復軍援國軍。1月30日起，始曉、終昏巡邏任務逐漸調整由戰鬥機部隊擔任，空運機各部隊採輪流方式擔負近沿海夜間偵巡任務。 																								

1953 (民國42)年	<ul style="list-style-type: none"> 1月8日「新竹基地作戰指揮所」改編為「第二聯隊」下轄第八轟炸大隊及第二十空運大隊；「嘉義基地作戰指揮所」改編為「第四聯隊」下轄第四戰鬥轟炸大隊及第十空運大隊。 7月16日第二十大隊派遣C-46機17架，於福建省南端東山島，實施名為「粉碎計畫」空降作戰。
1954 (民國43)年	<ul style="list-style-type: none"> 2月1日第六聯隊於台中水滴基地成立，下轄原隸屬第二聯隊的第二十空運大隊及基勤、修補大隊。 7月1日原隸屬十大隊的救護分隊，擴編為「空軍救護中隊」，並改隸第四聯隊。 原隸屬第四聯隊的第十空運大隊，依據空軍兵力部署調整計畫8月1日改隸第三聯隊，所屬C-46機隊由嘉義機場移防屏東機場。 由於共軍掌握大陳島海空優勢，海上運輸線嚴重受阻，12月空運部隊緊急受令，派遣C-46機空投糧食彈藥等物資支援大陳島軍民作戰。
1955 (民國44)年	<ul style="list-style-type: none"> 原駐松山基地的十大隊第104中隊3月1日奉命撤銷，改番號為「專機中隊」，與專機組改隸屬松山基地大隊。專機中隊及其所屬C-47機隊負責國防部等單位行政運輸任務。 專機組則繼續擔負元首之空中運輸任務，不過所屬C-47「美齡號」及C-54「中美號」機，仍駐嘉義機場9號棚廠。據說是因為蔣夫人指示：「座機必須與高志航的大隊部署在一起」。
1958 (民國47)年	<ul style="list-style-type: none"> 8月23日金門炮戰突然爆發，共軍以猛烈砲火封鎖金門的對外交通及補給線，第十大隊進駐台中水滴與二十大隊共同執行空投任務。 自9月5日起冒著共軍猛烈砲火依令實施「中屏作戰計畫」、「中屏2號」及「神鷹作戰計畫」等空投作戰，成功補給前線確保最後勝利，作戰期間共計執行659架次，空投軍品1,791噸又52公斤。 美軍緊急援助16架C-119機，首批飛機於10月3日由美空軍駐日本東京的第315航空師第21中隊飛抵台南基地。2隊長李政功中校率換裝組員赴台南執行換訓任務。 11月1日C-119機空運暫編中隊成立，歷經三個月的訓練後暫編中隊18組人員完成換裝訓練。
1959 (民國48)年	<ul style="list-style-type: none"> 7月1日空軍總部賦予C-119機空運暫編中隊番號為2中隊，改隸第六聯隊二十大隊，隨後於十月間由台南基地進駐屏東基地。 1959(民48)年8月7日至8月9日臺灣中南部發生的嚴重「八七水災」。由於災情慘重致使嘉義阿里山山區對外全面失聯情況危急。六聯隊依令派遣C-46機實施災區定點空投救援物資，迅速將民生物資及時送達災區。除空投救災外，因水患持續不退造成台灣西部鐵、公路交通系統全面癱瘓，南北交通僅靠空中運輸。六聯隊依國防部令實施「長橋演習」，調派C-46機支援民航單位進行空中運輸作業，任務連續幾週時間直到地面交通狀況改善。 空軍感於八二三砲戰期間，金門戰地軍民傷患後送的需求與急迫性。9月1日於第六聯隊成立「空中傷患後送分隊」，專責執行離外島地區傷患後送任務。 10月16日松山基地專機管理組奉國防部令定名為「總統座機組」，但C-47「美齡號」及C-54「中美號」機則續駐嘉義基地。 第六聯隊11月16日奉空軍總部令由水滴移駐屏東基地，原駐防屏東的第十大隊同時改隸屬六聯隊，自此兩支空運大隊呈統一部署集中運用之勢，戰力益形堅強穩固。

1960 (民國49)年	<ul style="list-style-type: none"> 空軍總部為統一管制全軍各基地人員及物資的空運業務，提升運輸效率，7月16日於第六聯隊成立「空軍空運基地中隊」；下轄8個分隊進駐各飛行基地。使全軍空運勤務趨於制度化及標準化。 9月至1961(民國50)年1月，第六聯隊成立特遣編組與三八三一部隊共同以C-46機執行「和風計畫」，三次空運行動共計運送1271員特戰兵力至滇緬邊區。
1961 (民國50)年	<ul style="list-style-type: none"> 第二十大隊二中隊3月上旬奉令派遣7架C-119機及機組員，協助空運空軍雷虎小組所需之器材設備至越南西貢，參加當月12日舉辦的越南空軍節慶祝及表演活動。 3月間聯隊派遣一架C-119機赴日本東京，接運美軍援贈的已除役水上飛機器材回國。 3月17日至4月13日，第六聯隊執行「國雷演習」大規模撤軍行動，出動C-46及C-119機自泰國清邁空運滇緬游擊隊4297員、眷屬859員及物資39413公斤返回台灣屏東基地，任務總計實施358架次、飛行時間近2200小時，過程幾近完美，無任何意外事故發生。 9月25日中美軍方首次實施「天兵」聯合空降實兵作戰演習。我空運部隊C-46及C-119機於里港附近實施空降突襲；美空軍16架C-124及C-130機則於高屏大橋附近實施空降作戰。
1962 (民國51)年	<ul style="list-style-type: none"> 總統座機組於今年接收第二代「中美號」專機C-118機(機號3536)，以取代原C-54機任務。 第六聯隊空運機C-46及C-119機50餘架及美空軍315空運師約18架C-130機及C-124機，總計70餘架空運機載運約2千餘名中美傘兵，10月18日分別於社皮和東港附近地區實施「天兵二號」聯合空降作戰。
1963 (民國52)年	<ul style="list-style-type: none"> 2月24日至26日，我空軍第六聯隊計派遣C-46機27架次、C-119機7架次，美空軍315空運師C-130機及C-124機在台灣南部地區實施「天兵三號」聯合空降作戰演習。 10月20日至28日，第六聯隊派遣C-46機81架次、C-119機23架次，美空軍315空運師則動用C-130機及C-124機，分別載運中美空降部隊各二個營兵力在岡山、台南等地實施「天兵四號」空降作戰演習。此次演習第六聯隊的C-46機群以高妥善率及出擊率，一次空降超過2000名傘兵，創下單一空降行動出動架次最多及跳出兵員最多的紀錄。
1964 (民國53)年	<ul style="list-style-type: none"> 東沙機場完成整建，六聯隊增編「東沙基地勤務分隊」，空軍隨後開闢C-119機屏東至東沙的空運航線。
1965 (民國54)年	<ul style="list-style-type: none"> 六聯隊7月11日成立「訓練組」，直接代訓空軍官校空運組飛行生。 空軍第六聯隊於10月1日成立「空軍反潛艇機中隊」，駐地維屏屏東北機場。
1966 (民國55)年	<ul style="list-style-type: none"> 六聯隊展開「天鵝計畫」，4月1日由第十大隊101中隊接收及換裝美軍移交的12架C-119機。 「空軍松山基地大隊」6月1日奉令擴編成立「空軍松山基地指揮部」，下轄總統座機組及專機中隊。同年專機中隊接收美軍移交一架C-118機編號3682擔任行政運輸任務。 8月15日101中隊「天鵝一號」換裝計畫完訓，開始擔負戰備任務。

