

· 李適彰 · 七秩華誕

恭賀「航空研究院」

時光飛逝，又到了七月七日，「七七」不但是我國宣誓於民國二十六年對日抗戰，神聖而偉大日子，同時是在兩年後的民國二十八年七月七日在四川成都直隸航空委員會之「航空研究院」的生日，算一算到今年恰滿七十周年了，筆者願藉本刊一隅，簡述這我國航空工業發展史中，惟一弦歌不斷的機構。

組織遞嬗

話說民國二十六年抗戰軍興，初始戰況互有輸贏，但限於我國國防科技，航空科技／工業相對較為落後，民間配套基礎工業不能充分配合，國軍雖有旺盛士氣、勇氣，但國軍所使用之武器，尤其是航空器（飛機）幾乎全仰仗外國，因此空軍飛機之備份件補給亦仰仗外國，嚴重影響空軍各部隊的妥善率而影響戰力；在國家政策奉令內遷的同時，於民國二十八年七月七日在成都成立了航空研究所（即今中科院第一研究所前身），該所成立宗旨乃在對需求急迫之器材迅速積極研究，以求獲得替代件或製造方法俾利自製；另外對航空相關問題，徹底研究，期能自給自足。

該所成立後均能按計畫逐步完成各項任務，航空當局有感於其成果豐碩、部隊需求漸殷、業務日益擴展、原組織編制已不敷所求，遂於民國三十年八月一日擴編為航空研究院，在抗戰期間研製飛機、航材，培育人才，成為國家最權威之航空研究機構。

抗戰勝利，民國三十五年六月航空委員會，改組成為空軍總司令部，同年九月二十日空軍總部下成立了航空工業局，航空研究院與航空工業各機構包含各製造廠等，均納編屬之。

民國三十六年航空研究院／所奉命搬赴南昌之青雲譜機場，二月開始興建及修復整修各設施，九月開始由成都搬遷，於十二月底全部搬遷完竣。

民國三十七年十一月，由於時局巨變，十二月一日復奉令遷臺，民國三十八年初開始搬遷，三月十七日搬遷作業完竣，地點在臺中市航空工業局本部，即今臺中市公園路二號；同年十一月一日，航空研究院編制精簡，改為航空研究室，歸併到航空工業局本部。

民國四十一年七月一日，航空研究室再度擴編為航空研究院，院址亦搬到臺中市水源池，主要為兩層樓房一棟，作為院本部及辦公室，另利用現有建材，搭建鐵皮廠房四座，交由各試驗組室使用。

民國四十三年七月一日，航空工業局改組為空軍技術局，航空研究院亦隸屬之，由於空軍作戰飛機已獲美援、美機並進入了噴射時代，航空研究院任務亦由飛機研製改成以品質管制為主。

民國四十七年航空研究院奉國防部指示考量發展飛彈，由航空研究院與兵工研究院合作辦理，基於上述國防部決定成立火箭反飛彈專案小組，並以「紫電」為代號。民國四十八年十月在臺中、太平靶場附近選定小型火箭試驗臺，並開始施工，同年十二月在太平廊子坑進行一吋火箭靜力試驗，過程及結果均稱圓滿；民國四十九年元月，改為兩吋火箭之靜力試驗，結果亦滿意。九月一日於臺中梧棲舉行首次試射並成功順利。

民國五十年到五十二年區分多次之試射均稱成功，上級多次視導並表讚揚。

民國五十四年，成立中山科學研究院籌備處，航空研究院有關火箭研製之團隊包括人員、設備等均移轉到中科院，而成為該院第二研究所之骨幹。

民國五十七年，航空研究院開始研製全金屬初級教練機並試飛成功，且作為先總統 蔣公八秩晉二華誕賀禮，而命名為「介壽」，成為近代我國航



臺中市公園路2號，航空工業局本部，航研院播遷來臺初期即搬入局本部辦公。



民國41年航研院擴編搬入座落於臺中市水源池這幢二樓建築。

空工業發展史佳話；民國五十八年三月一日，空軍技術局改組為空軍航空工業展示中心，航空研究院亦隸屬之；後該院自公園路遷赴臺中市西屯現址。民國七十二元月一日，航發中心改隸中山科學研究院，航空研究院亦改隸屬之，而成為第五研究所，同年九月十五日復奉令，改為第一研究所迄

