

抗戰初期的空軍整建與「八一四」大捷

· 張天生 ·

中華民國建國已九十八年，其間，抗戰建國，日往月來，久更多難，國是軍史，亦血亦淚，雖曰前日之新聞即後日之歷史，然自有其與史實足可相印之一面，也有其隱而不彰之一面，甚至有流聞、竄改，或惡意中傷，必使與史實根本相戾之一面。如聽任史實之不彰，以至相戾，則此為失實，此為溺責。尤為對領袖 蔣公苦心孤詣，繼志承烈，宏規遠圖，孕育空軍偉業之淹沒，罪孰甚焉？於此空軍子弟，感念培訓教戰之恩澤，責無旁貸，自當拾遺史料，為文彰顯，企期以抗戰初期的空軍整建與「八一四大捷」，一段丹青傳承史冊，以勵來茲。

抗日戰爭，就戰事而言，是民國二十六年「七七」盧溝橋事變掀起「八年抗戰」；但就戰爭指導而言，則應推至民國二十年「九一八」，日軍侵佔東北起算，共計「十四年抗戰」；或以戰爭準備而言，當以民國十七年，「五三慘案」一起，計「十八年抗戰」。就 蔣公忍辱負重，爭取備戰時間，建國建軍，完成長期抗戰準備的大戰略而論，筆者爰從「十八年抗戰」。

抗戰初期，領袖 蔣公因應敵速戰速決的戰略，慎謀持久消耗，爭取最後勝利的應戰指導，惟空軍甫自成軍，與敵實力懸殊，何以能在艱苦奮戰中壯大？何以能締創「八一四」大捷？係史家傳疑已久的問題，傳訛也多。筆者茲專為文正言，期以辯謬悠之說，期以杜謬種流傳，以饗空軍先進袍澤。

抗戰初期的空軍整建

領袖 蔣公深知欲完成國民革命，終必與日軍一戰。自「五三慘案」發生，即著手國防建設。英國史學家羅士培(P. MROSBY)說：「自一九二八至一九三七年，國民政府十年建設，確有成就。建國已初步成功，將領中不乏公忠體國之人，奠立了抗戰的基礎。」

空軍整建，肇始於民國十七年，軍事委員會航空隊，改組為航空署。二十三年，改編為航空委員會。領袖 蔣公兼任委員長，蔣夫人宋美齡女士任祕書長，躬親整建空軍。二十六年，抗戰軍興，空軍已擁有飛機六百餘架，培訓飛行人員約三千人，關建機場兩百六十二處，飛機製造廠三處，飛機修理工廠七處。這一新興軍種，以獨特優秀出眾的人才，獻身抗戰的英勇表現與關鍵貢獻，至為卓越與偉大。

空軍人才之培訓養成

民國十七年，先於中央陸軍軍官學校成立航空隊，遴選陸軍官校五、六兩期學生及軍官團學員，予以培訓。翌年，改組為航空班，由海軍中遊員轉訓。民國二十年，改組為軍政部航空學校，遷校杭州笕橋，專責培訓飛行與機械兩項人才。 蔣公親兼校長，次年擴編為「中央航空學校」，手諭師生：「本校教育之成敗，即中國革命最後之成敗。」寄望殷切，不言可喻。航校以「大智無敵、大仁無我、大勇無畏」為精神修養目標。二十二年籌設洛陽分校。二十四年，改編廣東航校為廣州分校。次年，創建航空機械學校於南昌，專責培訓航機人才，互抗戰初期，整建有成，已為空軍建軍奠定堅實基礎。

防空建設之籌建整備

國家歷經「九一八」、「一二八」日軍飛機的茶毒，防空建設遂為朝野一致要求。民國二十二年，成立高射砲及人民防空研究班，以培訓防空人才。翌年，設首都防空處，創立防空學校。二十四年，成立高射砲兵營。二十五年，增編兩個連，並成立兩個探照隊。自此，國家始有防空部隊。