1967 (民國56)年	<ul style="list-style-type: none"> 美軍軍援的10架S-2A機反潛機，首批飛機2月2日運抵高雄港，隨即由第六聯隊反潛機中隊接收並進行換裝訓練。 專機中隊於今年接收Do-28及二架EC-47查核機，擔任各基地助航裝備及電台電子訊號查核任務。
1968 (民國57)年	<ul style="list-style-type: none"> 反潛機中隊歷經一年訓練，3月31日完成S-2A機換裝開始擔任戰備任務。
1969 (民國58)年	<ul style="list-style-type: none"> 美國軍援我空軍36架C-119G型機，第六聯隊於4月1日展開「天鵝二號」C-119G型機換裝計畫；第十大隊由第101中隊負責對102中隊施訓，第二十大隊則由2中隊對6中隊實施換裝工作。 102中隊及6中隊C-119機換裝，於8月底完訓擔負戰備。下半年美國再次軍援36架C-119G型機。 第103中隊及11中隊10月展開實施「天鵝三號」換裝訓練工作，於1970(民國59)年4月30日完成換訓擔負戰備任務。 「天鵝換裝計畫」歷經四年圓滿完成，至此空運部隊總計6個中隊完成C-119機換裝，原所屬的C-46機汰除。
1970 (民國59)年	<ul style="list-style-type: none"> 國防部統一規劃三軍聯合作戰訓練，將以往不同名稱的陸空及海空聯合演習予以制度化。陸空空降演習自此定名為「聯步演習」。 本島空中傷患運送制度於7月15日正式實施。 聯隊奉令於12月28日派遣C-119機進駐花蓮基地，擔任「天駒二號」偵巡任務。
1971 (民國60)年	<ul style="list-style-type: none"> 政府於今年向美國購入一架原屬西北航空公司波音B-720B型客機編號18351，擔任第三代「中美號」總統座機。空軍接機小組於9月25日赴美國明尼蘇達州的明尼亞波里斯聖保羅機場接受換裝訓練。12月5日接機小組從明尼亞波里斯聖保羅機場起飛，先後經舊金山及夏威夷，於台北時間12月8日飛抵台北松山機場交總統座機組。 12月16日第六聯隊「第30部隊訓練隊成立」。 12月25日空軍參考越戰美軍AC-119砲艇機的經驗與成效，完成首批AC-119機研改作業。
1972 (民國61)年	<ul style="list-style-type: none"> C-119機30架6月份完成加裝都卜勒遠程航行雷達，大幅提升越洋飛行能力。 專機中隊編配C-54型機7架8月1日開始執行行政專機任務。 第六聯隊實施「慈航演習」大規模空運行動，8月9日計派遣25架C-119機載運24餘萬磅救援物資飛抵菲律賓馬尼拉，以援助連續遭逢颱風肆虐的菲律賓呂宋島災情，這次人道空運義舉深獲國內外好評。
1975 (民國64)年	<ul style="list-style-type: none"> 1月1日第30部隊訓練隊裁撤。 第101中隊奉令改編為「槍砲機中隊」，101中隊1月間受令後於六個月內完訓36組AC-119機戰備編組，俾利台澎防衛作戰時執行「密支任務」以支援友軍作戰。 年初中南半島戰況急劇惡化，3月下旬第六聯隊奉令完成越南撤僑行動整備與規劃，進入待命姿態。4月23日聯隊派遣4架C-119機飛抵克拉克基地，接運128名搭乘美軍C-130機到達菲律賓的忠貞僑民返回台灣。 今年修改完成30套BC-119機投彈裝置。

1976 (民國65)年	<ul style="list-style-type: none"> 1月1日聯隊奉令改為「五〇一聯隊」。8月16日聯隊奉令再改番號為「四三九聯隊」。 10月4日聯隊執行「壽山計畫」，反潛機中隊實施S-2E機換裝訓練。
1977 (民國66)年	<ul style="list-style-type: none"> 聯隊4月26日奉令研改C-119機消防灑水裝備。 聯隊反潛機中隊S-2E機6月16日完成換裝訓練擔負戰備任務。 原駐屏北機場的反潛中隊9架S-2A機，7月1日奉令移駐新竹基地併入34混合中隊擔負台灣北部海域反潛偵巡任務。 7月21日賽洛瑪颱風侵襲屏東基地，基地C-119機慘遭摧殘、損失慘重，總計80餘架飛機遭到不同程度的損傷，聯隊曾短暫停止一般任務及訓練，全力進行修護工作，重整戰力。12月16日聯隊番號更改為「第四三九運兵反潛混合聯隊」。
1978 (民國67)年	<ul style="list-style-type: none"> 聯隊奉令配合第一後勤指揮部改裝BC-119機，以增加戰時「反制作戰」能力，各飛行中隊均完訓約5組BC-119戰備編組。 第四三九聯隊配合氣象聯隊派遣C-119機進駐松山機場，8月5日於北台灣執行持續性人造雨作業，以紓解大台北地區缺水現象。 10月19日聯隊啟用C-119機(機號3169)擔負傷患醫療專機。
1979 (民國68)年	<ul style="list-style-type: none"> 美國於今年出售18架S-2E予我國。 四三九運兵反潛混合聯隊於2月1日成立反潛機大隊，下轄駐地屏北機場33中隊及駐防新竹基地的34中隊，我國反潛作戰能力獲得大幅成長。 8月間聯隊依令派遣30餘架C-119機，於澎湖地區「漢聲演習」中合併實施「聯雲演習」空降突擊作戰。
1980 (民國69)年	<ul style="list-style-type: none"> 春夏季北部地區遭逢大旱缺水嚴重，6月23日至8月25日，聯隊依令派遣C-119機進駐松山機場執行空中人造雨任務；兩個月內共連續執行27天人造雨任務，出動C-119機達109架次，創歷年執行空中人造雨任務的最高紀錄。 第十大隊101中隊10月自34中隊接收4架C-123K機，以增強空運戰力。
1981 (民國70)年	101中隊以C-119機擔任滅火飛機進行演練。
1982 (民國71)年	<ul style="list-style-type: none"> 6月23日專機中隊汰除C-54機。 8月31日專機中隊換裝波音727型機4架，執行台金班機及行政專機任務。
1983 (民國72)年	<ul style="list-style-type: none"> 原隸屬通航聯隊的「查核組」6月1日移編專機中隊管轄，繼續執行助航設施飛行查核任務。 專機中隊8月1日奉令擴編為獨立隊編制名為「專機隊」，隊長編階上校，轄下有C-47、C-118及B-727等型飛機。
1984 (民國73)年	<ul style="list-style-type: none"> 第四三九聯隊2月1日汰除40餘架C-119機。第二十大隊及原下轄的6中隊及11中隊屬奉令裁撤，2中隊改隸十大隊；十大隊奉令修編下轄第101、102、103及2中隊等4個空運機中隊。 6月18日美國宣布軍售12架C-130H運輸機予我國。 第四三九聯隊6月23日派遣近30架C-119機，於澎湖地區實施名為「漢光一號」空降作戰演習，此為台澎防衛作戰演習代號從「漢陽演習」更名為「漢光演習」後首次實施的空降演練。

