

土耳其豹 2 戰車傷亡慘重！到底是哪裡出了問題？

據 CNN 新聞報導，土耳其在 2018 年 1 月 20 日對敘利亞北部重鎮阿夫林(Afrin)的庫德族勢力空襲後發動「橄欖枝行動」(Operation Olive Branch)，在空中火力支援下，派遣地面部隊會同親土耳其的「敘利亞自由軍」(FSA) 進入敘北，攻擊及庫德族武裝部隊「人民保衛軍」(YPG)，同時宣稱要清除其邊境地區的「伊斯蘭國」(IS) 恐怖分子。



準備進入敘利亞作戰的土耳其裝甲部隊

(資料來源：青年日報 107 年 2 月 5 日刊登，法新社資料照片)



土耳其陸軍 M60T 戰車縱隊

(資料來源：<http://www.twgreatdaily.com>)

土國軍方於 1 月 21 日表示，已破壞 153 處庫德族「人民保衛軍」(YPG) 目標，並攻下 45 個目標，且深入敘國境內 5 公里。

土耳其豹 2A4 戰車遭反裝甲飛彈擊毀

土耳其介入敘利亞戰事初期，最先投入的是藉以色列技術、由美製 M60A3 戰車性能提升而來的 M60T 戰車，隨後土耳其派遣於 2006 年至 2011 年間採購自德國的豹 2A4 戰車陸續參與作戰行動，在首次接戰即以先進的射控系統精準命中一輛庫德族的武裝卡車，表現相當亮眼。

土耳其軍方表示，3 日有 7 名軍人於敘利亞境內的軍事行動中喪生，7 名死者中有 5 人是在戰車遭庫德族民兵擊毀後陣亡；這不僅是「橄欖枝行動」啟動之後，單日死亡人數最多的一天，也讓在該行動中死亡的土軍人數累計達到 14 人。

2 月 3 日，兩輛土軍所屬的豹 2A4 戰車在靜止狀態時，遭到反裝甲飛彈擊毀。一名庫德族武裝女兵使用俄製 9K111 反裝甲飛彈，從 2500 公尺左右的距離向豹 2A4 戰車射擊，並準確命中戰車砲塔，引爆了砲塔彈藥艙，令人跌破眼鏡。

俄國軍事專家認為，豹 2A4 戰車設計上有致命的弱點，就是它的彈藥艙兩側裝甲防護比較薄弱，若遭擊中後很容易造成殉爆。





土軍豹 2A4 戰車遭到反裝甲武器命中的連續畫面
(資料來源：<https://kknews.cc/military/zm8z6p.p.html#.WqkoIw6MXZM.lineme>)

豹 2A4 戰車先天的設計缺陷

豹 2 式戰車設計始於二戰戰後 1960 年代末期，西德與美國共同進行的「MBT-70/KPZ70」新式主力戰車研發計畫。迄 1970 年，該計畫因無法達到兩國軍方的要求宣告失敗，德美兩國各自分頭進行，美國的研發成果就是大名鼎鼎的 M1「艾布蘭」戰車，德國所研發出的就是豹 2 式主力戰車。豹 2 的主要特點在於安裝北約制式 120 公厘滑膛砲、1500 匹馬力的 MB-873Ka-501 柴油引擎，追求強大的火力、機動性和可靠性，但其裝甲防護力卻略顯不足，相較於英國「挑戰者-2 型」戰車、以及美國的 M1「艾布蘭」戰車所配備的「查布漢」(Chobham)複合式裝甲，豹 2A4 戰車的裝甲材質主要部份還是高強度均質鋼板裝甲，且砲塔仍然採用傳統的垂直造型，防護效果似乎略遜一籌。



豹 2A4 戰車側視圖

(資料來源：<https://zhuanlan.zhihu.com/p/3350>)

隨著現代反裝甲飛彈技術的進步，即使是安裝了最新型反應裝甲的敘利亞政府軍 T-90 戰車，同樣也遭到拖 2 式反裝甲飛彈擊毀；換句話說，豹 2 戰車早期型號的裝甲防護力，實際上是難以對抗當時蘇聯的 125 公厘滑膛砲和反裝甲飛彈。

