

悼念郭統德將軍

· 李崇善 ·

P2V-7U機組十三員殉國四十八年

前仆後繼 這是一支鋼鐵勁旅，戰技精練，紀律嚴明。不畏艱險，不辱使命。前仆後繼，勇往直前。爲了國家前途，置個人死生於度外。可敬！可佩！

時運多艱困 黑蝙蝠中隊副隊長（副組長）葉霖上校的P2V-7U機組，甫於民國五十一年一月六日深夜，在中國大陸遼寧省，遼東半島大連市東北區之碧流河口，遭到中共地面高射砲群與探照燈群合組之強大火網，集中火力，包圍射擊。致令該P2V-7U任務機，陷入火海，閃避不及，竟於三十秒鐘之短暫時間內，機身、機翼中彈累累，被擊落墜地。全組機員壯烈犧牲，無一倖免！此一戰役，真可謂「驚天地」、「泣鬼神」！令人永遠無法忘懷！

戰略要地 山東青島海域、長山八島、以迄遼東灣，形勢顯要，扼守渤海咽喉，自古即爲兵要重地。屬黑蝙蝠中隊戰略偵察範圍，爲掌握敵情，遂行電子偵察任務，乃於民國五十一年一月八日，距葉霖機組殉國後之兩個月，再度派遣P2V-7U機一架，由中隊長（組長）郭統德上校親自領軍，對此一特殊地區從事密集偵察。

估計任務航線 此次任務，因飛機失蹤未返，正確航線，無案可查，也無法獲得其他來源之可靠資料。雖經多方探索，包括查閱已公開之中共文件，仍然一無所獲。因此本文只能依民間資訊，大膽假設，步步推敲，做勉強合理估計，草成此文。目的是悼念長官、同仁，撰述他們當年奮勇執勤，前仆後繼，爲國犧牲之偉大精神。

筆者誠懇盼望，各界先進，鼎力賜教，指正失誤，求真相，期能還原事實。同時也可滿足個人求真務實之工作理念。

機 員 名 單		
機長	兼正駕	中隊長 郭統德上校
副 駕	副 駕	飛行官 崔傑石少校
副 駕	副 駕	飛行官 梁如年少校
領 航	領 航	官主 李滌塵少校
領 航	領 航	官羅 蘭劉敬賢上尉
領 航	領 航	官機 頭鍾熾藩上尉
電子反制	官防 禦	喻經國少校
電子反制	官偵測(一)	虞祖培少校
電子反制	官偵測(二)	張漢生少校
通 信	官無 線電	楊文成少校
機 械	員機 工	長薛洪吉士官長
空 投	員空 投	高 銓上兵
空 投	員空 投	考 振芬上兵
以上合計 13 員		

航線設計 這次任務，爲避免遭受陸地攻擊，降低危害，增加安全，乃全部採取海上航行，低空出擊。以航線兩側之公海沿岸爲偵察目標，蒐集戰略電子情資，掌控敵情變化，達成特殊之任務使命。

任務執行 民國五十一年（一九六二）年一月八日全黑之夜，中隊長（組長）郭統德上校親自領軍，率空勤組員十三員，駕P2V-7U電子偵察機一架，由新竹基地起飛，超低空北上，沿大陸海岸偵察，一路採用低於五百呎高度之「超低空」戰術，進展順利。與基地電臺聯絡暢通。待進入「朝鮮灣」（Korea Bay）海域後，約爲子夜時分，與基地電臺失去聯絡。直到次晨天亮，未見返航。一月九日中午過後，基地內中、美工作人員，憂心如焚，面色凝重，氣氛低沉，已充分顯出該機返航無望。各相關工作部門，開始做最壞打算之善後處理。

美方行動 美方向仁連夜透過遠東區美方各軍事系統管道，多次聯絡查證，均無法找出該機下落及相關動態資料。

我方行動 我政府單位，分別向軍、情有關系統頻繁查證，追蹤該機下落及相關動態，也未能獲得樂觀合理之答案。最後乃做出沉痛決定：認定該機海上失蹤，全組機員，爲國捐軀。立即著手辦理善後。