民國二十四年，策訂防空作戰計畫，律定「為粉碎敵人速戰速決企圖，我應採取長期抗戰策略，

逐漸消耗敵人兵力，以爭取最後勝利。防空作戰計畫，以配合整個國策，力求減輕一切損失，而達成任務為主旨」的作戰方針。防空作戰準備置重點於「積極防空」——護衛首都；「消極防空」——防護地方；「防情設施」——爭取預警時間；「防空教育」——培訓防空積幹。

締創「八一四」大捷

抗戰初期，空軍在領袖 蔣公躬親孕育下，戰志昂揚，戰力無敵。於民國二十六年「七七」盧溝橋事變之際，獻身抗戰，大顯身手，與日本空軍鏖戰於華北上空，迭創戰績。八月十三日，日本軍閥又挑起淞滬戰事，因應上海為經濟中心、軍事要地、國防港口的關係，加以考量防衛首都的重要，調整空軍部署，轉移主力於京滬杭地區，出動全部轟炸機群，轟炸上海日軍據點與艦船。驅逐主力用以防衛首都及捍衛南昌、杭州的空軍基地。空軍各部隊積憤已久，復仇心切，臨戰奮不顧身，勇於截擊，斬獲豐碩。以八月而言，十五日一天，於曹娥、



杭州笕橋中央航校大門。

杭州、南京上空即擊落日機三十四架；十七日，出擊上海，閩海文雖壯烈成仁，但協力陸軍作戰，貢獻卓著；十九日，轟炸白龍港，沈敵巡洋艦一艘，傷數艘，沈崇烈烈士與敵艦同歸於盡，求仁得仁。尤以「八一四」空戰大捷，震撼寰宇，典範千秋。下午四時，敵機分批襲杭州及廣德機場，與冒惡劣天氣甫自周家口飛抵寬橋的第四大隊遭遇，高志航大隊長率領兩機群共二十七架迎敵，英勇奮戰，經短暫激烈空戰，即重創日本空軍，創下我空軍擊落日機的光榮紀錄。且另有收獲，見蔣緯國將軍著「蔣委員長中正先生抗日全程戰爭指導」中所記：「這裏插一段有關蔣委員長對空戰戰略的指導。八月十三日，黎明之前，電話周至柔將軍，令二十五個中隊，支援華北戰區，十個中隊，部署於漢口至上海沿長江諸要鎮，擔任防空攔截。實質上，還是爲了要『迫誘日軍轉換其作戰線』。證明蔣委員長早已爲抗日預做準備了。經十四、十五與十六，三天激烈空戰，日軍之陸、海軍各一個大隊之戰鬥機，全部被我殲滅殆盡。我空軍至今，每年紀念的『八一四』空軍節，就是由此而來。」檢討此役，雖擊落敵機之數目，仍不足以削弱敵人的戰鬥力，也難以阻止敵人的瘋狂攻勢。但是，精神層面影響抗戰，卻是至爲深遠。對於我國的抗戰意志和必勝信念，其價值更是無可限量。軍民士氣大振，戰爭的主動權落入國軍掌握，由此打破了日軍速戰速決的企圖，造成了我國戰略持久的條件，奠定了最後勝利的基礎，拯救了我國的命運。

空軍大一統團結禦侮

基於 國父孫中山先生「航空救國」的思想，蔣公繼志，於民國十七年成立航空司令部於南京。各省順應時代思潮，積極建設空軍，在中央「團結禦侮」的號召下，紛紛歸命，獻身抗戰雪恥的行列，爲驅逐萬惡的倭寇而戰，空軍大一統，已成爲銳不可擋的發展趨勢。