1985 (民國74)年	<ul style="list-style-type: none"> 第四三九聯隊C-123K機，因維護不易於年內除役。 11月C-130H空運機「太武山專案」啟動，飛行、領航、機械及裝載各兵科國外換裝人員分批赴美受訓。 	1995 (民國84)年	<ul style="list-style-type: none"> 空軍向美方新購8架C-130機。 原101運兵機隊由獨立隊型態6月1日回歸至中隊編制，改隸屬十大隊101中隊；原十大隊2中隊裁撤，新成立「預警電戰機隊」。時隔9年十大隊再次下轄101、102及103等三個中隊，其中101、102中隊各下轄10架C-130H機，103中隊仍使用C-119機。 E-2T空中預警機9月陸續運抵台灣。
1986 (民國75)年	<ul style="list-style-type: none"> 第四三九聯隊於今年實施S-2機「天山專案」進行性能提升，預劃更新S-2機發動機、航電及作戰系統，確保國軍空中反潛戰力，改裝後的型號為S-2T機。 原十大隊101中隊7月1日改編為「空軍第101戰術運兵機隊」，奉令執行「太武山專案」換裝訓練計畫。 十大隊奉令修編下轄第102、103及2中隊等3個空運機中隊。 首批兩架C-130H機(機號1305及1312)9月22日由我空運機換訓人員駕駛，自美軍關島飛抵屏東基地。 「天山專案」軍購的S-2G機11月24日服役。 	1996 (民國85)年	3月8日至3月25日「1996年臺海危機」期間，中共實施大規模軍事演習並發射飛彈落於基隆及高雄外海。預警電戰機隊的E-2T型空中預警機及C-130HE型機，依令執行監控任務。
1987 (民國76)年	<ul style="list-style-type: none"> 「空軍第101戰術運兵機隊」6月30日完成C-130H機戰備訓練，並於當日分別執行東沙及台金任務。 10月空軍向美國畢奇公司訂購12架BH-1900C型機，預劃接替松指部專機隊C-47型機行政空運任務。1988(民國77)年5月開始接收及換訓BH-1900C型機，包含BH-1900型機10架及EBH-1900查核機2架。 	1997 (民國86)年	12月19日空軍於屏東基地舉行C-119機除役典禮，C-119機3158號執行最後一次飛行由屏東飛至新竹基地；C-119機於本軍服役歷39年，期間創下飛行時數75萬小時，運載人員二百多萬人次，軍品物資數百萬噸紀錄。
1989 (民國78)年	<ul style="list-style-type: none"> S-2機「天山專案」，首批改裝後的S-2T反潛機於今年正式對外公佈。 9月30日松指部專機隊完成BH-1900C型機換裝，擔負戰備逐漸接替C-47型機之行政專機任務。 12月松指部專機隊C-118機除役。 	1998 (民國87)年	<ul style="list-style-type: none"> 5月13至16日印尼發生排華事件，因應動亂第四三九聯隊依令整備應變計畫；5月20日2架C130機自屏東機場起飛至新加坡，待命執行「僑安演習」撤僑計畫。狀況解除後，5月26日撤運機隊自新加坡返航，圓滿達成任務。 金門基地指揮部7月1日改隸第四三九聯隊。 原空運中隊8月1日縮編為空投分隊改隸十大隊。 B-727型機2722號總統座機9月28日奉令除役，為填補總統座機任務間隙，本軍向美商布里昂公司洽租B-737-400型機乙架。10月1日總統座機組完成B-737-400型機接機，10月12日開始執行總統座機任務。
1990 (民國79)年	<ul style="list-style-type: none"> 第四三九聯隊駐防花蓮基地的「天駒二號」任務於1月31日正式結束。 第101機隊2架C-130H機載運重要軍品物資，10月20日由屏東基地飛赴菲律賓馬尼拉艾奎諾機場執行「敦邦演習」任務，重啟中斷多年的海洋長途飛行。 	1999 (民國88)年	<ul style="list-style-type: none"> 金門基地指揮部3月1日縮編為金門基地勤務中隊。 空軍反潛機大隊7月1日移編海軍航空指揮部，原隸屬空軍439聯隊反潛機大隊及第33、34中隊，下轄的S-2T機和空地勤人員改隸海軍航空第1大隊。 金門基地勤務中隊7月1日調整為金門基地勤務隊。
1991 (民國80)年	<ul style="list-style-type: none"> 松指部總統座機組波音B-720B機「中美號」總統座機9月27日除役，總統座機任務暫由B-727機2722號擔任。 反潛大隊S-2T機10月15日開始擔負戰備。 11月19日空軍向荷蘭福克公司訂購福克50型機3架，預劃接替已汰除C-118型機之空運任務。1992(民國81)年3月23日松指部專機隊福克50型機完成戰備，加入專機任務。 今年美國同意再次出售8架C-130H型運輸機予我國。 	2000 (民國89)年	<ul style="list-style-type: none"> 空軍第二十電戰大隊1月1日成立，下轄第2預警機中隊及第6電子反制機中隊。 新購B-737-800型機3701號總統座機2月7日返國，3月20日執行總統座機任務。 12月空軍向BAE公司(BAESystemsplc)採購C-130H機模擬機乙套，系統包括飛行模擬機FS(Flight simulator)及電腦輔助訓練儀CBT(Computer Based Training)等設施。2002(民國91)年10月29日「C-130H機模擬機」運抵小港機場，隨即運抵屏東基地進行組裝測試。2003(民國92)年2月28日C-130H機模擬機移交本軍執行運作驗證，3月3日「C-130H機模擬機室」於訓練中心成軍。
1993 (民國82)年	<ul style="list-style-type: none"> 3月美同意軍售4架E-2T型空中預警機予我國。 8月101機隊接收C-130HE型機，並成立「天干小組」執行電子作戰任務。 	2002 (民國91)年	中華航空CI-611航班，編號18255的B-747-200型客機，5月23日於馬公東北外海失事，為協助海面艦艇全天候搜救行動順遂，十大隊奉令執行夜間空投照明彈任務計25架次。
1994 (民國83)年	<ul style="list-style-type: none"> 7月C-47型機於空軍服役52年後正式除役。 第十大隊102中隊11月16日奉令將原所屬的C-119機全數移交第103中隊。第102中隊自1969(民58)年4月11日接收C-119機起至1994(民83)年11月16日移交為止，飛安時數達175612時，創下全世界使用C-119機部隊的最高的飛安紀錄。 第四三九聯隊12月實施「大武山二號」換裝計畫，律定由第十隊102中隊為第二個接收C-130機的飛行部隊。 	2005 (民國94)年	<ul style="list-style-type: none"> 松山基地指揮部總統座機組1月1日更名為「空軍座機隊」。 四三九聯隊2架C-130運輸機，1月14日自新竹基地起飛執行「慈航94」人道救援任務，新加坡樟宜機場落地後，1月15日再將我國政府提供的救災物資運送至印尼棉蘭。 6月30日第十大隊第103中隊裁撤。十大隊下轄101、102中隊及空投分隊。