從優撫卹 繼而發布命令，以郭統德上校機組十三員，執行電子偵察任務，途中不幸失蹤，機員殉國，核定從優撫卹，並追晉一階，以慰忠烈。

墜海失事 依據「估計航線」，這次任務全爲海上低空飛行，從起飛至失蹤，至少已飛行六至八個小時。超低空飛行習慣上多放棄使用自動駕駛，以人工操縱爲主，不但可提高反應機敏度，且能爭取應變時間。因此，飛行人員必須長時間以固定姿勢，雙手用力掌控方向盤，目不轉睛，盯視儀表，執行偵察任務。在如是之精神負荷下，長時間超低空飛行於強風、高浪之北國海域，飛機顛簸，操縱費神，身體疲勞，自所難免。萬一不幸失慎，可造



成瞬間落海失蹤。似此探討，應屬有其可能性。但迄無可靠資料，足資證明。故而僅供做參考！

遭受海上攻擊 任務機之電子、通信等設備相當完善，各工作機員，勤奮機警，負責盡職，縱有外來危害訊號，定能撲捉判別，當機立斷，緊急處理。再依標準作戰程序，迅速以無線電向基地報告。除非事出突然，間不容髮，而不克發電。此亦為推測突然「低空墜海」原因之由來。故而排除遭受海上攻擊之可能。

內部爭議 黑蝙蝠中隊，紀律嚴明，信仰堅定，人人都是忠肝義膽，熱愛黨國，忠貞不移。此項顧慮，應百分之百予以排除。

英烈典範 郭統德上校親自領軍，率領由十三位優秀機員組成之P2V-7U飛行組，執行作戰任務，翱翔於嚴冬、夜暗、風強、浪高之北國海域，超低空駕駛、勇闖戰略兵要禁地，執行電子偵察，盡忠職守，功在國家。捐軀疆場，轟轟烈烈，可歌可泣，塑造英烈典範，受國人永遠景仰欽崇！

優秀機員 這一組優秀機員，都是筆者多年長官及好友，失去他們，常常令我魂牽夢縈。為悼念

黑蝙蝠中隊P2V-7U五〇六〇號機，於五十年一月十七日遭中共MiG-17PF擊傷，返航後全體機員合影留念。圖中虞祖培中校（三排左一），喻經國中校（前排右三），薛洪吉士官長（前排右一）等三員，均在此次偵察任務中，為國捐軀。



陳嘉尚總司令為黑蝙蝠中隊授勳；右一為在此次任務為國捐軀之領航官李濂塵中校（追晉）。



長官、朋友，我實實在在的有話要說。因為筆者素為黑蝙蝠隊員之一，自認義不容辭，該負傳揚英雄烈士事蹟之責，讓為國捐軀黑蝙蝠隊員們的大無畏精神，得以永永遠遠，傳承後世！現在容我簡介部分長官、同仁之事蹟如下：

隊長郭統德將軍（追晉少將），為標準英俊之飛行軍官，儀表堂堂，人才出眾，彬彬有禮，和藹可親，對屬下愛護有加。歷任空運部隊中隊長後，再外派駐美武官，可謂允文允武，難得幹才。民國四十九年底，奉令接掌黑蝙蝠中隊，次年晉升空軍上校。再奉令擔任民國五十年雙十國慶大典之一空軍閱兵指揮官。足證上級長官對將軍器重之切及寄望之殷。黑蝙蝠中隊更是深慶得人！

將軍飛行技術優異，中、英文造詣精深，為部屬敬愛。可惜天忌英才，在此次電子偵察任務中，為國捐軀。令人無限悲痛！

副駕駛崔傑石中校（追晉），原任空運部隊分隊長，以技術優異，作戰有功，獲選參加黑蝙蝠中隊。為人豪邁，個性樂觀。不幸任務失蹤，雖言為國捐軀，死得其所，終讓人有英年早逝之悲怨！

