



阿根廷空軍OA-4AR配屬第5戰鬥飛行大隊的第1、2中隊。



IA-58 Pucara 堡壘型攻擊機配屬阿根廷空軍第3航空大隊第1、2中隊。

阿根廷空軍 · 羅臻 ·

阿根廷也是南美洲各國發展航空事業甚早的國家之一，於一八六六年即已啓用熱氣球投入對抗巴拉圭的「三強聯盟之戰」，十九世紀的空中武力展示悉數皆由歐洲勢力所承攬，直到一九〇七年的聖誕節才由阿根廷人自行駕駛熱氣球升空起飛。

這第一具熱氣球是由駕駛亞隆·迪·安克里那和約格·紐比兩人操縱，同時越過了烏拉圭的國界河流，在此之前從未由南美洲人完成這項壯舉，但美國人早在一八八七年已完同樣的任務，這也促進了阿根廷對航空事業的興趣。旋於一九〇八年一月八日由一群熱情的支持者成立「阿根廷航空俱樂部」，正式將阿根廷推展在南美洲的航空發展。

一九一〇年一月三十日，阿根廷舉行了第一次動力飛行，由義大利籍飛行員李卡多·波慈里駕駛一架五十四馬力的Voisin機起飛，同年三月二十三日，在首都布宜諾斯艾利斯近郊的盧加諾村也啓用了首座機場，當時的阿根廷軍方對航空深感興趣，便接手航空俱樂部將之納為陸軍系統的所屬，事實上，軍事航空學校要到一九一二年八月十日才成立，所以在一九五四年，當局才把這一天定為「空軍節」。

在「五月軍區」內的聖帕洛馬被選為軍事航空基地，草創期的阿根廷軍事航空大受當地仕紳成立的航空俱樂部之影響，特別是兵工專家阿伯托·馬西亞和約格·紐比，卻礙於當局缺乏專業知識、預算和裝備。得力於這兩人的成就，在第一批航空軍官畢業前，他們已被授予軍事飛行員的頭銜。



阿根廷空軍第6航空大隊第1中隊的幻象Mirage 5PA戰鬥攻擊機。

約格·紐比於一九一四年三月一日因墜機殉職，基於紀念理由，當局遂將布宜諾斯艾利斯的巴克機場改以其命名之。一九一五年時，設在軍事航空學校內的民航俱樂部也裁撤，當時的軍事部門已有足夠能量訓練所需的飛行教官和空戰課程，但仍延用「軍事航空學校」之名訓練後續學員，至一九四四年當局又再恢復這個校名一直到今日仍然存在。

一九一九年，阿根廷成立陸軍航空隊，接著在一九二二年編成「第一空中觀測大隊」，上述的軍事航空學校便被納入這個單位之中，但稍後旋於一九二五年再復元，再使用了多年的歐製小型機隊，如紐波特、安薩多等機種之後，當局於一九二六年引進三十架法製布萊蓋十四型輕轟炸機隊，這對阿根廷的航空有長足的發展意義，這批機隊於一九二七年十月十日於科多那編成「軍事航空作戰隊」(FMA)。

阿根廷的「軍事航空作戰隊」在成軍後還使用了英製亞佛樓Soda型、法製迪瓦丁D21型和美製寇蒂斯七十五型等型號的戰鬥機，再於一九三三年由

軍方完成跨國至巴西里約熱內盧的飛行壯舉，軍事飛行學校於一九三七年重新於科多那復校，裝備阿根廷自行組裝的FW44史代格里茲教練機。未幾，當局再以德製He-52機開創軍事運輸機隊，用以主導空運大隊在一九四一年十二月於聖帕洛馬的編成能量，第一條國家航線不久也以LADE為名展開營運。

如同一般的世界軍事航空通史所記載，阿根廷的軍事航空單位直到一九四〇年代仍編制在陸軍的麾下，約值此時期才有將軍獨立的軍種的呼籲，一九四三年由一名陸軍航空隊中校所發動的革命顯已影響到其他軍種，但空軍獨立的聲浪也即將擴大，至一九四四年二月十一日，當局成立「空軍指揮部」，接著再於一九四五年一月四日成立「航空飛行部長」。

在阿根廷空軍建軍之初仍採用了自己的徽飾和階級符號，儘管已有基本規範，但諸多相關的公共建設仍有待創制，鋪面的跑道和軍民通用的機場都在四〇年代結束前和五〇年代初才被導入，當時阿



阿根廷空軍第4航空大隊第2中隊的IA-63 Pampa 草原型攻擊機。

根廷已開始採購新一代的噴射軍機，如英製格洛斯特「流星」就是由阿根廷首先導入南美洲的全新機種，這批噴射戰鬥機於一九四七年十二月運抵阿根廷，同年，第一個作戰單位「第四戰鬥攔截飛行團」於坦迪爾基地成軍。