2006 (民國95)年	<ul style="list-style-type: none"> 四三九聯隊5月29日起派遣兩批10架C-130機，於新竹基地起飛運送救援物資直飛印尼日惹東部的梭羅(Surakarta)Adisumarmo國際機場，執行「慈航三號」空運任務。 9月3日總統座機組執行「群峰專案」，前總統陳水扁先生搭乘B-737-800型機3701號機行政專機赴帛琉，參加「第一屆台灣與太平洋友邦元首高峰會議」，開創我國元首自民38年後，57年以來首次搭乘總統座機出訪紀錄。
2008 (民國97)年	<ul style="list-style-type: none"> 空軍司令彭勝竹1月21日搭乘第十大隊C-130機，自屏東基地起飛至南沙太平島執行「聯平演習」首航任務，任務來回全程1600餘哩；是1946年國軍駐守太平島以來首次飛航任務。 前總統陳水扁先生2月2日搭乘空軍C-130運輸機前往南沙太平島主持機場落成啟用典禮，是首位抵達國土最南端的國家元首。
2009 (民國98)年	<ul style="list-style-type: none"> 第四三九聯隊奉令於10月12日及10月26日派遣C-130機，執行「慈航98」人道救援任務，空運救援物資援助菲律賓風災。
2010 (民國99)年	<ul style="list-style-type: none"> 因應我國友邦海地共和國嚴重震災，政府特別派遣空軍四三九聯隊C-130H機於1月16日執行「慈航99-1」人道救援任務，1月31日圓滿達成任務安降松山基地；飛行距離達19,600多公里，創國軍建軍以來飛行距離最遠與時數最多的紀錄。
2013 (民國102)年	<ul style="list-style-type: none"> 屏東基地3月8日舉行「鷹眼三號」E-2K機接裝典禮。 屏東基地7月2日舉行「反潛作戰大隊」編成典禮，依據國軍精粹案規劃，海軍「定翼機」統一交由空軍指管。原隸屬海軍11架S-2T及向美方新購12架P-3C機等機型，改隸空軍四三九聯隊。 四三九聯隊11月12日派遣2架C-130機執行「慈航102-1」人道救援任務，載運救援物資自新竹空軍基地起飛至菲律賓宿霧國際機場；聯隊之後由屏東基地繼續執行此次救援任務，至23日止總計派遣18架次C-130機，及時疏解菲律賓風災困境。
2014 (民國103)年	<ul style="list-style-type: none"> 馬來西亞航空由吉隆坡前往北京的MH370號班機，3月8日於馬來西亞與越南海域的交界處失聯。3月10日第四三九聯隊依令派遣C-130機執行「0310」專案任務，於南海搜尋馬來西亞航空失蹤人員及殘骸任務。
2015 (民國104)年	<ul style="list-style-type: none"> 執行「1212」專案，前總統馬英九12月乘C-130運輸機前往南沙太平島慰問駐軍宣示主權

附錄二 空運機部隊聯、大、中隊歷任主官

第六聯隊歷任聯隊長名冊

任別	階級	姓名	學歷	任職期間
1	上校	劉為城	航校4期	1953年4月1日至1955年3月16日
2	上校	時光琳	航校5期	1955年3月16日至1956年5月1日
3	上校	楊榮志	航校5期	1956年5月1日至1957年1月1日

4	上校	王龍德	航校5期	1957年1月1日至1959年7月1日
5	上校	顧兆祥	航校3期	1959年7月1日至1960年1月16日
6	少將	宋樹中	航校6期	1960年1月16日至1964年2月20日
7	少將	張之岡	航校6期	1964年2月20日至1966年4月1日
8	少將	烏 鉞	官校8期	1966年4月1日至1968年5月11日
9	少將	尹世銳	官校9期	1968年5月11日至1969年6月1日
10	少將	張麟德	官校11期	1969年6月20日至1971年5月1日
11	少將	汪正中	官校13期	1971年5月1日至1974年7月1日
12	少將	都凱牧	官校15期	1974年7月1日至1976年7月6日
13	少將	陳其壽	官校19期	1976年7月6日至1978年6月6日
14	少將	陽雲鋼	官校22期	1978年6月6日至1979年8月11日
15	少將	王 迪	官校26期	1979年8月11日至1980年12月26日
16	少將	王維幸	官校27期	1980年12月26日至1982年2月16日
17	少將	馬位文	官校28期	1982年2月16日至1983年3月16日
18	少將	萬子清	官校30期	1983年3月16日至1984年9月1日
19	少將	劉鴻翊	官校32期	1984年9月1日至1986年5月1日
20	少將	史濟荃	官校32期	1986年5月1日至1988年12月1日
21	少將	高仲源	官校37期	1988年12月1日至1989年12月31日
22	少將	劉貴立	官校46期	1990年1月1日至1992年3月31日
23	少將	蒲港慶	官校46期	1992年3月31日至1993年12月1日
24	少將	宋汝璋	官校46期	1993年12月1日至1996年2月1日
25	少將	孫德平	官校50期	1996年3月1日至1997年3月8日
26	少將	杜三林	官校51期	1997年4月1日至1997年10月16日
27	少將	謝英德	官校51期	1997年10月16日至1998年2月16日
28	少將	周夢白	官校52期	1998年2月16日至2000年5月1日
29	少將	韋大雄	官校53期	2000年5月1日至2003年7月1日
30	少將	陳哲雄	官校56期	2003年7月1日至2005年12月1日
31	少將	楊建綱	官校57期	2006年1月1日至2007年9月1日
32	少將	李世才	官校58期	2007年9月1日至2008年11月30日
33	少將	李允堅	官校62期	2008年12月1日至2011年10月16日
34	少將	黃 情	官校61期	2011年11月16日至2013年4月1日
35	少將	袁啟綱	官校62期	2013年4月1日至2014年10月31日

第十大隊歷任大隊長名冊

任別	階級	姓名	學歷	任職期間
1	上校	衣復恩	航校5期	1945年10月1日至1950年8月15日
2	上校	周伯源	廣東航校7期	1950年8月16日至1953年1月15日
3	上校	烏 鉞	官校8期	1953年1月16日至1954年8月15日
4	上校	尹世銳	官校9期	1954年8月16日至1957年3月1日
5	上校	秦 瑞	官校10期	1957年3月16日至1960年1月31日

6	上校	王儒	官校9期	1960年2月1日至1963年8月16日
7	上校	王萬琇	官校10期	1963年9月26日至1964年3月16日
8	上校	徐天錫	官校11期	1964年3月16日至1966年8月15日
9	上校	江東海	官校11期	1966年8月16日至1968年9月16日
10	上校	王永秀	官校15期	1968年9月16日至1969年9月15日
11	上校	李耀林	官校12期	1970年1月16日至1971年6月15日
12	上校	曹楚才	官校12期	1971年6月16日至1972年12月31日
13	上校	吳起驤	官校19期	1973年1月1日至1973年10月5日
14	上校	陽雲綱	官校22期	1973年10月6日至1974年12月1日
15	上校	馮化信	官校27期	1975年1月1日至1977年4月21日
16	上校	蔣子賢	官校28期	1977年4月21日至1979年4月21日
17	上校	孫梓華	官校29期	1979年2月1日至1980年5月1日
18	上校	王壽一	官校30期	1980年4月30日至1982年2月5日
19	上校	史濟荃	官校32期	1982年2月6日至1983年5月1日
20	上校	容創業	官校35期	1983年5月1日至1984年7月15日
21	上校	藍庭偉	官校45期	1984年7月16日至1986年2月1日
22	上校	蒲港慶	官校46期	1986年2月1日至1987年4月1日
23	上校	李幼澄	官校47期	1987年4月1日至1988年3月31日
24	上校	陳乙洪	官校50期	1988年4月1日至1989年9月1日
25	上校	謝英德	官校51期	1989年9月1日至1991年7月1日
26	上校	蘇紹政	官校52期	1991年7月1日至1992年8月1日
27	上校	韋大雄	官校53期	1992年8月1日至1993年7月31日
28	上校	陳靜安	官校54期	1993年8月1日至1994年9月30日
29	上校	李公廉	官校55期	1994年10月1日至1995年12月15日
30	上校	陳哲雄	官校56期	1995年12月16日至1997年7月31日
31	上校	張金田	官校55期	1997年8月1日至1998年10月1日
32	上校	李世才	官校58期	1998年10月1日至1999年10月31日
33	上校	郭武璋	官校60期	1999年11月1日至2001年10月31日
34	上校	黃 情	官校61期	2001年11月1日至2004年2月29日
35	上校	李允堅	官校62期	2004年3月1日至2007年2月28日
36	上校	田中平	官校63期	2007年3月1日至2008年2月28日
37	上校	陳友良	官校65期	2008年3月1日至2009年11月30日
38	上校	蔡大仁	官校67期	2009年12月1日至2011年8月31日