副駕駛梁如年中校（追晉），原係空軍八大隊分隊長，身強力壯，技術精湛，博學多聞，謙恭有禮。家庭和樂，為鄰里稱羨。筆者當年在八大隊服務時，曾多次向其請教，受益良多。如今思之，悲痛異常！

領航官李濂塵中校（追晉），與筆者相識多年。在官階中尉時，以其技術優異，被選入中、美空軍合作計畫之「獵狐小組」，擔任領航重任。其「作戰任務航線」作業圖表，細密精確，「人工誤差」趨於「零」。字跡清晰工整，宛如其人。中、美長官，倍加推崇，公推為模範領航官。

民國四十五年時，與筆者同時蒙先總統蔣公召見嘉勉。臺海戰役期間屢建功。民國四十六年，又與筆者同時當選第七屆國軍英雄。

李中校侍奉父親至孝，鄰里稱頌，家有賢妻，和樂無窮。不幸在此次作戰任務中，為國犧牲。雖譽為光榮壯烈，卻終令人遺憾終身！

領航官劉敬賢少校（追晉），是黑蝙蝠中隊「隊徽」設計的執筆人。青年英俊，多才多藝，本職技術優秀，熱心公務，活潑健康。尚未成家立業，不幸為國犧牲。英年早逝，遺憾萬分！

電子反制官喻經國中校（追晉），抗日戰爭時，為殺敵救國，投效空軍，初任士官，再以績優品端，勤學自修，考取當年最為嚴格的空軍通信學校第二期候補軍官班。且以優異成績畢業，獲選參加黑蝙蝠中隊，執行多次出擊大陸任務。勤勞卓著，除當選國軍英雄外，更蒙先總統蔣公召見嘉勉。喻中校性喜研讀新知，自奉節儉，為人忠誠，與筆者相交多年，家庭間也常有互動。此次任務殉職，親戚戚友均萬分悲痛！

近經友人告知，喻中校長公子學問淵博，事業有成，執教於國立大學，令人無限欣慰。喻中校地下有知，自當含笑九泉了！

通信官楊文成中校（追晉），服務空運部隊多年，擔任空勤通信官。抗戰、戡亂、臺海戰役，無役不從。技術高超，戰功彪炳。為求新知，自我成長，報效國家，毅然參加黑蝙蝠中隊。鑽研科技，勤勉不倦，具強烈求知慾。常與筆者討論新型通信裝備，從工作中獲得快樂。此次為國犧牲，達成了

整裝待發之黑蝙蝠中隊P2V-7U機組。圖中右一為空投員高銓上兵，右二為空投員考振芬上兵。均在此次任務中為國捐軀。



效命疆場宏願，卻拋棄了甜美家庭！

倍受尊

敬的薛洪吉

士官長：記

得民國四十

一年，筆者

由空軍通校

畢業分發到

空軍第八大

隊之三十四

中隊機務室

工作，讓我

印象最深刻

的同仁，就

是薛洪吉士

官長。他擔

任「總班長

」。幾乎每

天都十分忙

碌，大部分

時間都在飛

機發動機旁

的工作架上，與四、五位機械同仁檢修發動機。汗

流浹背，一身油污，曬得臉部烏黑。苦幹！實幹！

是空軍基層的標準模範。

金門砲戰期間，晝夜加班趕工，從家裡自帶饅

頭、開水，奔忙於停機線上。一切為國家，一切為

前線。讓當年的我領悟到：何謂負責盡職！何謂熱

愛空軍！

他以績效優異，技術高超，獲選參加黑蝙蝠中

隊，擔任空勤機械員。曾先後完成多次出擊大陸任

務，立下戰功。為人謙和，與世無爭。

美國空軍慣稱「技術士官」為空軍的「Back Bone」，薛洪吉士官長為我空軍的「Back Bone」，當之無愧。安息吧！總班長！你是軍人典範，我

們永遠懷念您！

結語

郭統德將軍P2V-7U機組十三員，為爭取人類自由，代表國家，以犧牲生命，參加冷戰後圍堵共產集團，防止「共產主義」擴張之聯合行動。維護了國家尊嚴，為世界和平奠定堅固基石。其死重於泰山！此一為國犧牲之大無畏精神，將被後