其他的五〇年代典型機隊，例如「林肯」轟炸機、DC-3和DC-6運輸機都曾在阿根廷空軍服役，然而FMA也試圖自行製造幾種飛機，像「普爾吉」和「卡爾昆」等機隊。國防軍當局也不再將兵力集中於布宜諾斯艾利斯一個省，從一九五〇年三月十五日起展開其他軍事航空區域的擘畫，這項舉措包括六個「航空旅」的編制，分別是在聖帕洛馬為第一旅、在帕拉那為第二旅、雷寧奎大為第三旅、門多薩為第四旅、維拉雷諾為第五旅、坦迪爾為第六旅。更有甚者，其他的指揮部以參謀級為編成層級，藉以強化專業的新空軍機隊，多個指揮部和作戰旅編制仍沿用至今日。

六〇年代阿根廷空軍開始在南極洲拓建空軍基地，馬蘭波海軍代將基地就是其中之一，它為空軍參與聯合國在剛果的任務提供的中繼運輸的功能，在這十年裡也標註著獲得最近一批美製裝備，例如F86「軍刀」和A-4「天鷹」機隊，到了七〇年代礙於阿根廷本身諸多的內政問題讓軍事裝備的更新遲滯不前，這也導致了國際對阿根廷的限制政策。有鑑於上述背景，阿根廷空軍改以自製作戰機隊來加以彌補，例如在七〇年代中所推出的IA-58「堡壘」渦槳攻擊機，和其他接收自第三世界國家的改良型戰鬥機，例如從以色列購入改良版的幻象五型「短劍」戰轟機隊，如此緩慢的現代化擴軍卻讓阿軍在一九八二年發動福克蘭群島戰役，儘管在戰役中阿軍執行了多次空對空和空對艦的英雄式攻擊行動，但卻仍未能在對抗英軍時扭轉戰局，英軍反而成供反攻福島並擄獲大量阿根廷的防空裝備。戰後基於國際和鄰國的善意，阿根廷空軍再次獲得了補強實力的機會，由以色列繼續出售幻象III和由祕魯提供幻象五型藉以彌補福島的戰損。更多現代化的教練機則由巴西輸出製造的EMB-312「大嘴鳥」機隊以取代陳舊的比琪B45型，駐防於



阿根廷空軍第4航空大隊第1中隊的MS.760 Paris教練攻擊機。



阿根廷空軍飛行學校的巴西製EMB-312A。

科多那基地。至於「草原」型噴射教練機計畫則以取代MS760「巴黎」型機的教練機和輕攻擊機的目的。

阿根廷空軍當局在「草原」型噴射教練機尚未完全量產完成之前，只得採購更多的「大嘴鳥」機隊以彌補MS760的低妥善率之窘境，這固然也是基於阿根廷國內輿論在八〇年代後半至九〇年代初並不是很贊成當局的換裝計畫所致，這也讓當局改採其他的權宜途徑從美國導入一批性能提升的A-4AR作為取代，這批三十六架新天鷹機隊被稱為「戰鬥天鷹」，分為兩階段在九〇年代前完成撥交。接下來當局仍想採自製的方式與美國洛馬公司合作，這也意味著「草原」型噴射教練機計畫在未來還有其他的發展，和幻象五型的升級計畫同時進行，目前，阿根廷空軍仍以A-4AR機隊構成主力，據稱這批二手的機隊甚至還有再翻新現代化的機會。



阿根廷空軍第1航空大隊第3中隊的荷蘭製Fokker F.28 -1000型Fellowship華僚行政專機。

新加坡海軍柴電潛艦「射手號」命名交船

·弘武·

新加坡國防部長張志賢六月十六日在瑞典考克姆船廠主持新國海軍第一艘「哥特蘭級」柴電潛艦「射手號」的命名典禮。瑞典國防部長哈坎·耶佛(Hakan Jervell)和國務總理、也是前皇家瑞典海軍第一潛艦支隊指揮官加納·威斯蘭德(Gunnar Wieslander)與資深瑞典國防官員均出席這場典禮。

張志賢在典禮上指出，新加坡海軍的任務，即在於確保新國海域的防務，以保障新國海岸線的交通。「射手級」潛艦將和新加坡海軍現有的六艘匿蹤巡防艦整合運用，六艘巡防艦的艦載直升機也將很快交付，如此便能遂行更複雜和精密的作戰，以協助維持區域的和平和穩定，同時確保新國賴以生存的麻六甲水道。

「射手號」是兩艘前皇家瑞典海軍「瓦斯特哥特蘭級」潛艦的其中之一，新加坡在二〇〇五年購得，這兩艘潛艦已被強化性能、改裝戰系，也加裝適應熱帶環境裝置，以保證其在新加坡水域一帶的作戰穩定性。新國海軍人員也已在瑞典受訓兩年，學習操作和維修潛艦。「射手號」接來將進行海試，預計於二〇一〇年返回新加坡。

「射手號」的命名也象徵新加坡和瑞典兩國深厚的國防合作和長時間的友誼。兩國基於諸多利益分享了緊密的國防關係，遠可回溯至一九七〇年代。多年後，新加坡和瑞典的國防關係已成熟於廣泛的互動和共同的計畫，例如由瑞典皇家海軍提供技術協助為新加坡海軍建造掃雷和潛艦戰備。

新加坡國防部長張志賢在瑞典出席潛艦「射手號」命名典禮。

新加坡海軍潛艦「射手號」係兩艘二手的哥特蘭級的第一艘。