39	上校	魯非凡	官校68期	2011年9月1日至2012年11月15日
40	上校	林青輝	官校72期	2012年11月16日至2013年2月28日
41	上校	林照川	官校71期	2013年3月1日至2014年9月1日
42	上校	林青輝	官校72期	2014年9月1日至2014年12月15日
43	上校	楊炳申	官校73期	2014年12月16日至2016年10月15日

第二十大隊歷任大隊長名冊

任別	階級	姓名	學歷	任職期間
轟炸機部隊時期				
1	少校	張廷孟	廣東航校2期	1936年7月16日至1936年12月31日
2	少校	孫桐崗	德國交通航校	1938年1月1日至1938年8月15日
3	少校	徐康良	航校1期	1938年8月16日至1939年4月15日
4	少校	金雯	航校1期	1939年4月26日至1940年9月15日
5	中校	蕭起鵬	航校2期	1940年9月16日至1941年2月28日
6	中校	王世鐸	航校3期	1941年3月1日至1941年11月30日
7	中校	金雯	航校1期	1941年12月1日至1942年1月15日
8	中校	佟彥博	航校3期	1942年5月2日至1943年1月4日
9	中校	祝鴻信	航校3期	1943年6月1日至1944年3月15日
10	上校	萬承烈	航校4期	1944年3月16日至1945年6月30日
11	上校	譚德鑫	航校5期	1945年7月15日至1946年7月15日
空運機部隊時期				
12	上校	汪治隆	航校5期	1946年8月1日至1947年11月30日
13	上校	楊榮志	航校5期	1947年12月1日至1950年3月19日
14	上校	楊道古	航校5期	1950年3月20日至1952年7月15日
15	上校	王國南	官校7期	1952年9月6日至1954年8月15日
16	上校	陳大科	官校8期	1954年8月16日至1955年5月15日
17	上校	劉古班	官校9期	1955年7月16日至1957年8月31日
18	上校	張麟德	官校11期	1957年9月1日至1961年2月20日
19	上校	王萬琇	官校10期	1961年9月16日至1963年9月15日
20	上校	張金昭	官校10期	1963年9月16日至1966年8月15日
21	上校	羅鳳立	官校11期	1966年8月16日至1968年9月15日
22	上校	吳捷松	官校13期	1968年9月16日至1969年11月25日
23	上校	周明瑀	官校15期	1969年11月26日至1971年2月25日
24	上校	都凱牧	官校15期	1971年2月25日至1971年9月16日
25	上校	喻燕勛	官校18期	1971年12月1日至1972年4月1日
26	上校	陳其壽	官校19期	1972年5月11日至1973年8月1日
27	上校	王業恢	官校22期	1973年9月11日至1974年12月6日
28	上校	王維幸	官校27期	1974年12月7日至1976年10月6日
29	上校	馬位文	官校28期	1976年11月1日至1978年12月6日
30	上校	周其幹	官校29期	1979年1月1日至1980年2月28日
31	上校	萬子清	官校30期	1980年3月1日至1981年6月30日
32	上校	劉鴻中	官校33期	1981年7月1日至1982年6月15日
33	上校	白其書	官校35期	1982年9月1日至1983年2月1日
電子戰部隊時期				
34	上校	葛廣明	官校58期	2000年1月1日至2001年8月15日

35	上校	王永江	官校60期	2001年8月16日至2004年9月15日
36	上校	張世偉	官校62期	2004年9月16日至2005年8月31日
37	上校	陳由志	官校62期	2005年9月1日至2006年11月30日
38	上校	呂自鳴	官校65期	2006年12月1日至2007年11月30日
39	上校	李衛民	官校65期	2007年12月1日至2009年11月30日
40	上校	李嘉錠	官校66期	2009年12月1日至2011年7月15日
41	上校	陳國華	官校66期	2011年7月16日至2012年8月15日
42	上校	蔡清良	官校68期	2012年8月16日至2012年11月15日
43	上校	葉元韶	官校69期	2012年11月16日至2013年12月31日
44	上校	張志宏	官校71期	2014年1月1日至2014年12月31日

第101中隊歷任中隊長名冊

任別	階級	姓名	學歷	任職期間
1	少校	楊道古	航校5期	1945年10月1日至1947年12月1日
2	少校	張鳳瑞	航校5期	1947年12月1日至1948年12月1日
3	少校	王龍德	航校5期	1948年12月1日至1949年4月1日
4	少校	烏 鉞	官校8期	1949年4月1日至1950年7月6日
5	少校	錢允正	官校8期	1950年7月6日至1952年7月6日
6	少校	秦 瑞	官校10期	1952年7月6日至1954年1月1日
7	少校	張麟德	官校10期	1954年1月1日至1954年10月1日
8	中校	楊機昊	官校10期	1954年10月1日至1956年2月1日
9	中校	王繩元	官校12期	1956年3月1日至1957年5月1日
10	中校	江東海	官校11期	1957年5月1日至1958年7月1日
11	中校	任歌樵	官校14期	1958年7月1日至1960年11月7日
12	中校	郭統德	官校15期	1960年11月7日至1961年6月1日
13	中校	胡志昌	官校15期	1961年6月1日至1965年7月1日
14	中校	郝清儉	官校13期	1965年7月1日至1967年6月1日
15	中校	陳其壽	官校19期	1967年6月1日至1968年7月16日
16	中校	孫三傑	官校19期	1968年7月16日至1970年4月1日
17	中校	艾治平	官校21期	1970年4月1日至1971年6月15日
18	中校	鮑先達	官校27期	1971年6月16日至1972年5月1日
19	中校	陳寶崙	官校27期	1972年5月1日至1973年10月16日
20	中校	王壽一	官校30期	1973年10月16日至1975年6月15日
21	中校	劉鴻中	官校33期	1975年6月16日至1976年9月20日
22	中校	賀昌亨	官校31期	1976年9月20日至1977年6月9日
23	中校	容創業	官校35期	1977年9月16日至1979年7月15日
24	中校	高仲源	官校37期	1979年2月16日至1980年7月11日
25	中校	劉貴立	官校46期	1980年7月11日至1981年8月15日
26	中校	蒲港慶	官校46期	1981年8月16日至1982年3月15日
27	中校	李中堅	官校46期	1982年3月16日至1983年5月15日
28	中校	陳二郎	官校48期	1983年5月16日至1984年8月31日
29	中校	王遐齡	官校50期	1984年9月1日至1985年6月30日