人永遠傳承，永遠頌揚！

有戰爭就必有犧牲！天下沒有白吃的午餐。一切成果，一切勝利，都必須付出最高代價，才能獲得！但願今後，政治安定，世界和平，永遠不再發生戰爭！則國家幸甚！人民幸甚！

新竹基地 官武德中校

前瞻、願景，創造新世紀空軍

雖然自己只是一位地勤人員，但是，自從服務空軍作戰指揮部，並實際參與兩次「漢光演習」，深刻體會「沒有空防即沒有國防」的真正意涵。而今又回到幻象機聯隊服務，每天看見幻象機起飛執行「飛訓、攔截、掩護」等各項任務，自己更以身為空軍的一份子為榮。

秉持「平戰合一」的國防戰略要求，我空軍必須具備「前瞻性」的建軍構想。回想民國八十二年剛到空軍新竹基地服務時，看見「F-16戰機每日起飛擔任捍衛領空的任務，心中產生了無限欽佩，心想這種戰機（當時飛行員號稱「鐵棺材」）真的可以飛嗎？隨著職務的調動，有機會看見臺東基地F-5E/F、花蓮東指部F-35教練機（向美國租借）等老一代戰機的歷史使命，在等待二代戰機的返國空窗期間，當時不管飛行或是地勤人員，平日談論的話題只有一個：新購買的戰機到底何時可以返國？

非常幸運地，民國八十六年，筆者參與幻象戰機抵達花蓮港的接機任務，當時全體地勤人員從下午六點便奉命完成各項接機作為，直到凌晨將近一點，看見載運戰機的船緩緩靠近碼頭，好不容易固定纜繩，船艙緩緩開啓，自己永遠記得當時全體官兵熱烈鼓掌及高興的氣氛。「我們國家終於於有新飛機了。」當自己走在護送戰機運回基地的隊伍中，心中的喜悅心早已取代身體的疲勞。每當看見檢整完畢的幻象戰機以最大馬力

起飛，展現其三角翼的雄姿飛向空中，飛機引擎的噪音，對當時的官兵及居民而言，早已成為心靈上的饗宴。八十七年又親眼看見F-16戰機返抵花蓮基地，心裡一樣產生莫名的感動。八十八年適巧調回新竹基地，實際參與幻象戰機的成軍典禮，當時看見大坪上排列整齊接受總統校閱的幻象戰機，只覺得當時國家對空軍二代戰機換裝的「前瞻性」政策是非常肯定的。

十年過去了，現在每當自己向前來基地參訪的貴賓介紹簡報影片、除役機、隊史館及地面展示機與裝備時，心裡除了回想當年接機與成軍的點點滴滴外，腦海不時浮現的是「國家是否也應該要規畫空軍新願景」。面對當前敵人各項武器效能不斷提升，我們空軍不能以現況為滿足，應該要像十年前一樣，向國人提出「新願景」，提前研擬取代或提升現有戰機戰力的建軍計畫，為創造下一代戰機而努力。

空軍戰力除建立在戰機的性能外，更需要飛行員的技術與全體地勤官兵的緊密配合。所以，如何「創造新世紀的空軍」，是我空軍官兵當前最重要的使命。除了承繼「忠勇」軍風、再創「八一四」精神外，更應不斷創新、精進，以戒慎警惕的態度，審視當前所處的環境；以宏觀的眼光策勵未來，力求精進，才不負國人殷切的期盼。