今。

人事更迭

航空研究院／所成立迄今已屆七十載，韶光綿延，在戰亂中成立，艱苦環境中成長，幸在諸多前輩、先賢一步一腳印努力下茁壯，共有多位院／所長領導一路走來，並逐漸使院／所發展與世界一流先進機構不分軒輊。他們芳名分別如下：

- 第一任：黃光銳
- 第二任：秦大鈞
- 第三任：朱霖
- 第四任：林致平
- 第五任：顧光復
- 第六任：程嘉璽
- 第七任：李家駒
- 第八任：李迪強
- 第九任：華錫鈞
- 第十任：王石生
- 第十一任：程邦達

98年7月7日航研院70周年慶，貴賓在切先生目擊後合影，左起夏友良(漢翔公司總經理)、彭元熙(前IDF專案主持人)、張元彬(第12任所長)、邱祖湘(現任所長)、金壽豐(中科院院長)、王石生(第10任所長)、程邦達(第11任所長)、吳中興(第14任所長)。

- 第十二任：張元彬
- 第十三任：傅鶴齡
- 第十四任：吳中興
- 第十五任：邱祖湘(現任)

具體成果

航空研究院／所成立迄今七十年在研究發展方面，成果豐碩專精，培育航空工業、技術人才無數，發表論文博得全世界之重視和好評，亦應用到發動機研製，成果優異。

在航材研製上，麻布、層板、層竹、酪膠均發展成功，並使用在自製飛機上成為世界之獨特，令國際航空界側目。在臺灣階段，亦研究橡膠產品成功，空軍亦將所需橡膠件，由外購全轉自製；另外自製副油箱成功，運用到各作戰部隊，並反售供盟軍飛機使用，成果斐然；建立飛機認證，測試標準，我國其他各飛機製造廠，研製新機成功，亦送經航空研究院認證核可，增益各飛機製造機構之信心，亦建立了該院／所之航空權威。

在硬體方面，研製下述各飛機等航空器：

- XT-1研教一型教練機
- XT-2研教二型教練機
- XT-3研教三型教練機
- XB-3研轟二型輕轟炸機
- XGC-1研滑運一型運滑翔機
- 心戰火箭
- 凌霄火箭
- 探空火箭
- PL-1介壽號初級教練機
- T-CH-1中興號中級教練機
- XC-2中型運輸機
- AT-TC-3巨強號噴射教練機
- XA-3雷鳴號攻擊機
- F-CK-1(IDF)經國號戰機

上述成果斐然，另外近年來配合政策研製多項飛機訓練器，各種初、高級飛行模擬器，無人載具(UAV)亦成為該院／所之發展重點。

壽，接著其「人生」方要開始，回首我國航空工業

發展史，原散置於全國各地各自發展，經北伐全國統一後與國際知名廠家合作生產，接著生產飛機，緊接著對日抗戰，國家彙整能量，成立各航空工業機構，勝利後又歷播遷來臺，各廠不是裁撤，就是轉型為修護單位，而航空研究院／所為惟一從未中斷的機構，實在彌足珍貴，相信國人必會珍惜其歷史及成果，政府亦必會重視。

今(九十八)年七月七日上午，在臺中西屯之航空研究院／所舉行盛大的七十年慶，航研院／所的長官——中山科學研究院院長金壽豐博士親臨參與盛會，在主持人所長邱祖湘博士的妙語引領之下，包括了第十任院／所長王石生、十一任院／所長程邦達、十二任院／所長張元彬、十四任院／所長吳中興、漢翔公司總經理夏友良、前IDF計畫主持人彭元熙均上臺致辭，在數百位同仁的掌聲、歡呼聲，祝福聲中，圓滿順利。

為了表示最高的敬意和祝福，來恭祝航空研究院／所七秩華誕，願在會場上之錦屏所題的幾句話作為本文的結束，那就是：

人才濟濟 窮究科學 御風扶搖 直上青天
承先啓後 歷久彌新 繼往開來 再創巔峰

編者啟事

一、本刊為服務空軍官兵及海內外讀者，特別設立電子信箱(帳號：cahn.chunyi@msa.hinet.net)，如有任何建議或稿件提供，均可利用本電子信箱傳遞，以縮減信件往返時間，歡迎官兵、讀者多加利用；來稿請寫明真實姓名、身分證字號、詳細戶籍地址(含里、鄰)及聯絡電話。

二、稿件所附照片如需退還，請附上回郵信封，註明收件人及地址，以利作業。

空軍司令部文宣心戰組敬上