30	中校	謝英德	官校51期	1985年7月1日至1986年4月30日
第101戰術空運機隊時期				
31	上校	陳二郎	官校48期	1986年7月1日至1987年4月15日
32	上校	周夢白	官校52期	1987年4月16日至1989年1月31日
33	上校	杜三林	官校51期	1989年2月1日至1990年3月31日
34	上校	劉創黎	官校52期	1990年4月1日至1990年6月30日
35	上校	成震宇	官校54期	1990年7月1日至1991年12月31日
36	上校	楊炳富	官校53期	1992年1月1日至1993年9月30日
37	上校	楊開倫	官校55期	1993年10月1日至1994年9月30日
38	上校	桂紹富	官校57期	1994年10月1日至1995年5月31日
回復第101中隊				
39	中校	吳承飛	官校58期	1995年6月1日至1996年5月15日
40	中校	余高鼎	官校59期	1996年5月16日至1998年4月30日
41	中校	黃 情	官校61期	1998年5月1日至1999年7月31日
42	中校	李允堅	官校62期	1999年8月1日至2000年8月31日
43	中校	吳相俊	官校63期	2000年9月1日至2002年3月31日
44	中校	劉植基	官校64期	2002年4月1日至2003年8月31日
45	中校	向岡生	官校66期	2003年11月1日至2004年10月31日
46	中校	李本一	官校66期	2004年11月1日至2005年10月31日
47	中校	譚志銘	官校67期	2005年11月1日至2007年5月31日
48	中校	林清木	官校68期	2007年6月1日至2008年6月15日
49	中校	黃允中	官校70期	2008年6月16日至2009年10月15日
50	中校	張志宏	官校71期	2009年10月16日至2011年2月15日
51	中校	曾宗煜	官校72期	2011年2月16日至2012年2月15日
52	中校	陳月芳	官校75期	2012年2月16日至2013年4月1日
53	中校	陳厚志	官校75期	2013年4月1日至2014年9月30日
54	中校	陳宏翼	官校77期	2014年10月1日至2015年10月15日

第102中隊歷任中隊長名冊

任別	階級	姓名	學歷	任職期間
1	少校	李福遇	航校6期	1945年10月1日至1946年9月1日
2	少校	李廷凱	航校6期	1946年9月1日至1949年7月1日
3	少校	趙炳煥	官校8期	1949年7月1日至1950年9月1日
4	少校	劉承秀	官校9期	1950年9月1日至1953年3月1日
5	少校	張麟德	官校11期	1953年3月1日至1954年1月6日
6	中校	潘文炎	官校13期	1954年1月6日至1955年7月1日
7	中校	王繩元	官校13期	1955年7月1日至1956年3月1日
8	中校	吳捷松	官校13期	1956年3月1日至1958年1月1日
9	中校	黃義正	官校13期	1958年1月1日至1958年10月2日
10	中校	吳繼周	官校13期	1958年10月3日至1959年4月1日

11	中校	江東海	官校11期	1959年4月1日至1962年9月1日
12	中校	須澄宇	官校16期	1962年9月1日至1966年4月1日
13	中校	譚灝	官校13期	1966年4月1日至1967年5月1日
14	中校	沈瑞麟	官校16期	1967年5月1日至1968年10月1日
15	中校	任廷榮	官校19期	1968年10月1日至1971年2月1日
16	中校	王宿儒	官校22期	1971年2月1日至1971年6月1日
17	中校	施海容	官校26期	1971年6月1日至1972年6月1日
18	中校	蔣子賢	官校28期	1972年6月1日至1973年1月6日
19	中校	宮立江	官校30期	1973年1月6日至1974年6月16日
20	中校	廖建元	官校31期	1974年6月16日至1975年1月1日
21	中校	史濟荃	官校32期	1975年1月1日至1978年5月16日
22	中校	白其書	官校35期	1978年5月16日至1979年3月13日
23	中校	馮俊生	官校35期	1979年3月13日至1980年4月14日
24	中校	陸瑞龍	官校45期	1980年4月14日至1981年9月1日
25	中校	楊約翰	官校46期	1981年9月1日至1982年9月1日
26	中校	史可望	官校47期	1982年9月1日至1983年9月1日
27	中校	徐定強	官校48期	1983年9月1日至1984年5月1日
28	中校	李玉琨	官校48期	1984年5月1日至1984年9月16日
29	中校	朱齊原	官校50期	1984年9月16日至1985年7月1日
30	中校	韓西榮	官校51期	1985年7月1日至1986年5月1日
31	中校	鄧運州	官校52期	1986年5月1日至1987年7月15日
32	中校	林崗	官校52期	1987年7月16日至1988年7月16日
33	中校	黃惠中	官校53期	1988年7月16日至1989年8月15日
34	中校	楊炳富	官校53期	1989年8月16日至1990年10月1日
35	中校	李凱旋	官校54期	1990年10月1日至1991年10月1日
36	中校	張金田	官校55期	1991年10月1日至1992年10月1日
37	中校	李士錚	官校57期	1992年10月1日至1994年4月15日
38	中校	馮信生	官校57期	1994年4月16日至1995年5月1日
39	中校	李令昭	官校58期	1995年5月1日至1996年9月1日
40	中校	鄭永富	官校60期	1986年9月1日至1997年12月1日
41	中校	徐聖星	官校60期	1997年12月1日至1998年4月16日
42	中校	楊兆偉	官校61期	1998年4月16日至1999年8月16日
43	中校	盧富華	官校62期	1999年8月16日至2000年9月1日
44	中校	田中平	官校63期	2000年9月1日至2001年11月1日
45	中校	解林	官校64期	2001年11月1日至2003年5月1日
46	中校	陳友良	官校65期	2003年5月1日至2004年6月1日
47	中校	陳仲生	官校66期	2004年6月1日至2005年9月1日
48	中校	阮鈞超	官校67期	2005年9月1日至2006年9月1日
49	中校	魯非凡	官校68期	2006年9月1日至2007年11月30日
50	中校	張海濱	官校69期	2007年12月1日至2008年11月30日

51	中校	林照川	官校71期	2008年12月1日至2010年7月15日
52	中校	林青輝	官校72期	2010年7月16日至2011年12月1日
53	中校	任鎮雄	官校74期	2011年12月1日至2012年12月1日
54	中校	李志忠	官校76期	2012年12月1日至2014年1月15日
55	中校	林毅圭	官校76期	2014年1月16日至2015年9月1日
56	中校	黃承章	官校79期	2015年10月16日至2016年4月15日

第2中隊歷任中隊長名冊

任別	階級	姓名	學歷	任職期間
轟炸機中隊時期				
1	上尉	王叔銘	廣東航校1期	1933年11月16日至1936年6月30日
2	上尉	徐康良	航校1期	1936年7月1日至1938年7月31日
3	上尉	徐卓元	航校2期	1938年8月1日至1939年8月5日
4	上尉	蔡錫昌	航校2期	1939年8月6日至1940年10月30日
5	上尉	祝鴻信	航校3期	1940年11月1日至1942年1月31日
6	上尉	張鎖魁	航校3期	1942年2月1日至1943年7月5日
7	上尉	姚元愷	航校4期	1943年7月6日至1943年8月30日
8	上尉	譚德鑫	航校5期	1943年9月1日至1944年4月5日
9	上尉	吳超塵	航校5期	1944年4月16日至1945年8月30日
空運機中隊時期				
10	上尉	毛尚貞	官校8期	1945年9月1日至1949年7月31日
11	少校	譚達光	官校7期	1949年8月1日至1950年4月15日
12	少校	王俊華	官校8期	1950年4月16日至1951年4月15日
13	少校	戴漢生	官校8期	1951年4月16日至1953年1月31日
14	少校	扈錫豐	官校10期	1953年2月1日至1953年12月15日
15	少校	羅鳳立	官校11期	1953年12月16日至1954年8月15日
16	中校	楊訓偉	官校13期	1954年11月1日至1955年7月15日
17	中校	劉祖怡	官校13期	1955年7月16日至1956年2月15日
18	中校	雷光照	官校14期	1956年2月16日至1958年10月31日
19	中校	李政功	官校12期	1958年11月1日至1962年3月16日
20	中校	李耀林	官校12期	1962年4月16日至1964年9月30日
21	中校	曹楚方	官校12期	1964年10月1日至1966年10月1日
22	中校	邢精治	官校12期	1966年10月1日至1967年5月16日
23	中校	吳起驤	官校19期	1967年7月1日至1968年10月1日
24	中校	王業恢	官校19期	1968年10月1日至1980年7月1日
25	中校	馮化信	官校27期	1971年7月1日至1972年6月1日
26	中校	王彥鈞	官校27期	1972年6月1日至1973年10月16日
27	中校	史煥然	官校30期	1973年10月16日至1975年1月1日
28	中校	萬子清	官校30期	1975年1月1日至1976年3月16日
29	中校	蔡厚安	官校31期	1976年4月1日至1977年7月1日
30	中校	許浩然	官校32期	1977年7月16日至1979年4月1日