省區的空軍建設，首推山西，籌創於民國八年，十八年併歸航空學校，二十一年歸義中央，二十六年抗戰軍興而受命中央。
東北奉軍：民國十年成立航空處，十九年改組

爲東北航空司令部，後因應「九一八」事變，歸化中央航校。

豫、陝：創建洛陽航校，受先天地理條件所限，成就不大。歷經民國十八、十九這兩年的戰亂，以及中原戰役之後，飛行人員曉以大義，而歸義中央。

武漢一帶，空軍於民國十八年春，軍事動盪中歸命中央，參加抗日行列。

浙江：購機始於民國十一年，寬橋成立航空教練所，十二年成立陸軍航空隊，十六年春，回歸國民革命軍，東路總指揮部。

山東：空軍創立於民國十四年航空教練所，後改編爲直、魯聯軍航空司令部，十七年設航空班，聶恒裕司令於二十四年率衆起義來歸，參加空軍大一統行列，受命中央獻身抗日大業。

湖南：空軍係由何鍵主席倡議成立航空處於民國十九年，二月設訓練班，二十二年組航空一、二隊，次年響應中央統一空軍的號召，於十月飛歸南昌航委會。

雲南：昆明航校是劉沛泉先生創辦於民國十四年，曾參與北伐、剿匪各役，二十四年聽調寬橋受訓，接受革命洗禮，候命抗日。

四川：空軍創建於民國十八年，成立航空司令部，下轄兩隊，川戰迭有建功，民國二十六年響應中央號召，於冬季接受中央節制指揮，獻身抗戰。

福建：成立航空學校於民國十七年，二十二年併編海軍部，二十六年回歸中央。

新疆：籌設建立空軍於民國十九年，抗戰軍興，盛世才主政，反俄；中央軍入新，空軍歸義中央，爲抗日大業效命。

廣西：興建空軍於民國十三年，購飛機五十餘架，組成三個飛機隊。繼成立廣西航校，二十年冬在南寧成立航空局，二十四年擴編爲空軍司令部，二十六年，抗戰軍興，歸命中央，獻身抗戰。

廣東：空軍乃 國父孫中山先生手創於民國七年，廣州大元帥府置航空處，設航空隊，參與「護法、援閩、回師平亂」諸役，貢獻至偉。民國十七年，自製羊城機六十餘架，可供驅逐、轟炸、教練

之用。民國十九年，改組爲空軍司令部，民國二十年擴編爲空軍總司令部，民國二十六年整建九個中隊，飛機兩百五十餘架，飛行戰鬥員三百餘人。擁有航空學校、飛機製造廠、修理廠、機械養護所及機場二十餘處。實力雄厚，已大有可爲，足以掌握，北自黃河、南臨珠江，東瀕於海，西至新疆的制空。黃光銳司令，忠義可欽，響應領袖 蔣公一團結內部，共禦外侮」的號召，以空軍的團結，共赴國難爲職志。化解分裂，促進空軍團結，以身爲典範，率人機歸義中央，促成空軍的大一統，團結禦侮，爲長期抗戰奠定勝利的堅實基礎。

後記

環顧抗戰初期，空軍整建是成功的，驗證於「八一四」大捷。然就全國抗戰，整體準備的成就，更引起舉世的重視。連大敵日本的阿部信行首相即曾感言：「中國有三件不可輕予看過的大事，即是整理財政，整理軍備，與新生活運動。」惟自反自問，備戰程度仍未達理想。見「北伐後之戡亂紀要」的評述：「民國十七年，『五三慘案』發生時，蔣總司令原期『十年生聚，十年教訓』。由於黨員未能同心，屢對中央抗命稱兵，以致政府不能全力從事戰爭準備，當『七七』事變，對日戰爭準備猶未達到 蔣委員長期望的程度。」說明「內戰」實乃影響戰爭準備的主因。薛光前博士論：「一九二七年至一九三七年，以國民黨執政的國民政府，建國方面成就非凡，在重重的『內憂』與『外患』之中，政府仍能有效率的推行建國計畫，政策健全，領導賢明。如果不是一九三七年因抵抗日本的侵略而爆發抗戰，中國必然是一個新的、近代化的社會，而三民主義也早已實現於全國。」

總之，「十八年抗戰」，雖贏得最後勝利，然終難挽回戰後大陸赤化，帶來兩岸分治的噩運。這是由自「內亂」的蓄意，改變情勢所貽誤，實非爲爭取抗日備戰時間而設想，戰略遲滯抗戰遺錯之罪。引史爲證之餘，更益顯見，中華民國的空軍抗戰之英勇，犧牲之壯烈，有我無敵之大無畏精神，以及領袖 蔣公對國家、民族貢獻之偉大也。