土耳其軍隊忽視戰車運用的戰術

美國軍事專家分析指出，土耳其的戰車運用方式出了問題才是關鍵。這些戰車並沒有與步兵並肩作戰相互支援，而是部署在步兵後方，作為遠距離火力支援武器，使戰車經常性暴露在容易遭到伏擊的位置，造成包括 IS、敘利亞反抗軍及庫德族武裝等部隊利用反裝甲武器把豹 2A4 戰車擊毀。同樣的問題也出現在沙烏地阿拉伯的 M1 戰車，在葉門作戰也常常面臨被擊毀的命運。

此次「橄欖枝」行動，土耳其陸軍就仗著兵強馬壯，輕敵冒進，置豹 2 戰車於危險環境。在一次戰鬥中，缺乏偵察的 26 輛豹 2 戰車在沒有步兵部隊配合下以“密集縱隊”投入戰鬥，試圖以戰車強大的震撼力及火力對庫德族武裝據點攻擊，一舉取勝，但最後卻是一路衝向由敵軍利用地雷及各式反裝甲導彈配合狹窄地形所設下的伏擊圈，而指揮官在發現情況不對後，

第一時間也扔下部隊逃跑，10 分鐘后，戰車全數被殲滅，從這裡就能看出，土耳其對戰車部隊的編組也存在很大的錯誤，在隨處皆可能隱藏反裝甲武器的城鎮地區，戰車應該以小群編組搭配步兵或是砲兵火力支援的方式遂行作戰較為合適，降低被伏擊機率，發揮戰車機動力與火力強大的優勢。

在城鎮戰中步戰協同的戰術運用是很重要的，針對持有反裝甲武器的敵人可能躲藏的建築物位置進行防範，以及爭奪、控制制高點，進入據點肅清建築物內敵軍都必須仰賴步兵前推，而面對敵軍機槍火力壓制時，戰車的裝甲與直射火砲則能夠提供相當強大的火力掩護與支援，為步兵突破障礙提供幫助，在接戰距離往往不超過一百公尺的城鎮戰鬥中，步兵、戰車協同作戰戰術運用的重要性不言而喻。

土耳其戰鬥人員素質

自土耳其揮兵進軍敘利亞以來，豹 2 戰車不但首開被擊毀之先河，甚至被俘虜，關鍵在於戰鬥人員的素質。

戰車和反裝甲飛彈之間，是戰車乘員與飛彈射手在戰鬥意志及戰技的較量。以土耳其豹 2A4 戰車側面遭敵人反裝甲飛彈襲擊為例，倖存戰車乘員若具有堅定的戰鬥意志，迅速反應，憑藉熟練的戰術戰技，搜索發現敵人反裝甲飛彈陣地位置，繼續與敵人交戰，將其摧毀，全身而退。

以此案例，土耳其裝甲部隊除了戰術運用錯誤、作戰編組不當外，一遭遇持反裝甲武器(ATM)敵軍，即未戰先棄車而逃，不知如何反制，可見其戰鬥人員素質確實存在相當程度的問題。

以阿戰爭中，以色列國防軍裝甲部隊的表現，證明訓練有素的戰車乘員完全可以通過猛烈的火力，使反裝甲飛彈命中率

大幅下降，甚至無法阻止戰車部隊的推進。

因此在複雜的地面戰場中，勝負的關鍵取決於戰鬥人員素質，仰賴的就是戰車乘員堅定的作戰意志和精良的戰術戰技，提高戰車與乘員的作戰存活率，以獲得作戰最終的勝利。

從此次軍事行動土耳其豹 2A4 戰車遭反裝甲飛彈襲擊，造成慘重傷亡的戰例，檢討其主要因素有四點：包含車輛本身設計缺陷造成防護力不足、戰車部隊編組運用不當、戰術運用錯誤，忽視步戰協同重要性、乘員戰鬥意志不堅，戰技訓練不良等，導致土耳其豹 2A4 戰車在敘利亞戰場上付出了慘痛的代價。

資料來源：

- 1.每日頭條
- 2.尖端科技軍事雜誌社
- 3.LINE TODAY
- 4.中時電子報
- 5.Kurds Reportedly Destroy Five Turkish Tanks Amid Offensive in Syria (VIDEO)
- 6.<https://zhuanlan.zhihu.com/>
- 7.自由時報 <http://m.ltn.com.tw/news/world/breakingnews/>
- 8.青年日報