31	中校	魯津生	官校39期	1979年4月1日至1980年9月1日
32	中校	兵尚德	官校45期	1980年9月1日至1981年10月1日
33	中校	李世升	官校46期	1981年10月1日至1982年10月1日
34	中校	李幼澄	官校47期	1982年10月1日至1983年10月1日
35	中校	桂樹威	官校48期	1983年10月1日至1983年12月1日
36	中校	吳志剛	官校47期	1983年7月1日至1984年5月1日
37	中校	張雲龍	官校50期	1984年5月1日至1985年7月1日
38	中校	金若彰	官校51期	1985年7月1日至1986年5月1日
39	中校	謝英德	官校51期	1983年5月1日至1986年8月1日
40	中校	蘇紹政	官校52期	1986年8月1日至1987年8月15日
41	中校	孫如勇	官校52期	1987年8月16日至1988年8月15日
42	中校	陳世雄	官校53期	1988年8月16日至1989年9月1日
43	中校	朱 樂	官校53期	1989年9月1日至1990年9月1日
44	中校	易清豐	官校54期	1990年9月1日至1991年3月1日
45	中校	張元昭	官校54期	1991年3月1日至1991年9月1日
46	中校	揚開倫	官校55期	1991年9月1日至1992年9月1日
47	中校	陳哲雄	官校56期	1992年9月1日至1993年9月1日
48	中校	劉思平	官校57期	1993年9月1日至1994年9月1日
49	中校	吳承飛	官校58期	1994年9月1日至1995年5月31日
預警電戰機隊時期				
50	上校	桂紹富	官校57期	1995年6月1日至1996年9月1日
51	上校	李令昭	官校58期	1996年9月1日至1997年9月30日
52	上校	吳承飛	官校58期	1997年10月1日至1998年11月1日
預警機中隊時期				
53	中校	王永江	官校60期	1998年11月1日至1999年12月31日
54	中校	張世偉	官校62期	2000年1月1日至2001年2月15日
55	中校	王偉民	官校63期	2001年2月16日至2001年8月16日
56	中校	董蜀軍	官校64期	2001年8月16日至2003年3月1日
57	中校	張智源	官校65期	2003年3月1日至2004年5月1日
58	中校	陳國華	官校66期	2004年5月1日至2005年8月31日
59	中校	趙仁偉	官校67期	2005年9月1日至2007年8月1日
60	中校	康文德	官校68期	2007年8月1日至2008年10月1日
61	中校	覃力宗	官校69期	2008年10月16日至2009年12月1日
62	中校	翁嘉民	官校71期	2009年12月1日至2011年5月1日
63	中校	畢克文	官校72期	2011年5月1日至2011年12月1日
64	中校	李俊雄	官校72期	2011年12月1日至2012年8月31日
65	中校	鄭松陽	官校73期	2012年9月16日至2013年8月31日
66	中校	馬建穎	官校76期	2013年9月1日至2015年2月1日
67	中校	余嘉慶	官校77期	2015年2月1日至2016年3月1日

第6中隊歷任中隊長名冊

任別	階級	姓名	學歷	任職期間
轟炸機中隊時期				
1	上尉	王伯嶽	航校1期	1935年2月24日至1935年7月1日
2	上尉	金 雯	航校1期	1935年7月1日至1938年7月1日
3	上尉	范伯超	航校2期	1938年7月1日至1940年7月1日
4	上尉	萬承烈	航校3期	1940年7月1日至1940年11月6日
5	上尉	劉為城	航校4期	1940年11月6日至1941年5月23日
6	上尉	蔡錫昌	航校2期	1941年5月23日至1942年3月1日
7	上尉	吳泰廉	航校5期	1943年4月1日至1943年6月1日
8	上尉	陳衣凡	航校5期	1943年11月1日至1946年7月1日
空運機中隊時期				
9	上尉	朱興義	官校7期	1946年10月1日至1947年8月15日
10	少校	楊履祥	航校6期	1947年8月16日至1948年11月1日
11	少校	陳大科	官校8期	1948年11月1日至1950年11月16日
12	少校	羅思聖	官校8期	1950年11月16日至1952年7月16日
13	少校	馮昌熙	官校9期	1952年7月16日至1953年12月16日
14	少校	徐天錫	官校11期	1953年12月16日至1954年11月1日
15	少校	劉澤清	官校11期	1954年11月1日至1955年5月1日
16	中校	劉祖怡	官校13期	1955年5月1日至1955年7月16日
17	中校	李政功	官校12期	1955年7月16日至1956年11月16日
18	中校	劉祖怡	官校13期	1956年11月16日至1961年8月1日
19	中校	閻寶森	官校15期	1961年8月1日至1963年11月1日
20	中校	都凱牧	官校15期	1963年11月1日至1966年10月1日
21	中校	馮學珍	官校13期	1966年10月1日至1967年5月16日
22	中校	梁丙戌	官校19期	1967年5月16日至1968年10月1日
23	中校	趙任俠	官校19期	1968年10月1日至1970年3月1日
24	中校	孫三傑	官校19期	1970年4月1日至1971年6月16日
25	中校	黃國柱	官校22期	1971年6月16日至1971年12月1日
26	中校	王維幸	官校27期	1972年1月1日至1973年11月1日
27	中校	周其幹	官校29期	1973年11月1日至1974年12月16日
28	中校	吳溥仁	官校32期	1975年1月1日至1976年12月1日
29	中校	田慶年	官校33期	1976年12月1日至1978年11月1日
30	中校	彭宏疆	官校35期	1978年11月16日至1979年11月16日
31	中校	藍庭偉	官校45期	1979年11月16日至1980年12月31日
電戰機中隊時期				
32	中校	鄒其德	官校62期	2000年1月1日至2001年1月31日
33	中校	陳 篤	官校64期	2001年2月1日至2002年9月16日
34	中校	陳凌雲	官校65期	2002年9月16日至2003年11月30日
35	中校	李嘉錠	官校66期	2003年12月1日至2005年1月31日
36	中校	黎棋清	官校67期	2005年2月1日至2006年11月15日

37	中校	蔡清良	官校68期	2006年11月16日至2007年12月1日
38	中校	葉元韶	官校69期	2007年12月1日至2008年11月30日
39	中校	王逸修	官校71期	2008年12月1日至2009年11月30日
40	中校	曾子寬	官校72期	2009年12月1日至2011年7月15日
41	中校	楊炳申	官校73期	2011年7月16日至2012年11月15日
42	中校	邱亭悌	官校75期	2012年12月16日至2013年7月15日
43	中校	張智棟	官校76期	2013年7月16日至2014年12月31日
44	中校	稽蘇宏	官校77期	2015年1月1日至2017年2月16日

參考文獻

專書

- 一、衣復恩，《我的回憶》，立青文教基金會，台北2000
- 二、馮國震，《中華民國航空史研究會馮國震文輯》，高手專業出版社，台北2009
- 三、劉文孝，《中國之翼第四輯》，中國之翼出版社，台北1993
- 四、劉文孝，《奪機大逃亡》，中國之翼出版社，台北1993
- 五、劉文孝，《飛行戰彩：空軍的塗裝與徽誌》，中國之翼出版社，台北1995
- 六、劉文孝，《C-119紀念專輯》，中國之翼出版社，台北1999
- 七、國防部史政編譯局，《戡亂戰史》，國防部史政編譯局，台北民國64
- 八、劉忠勇，《中華民國傘兵作戰史1945~1953落葉成泥》，經綸天下出版社，台北2011
- 九、傅鏡平，《空軍特種作戰秘史：第三十四中隊及其他單位的壯烈故事》，高手專業，台北2009
- 十、王立楨，《飛行員的故事第2輯》，旗林文化，台北2006
- 十一、王立楨，《飛行員的故事第3輯》，旗林文化，台北2009
- 十二、中華戰史學會，《空軍特種作戰史回顧》，新北市民104
- 十三、孔令晟，《孔令晟先生訪談錄》，國史館，台北民國91年
- 十四、《八二三砲戰：30週年紀念文集》，國防部史政編譯局，台北民77
- 十五、《國軍戰史叢書(四)八二三台海戰役》，國防部軍務局，台北1998
- 十六、林文山、劉國傳、查台傳，《追憶金門砲戰50周年》，行政院退輔會，台北民97
- 十七、覃怡輝，《金三角國軍血淚史》〈1950-1981〉，聯經出版，台北2009
- 十八、賴名湯，《賴名湯先生訪談錄》，執行春曉計畫的經過，國史館，台北1994
- 十九、郭永凡，《雪泥鴻爪》，科捷出版社，紐約
- 二十、郭冠麟編，《北斗星下的勇者，空軍第三十四中隊黑蝙蝠中隊口述歷史訪問紀錄》，國防部史政編譯室，台北民93
- 二一、楊靜文，《台灣人的越戰故事》
- 二二、許家祥著，《驀然回首》，2003
- 二三、葛光豫著，《我在空軍那些年》，獨立作家，台北2015
- 二四、林孝庭，《台海冷戰解密檔案》，三聯書店(香港)有限公司，香港2015
- 二五、翁台生，《CIA在台活動秘辛》，聯

經出版，台北1991

- 二六、朱力揚，《1945請記得他們中國空軍抗戰記憶》，黎明文化，台北2015
- 二七、張光明，傅中朱力揚編輯，《張光明抗日空戰拾粹》，大鵬文教基金會，台北2012
- 二八、郭乃日，《失落的台灣軍事秘密檔案》，高手專業，台北2004
- 二九、鄧克雄編，《美軍顧問團在台工作口述歷史》，國防部史政編譯室，民97
- 三十、黃文騷口述、李芝靜整理，《敵後飛行3,000哩前黑蝙蝠中隊黃文騷將軍回憶錄》，知兵堂出版社，台北2013
- 三一、黃信彰編，《翱翔藍天英姿展現雷虎特技小組特展》，文化年代創意公司，台中民103
- 三二、陳應明、廖新華編，《浴血長空中國空軍抗日戰史》，航空出版社，北京2006
- 三三、劉國君，《中共掩蓋的抗戰真相》，哈耶出版社，紐約2015
- 三四、彭大年編，《塵封的作戰計畫國光計畫一口述歷史》，國防部史政編譯室，台北民94
- 三五、翟永華，《中國飛虎--鮮為人知的美空軍混合聯隊》，知兵堂出版社，台北2008
- 三六、Lennart Andersson《Chinese Aviation》，AHS of ROC，2008
- 三七、Jeff Ethell & Don Downie《FLYING THE HUMP》，Motorbooks International Publishers，&

Wholesalers. 1995

期刊

- 一、潘世勇，「國軍突擊東山島作戰研究」，《陸軍學術雙月刊》，第五十一卷第539期，2015年2月
- 二、黃宗鼎，「越戰期間中華民國對越之軍援關係」，《中央研究院近代史研究所集刊》第79期，2013年3月
- 三、蔣天鐸，「中國空軍慈航萬里」，《中華電視週刊43期》
- 四、李實強，憶往事「八七水災賑災空投空運記」，《中國的空軍》，民91年7月版
- 五、《中華民國氣象學會會刊》第51期，99年出版
- 六、謝水森，「光復初期新竹機場與往事(1945-1951)」，《竹塹文獻》雜誌，第37期，2006年12月號
- 七、祁顯，「鮮為人知的抗戰國軍空運大隊」，《航空知識》，第4期，2016年4月航空知識雜誌社
- 八、范元俊，我的軍中生涯，《棗陽文獻》31期，民103年元月出版報紙「空軍冒險空投物資振奮戰地軍民士氣」，《青年日報》，2008/08/20

網路資料

- 一、民間歷史，香港中文大學中國研究服務中心，青山---謹以此紀念在抗日戰爭中犧牲的空軍烈士，作者：郭永凡
<http://mjlsh.usc.cuhk.edu.hk/Book.aspx?cid=4&tid=2947>
- 二、OCT 11 MON 2010，國內軍機飛安事紀錄之一

<http://stssjcccebdx.pixnet.net/blog/post/18836232>

三、OCT 27 THU 2011，國內軍機飛安事紀錄之二

<http://bekxfm.pixnet.net/blog/post/38488452>

四、C-46型機上海直飛松山原以為要載蔣經國，9架美製運輸機總計空運約60萬兩來台，

<http://forums.chinatimes.com/report/goldfile/series-cnt0330ct01.htm>

五、榮民文化網，口述歷史，劉道民，空投運補氣候惡劣最艱難，

<http://lov.vac.gov.tw/OralHistory/Content.aspx?i=323&c=2>

六、823戰役50週年紀念專題系列報導，

<http://www.youth.com.tw/db/epaper/es001009/m970827-a.htm>

七、高智陽，塵封的東山島戰役真相之一戳破反攻大陸的幻想，兩岸史話，

<http://www.chinatimes.com/newspapers/20131004001062-260306>

八、高智陽，塵封的東山島戰役真相顧葆裕檢討書吐怨氣（之三），兩岸史話，

<http://www.chinatimes.com/newspapers/20131006000882-260306>

九、榮民文化網，老兵憶往，許家祥，「永年空投」，

<http://lov.vac.gov.tw/memory/Content.aspx?i=229&c=2&p=1>

十、高智陽，「越戰中的台灣飛行員援越空運不斷」（之五）兩岸史話，

<http://www.chinatimes.com/newspapers/20150807000984-260306>

十一、國防部表揚官兵慈航海地救援優異表現，軍聞社，民國99年02月01日，

<http://mna.gpwb.gov.tw/video.php?id=5&message=594>

十二、北辰小組，Sky Design無名小站網誌，
<http://archive.fo/IMfH0>

十三、榮民文化網，老兵憶往，許家祥，空運金門險象環生，

<http://lov.vac.gov.tw/Memory/Content.aspx?i=34&c=3>

十四、民間歷史，香港中文大學中國研究服務中心，我所知道的蔣介石專機機長衣復恩，作者：郭永凡

<http://mjlsh.usc.cuhk.edu.hk/Book.aspx?cid=4&tid=2948>

（本書結束）

作者簡介

唐飛先生，出生於上海市，戰後隨政府移居臺灣，為中華民國空軍一級上將，曾任空軍總司令、參謀總長、國防部部長與行政院院長；現任社團法人中華戰史文獻學會理事長。

