

黑蝙蝠中隊「老鷹九十二」 任務之間接戰果

· 李崇善 ·

前言 五十二年前，黑

蝙蝠中隊執行「老鷹九十二」電子偵察任務，事過之後，沉寂無聲，忙忙碌碌的過了半個世紀。直到二〇〇二年，有幸拜讀前中共空軍副司令員林虎中將大作，才讓我

有機會比對「前塵往事」。奈以年過耄耋，記憶衰退，雖大力搜索枯腸，終無效果。直到二〇〇九年的今天，讓我有機會，在多年老友鄒立徐兄熱心相助，精確計算下，根據「日期」、「地區」、「時間」、「狀況」、「人員」等資料，再四推敲。忽然烟消霧散，「真相」出現，令人興奮。不由我鼓起勇氣，撰寫此文。為的是想藉此悼念已經逝世的當年長官及戰友們！安慰他們在天之靈！更向當年完成此「老鷹九十二」任務，仍然健康快樂，在美國安享晚年的長官朱致蘇副隊長及多年好友呂鴻俊兄致上無限祝福！

回憶 時在民國四十七（一九五八）年三月十三日，黑蝙蝠

中隊當天派遣了兩架RB-17C電子偵察機，利用暗夜分別出擊大陸。派定由「老鷹九十二」之RB-17C任務組，執行對大陸華南地區偵察。該組接受命令後，依時間分配，完成任務提示，攜帶航行資料，全組機員旋即整裝登機出發。

任務執行經過 時在民國四十七（一九五八）

年三月十三日，這晚是全黑夜，機長陳莊甫中校，個性沉靜，工作態度嚴謹。大家走出任務講解室，保持靜默，相視微笑，就直奔停機坪，由不同機門登機後，各自整理飛行裝具，調節座椅、燈光，檢

機員名單如下：

機長	飛行官	陳莊甫中校	空官校23期	1964年在越南殉職
副駕	副隊長	朱致蘇中校	空官校15期	旅居美國，頤養天年
副駕	飛行官	李德風中校	空官校26期	定居臺北，已病故
領航官	主領	謝恕倫少校	空官校航炸10期	1963年在北越殉職
領航官	羅蘭儀	伏惠湘中尉	空官校航炸20期	1959年在廣東殉國
領航官	機頭	陳昌惠上尉	空官校航炸19期	1961年在遼東殉國
電子反制官	偵測	李澤林少校	空通校正科3期	1960年在南韓殉國
電子反制官	偵測	屈建勳少校	空通校正科3期	1963年在屏東殉國
電子反制官	偵測	呂鴻俊上尉	空通校正科12期	旅居美國，頤養天年
通信官	無線電	喻經國上尉	空通校候官班2期	1962年在朝鮮灣殉國
機械員	機工長	梁偉鵬士官	空機校技訓班	1961年在遼東殉國
空投員	空投	黃士文士官	空機校	1959年在廣東殉國
空投員	空投	劉永興士官	空機校	失聯，不詳
空投員	空投	馬維棟上兵	小學	失聯，不詳

以上合計14員。

迄今統計：殉國（職）9員，病故1員，失聯2員，旅居美國2員。

查裝備，一切合格後，分別向機長報告：「裝備OK，人員就位」。飛機始慢慢滑行，以「燈光信號」與基地塔臺聯絡後，向指定跑道頭滑去。

這架RB-17C在跑道頭，開始依三、二、四、一號發動機的順序，完成「一試大傳」，主領領航官謝恕倫少校向機長陳莊甫中校作清晰明確的報告：「一起飛後航向一九〇，高度五百呎，預定二十一點三十分到達第一次位置報告點。」陳莊甫中校立刻回答：「Roger，謝謝！」馬上準時於一九〇〇時起飛離地，分秒不差。

沿著臺灣海峽，以低空向南飛行，暗夜晴空，滿天星斗，飛機螺旋槳發出規律的嗡嗡聲響，伴著機員，奮勇前進。大家都勤奮地忙於各個人的不同工作。以「機內通話」系統互相交流資訊。這是制度化的分工合作，使緊密的整體團隊產生無限潛力

，前去冒險犯難，執行任務。

約二十一時三十分，RB-17C任務機由廣東陸豐進入中國大陸，先經廣東龍川，再向西北飛至南雄，再改航向東北，直奔江西省新城。再越贛州至興國，轉向西北飛過泰和、永新，進入湖南省境。經酃縣直奔新田，再南下經寧遠，飛入廣西省，先抵賀縣至梧州。復飛回廣東省境，過羅定、陽春，飛向海岸。約於次日凌晨三時三十分，由海南島西方出口，立刻降低高度，低空海上返航。

中共攔截 為攔截「老鷹九十二」RB-17C電子偵察機，中共先後於江西新城、湖南長沙、廣東沙堤以及海南島遂溪等四個基地，派出攔截機十一架次，向我RB-17C任務機實施攔截。我機均能有效運用「最低安全高度」戰術，利用山區地勢，蜿蜒翱翔，時時警覺，步步小心，同心協力，發揮戰技。終能排除重重危機，完成任務，脫離敵區，安全返航。而中共各批攔截飛機，不但未能獲取戰果，反遭致重大損失！

共機攔截損失 依據中共前空軍副司令員林虎

1957年，先總統蔣公召見黑蝙蝠隊員。領航官謝恕倫少校（後左5），電子反制官李澤林少校（後右3），均為「老鷹九十二」任務組成員。後右4為筆者。





1960年，前空軍總司令陳嘉尚上將，為黑蝙蝠隊員頒授勳章，右2為「老鷹九十二」任務組電子反制官屈建勳少校，右3為筆者李崇晷。



1958年，「老鷹九十二」任務組領航官伏惠湘中尉（右）與筆者李崇晷（左），在新竹市東大路營區內合影。

中將大作【保衛祖國領空的戰鬥】書中一百五十八及一百五十九頁，記述此次戰役之經過，互相印證，尋找真相。特引述部分文句如下：

一、敵機在大陸活動了六個多小時。為攔截這架敵機，我新城、長沙、沙堤、遂溪機場出動飛機十一架次，均未發現敵機。

二、駐長沙的空九師飛行員楊玉江，駕駛MiG-15比斯飛機出動，執行無線電中繼任務，起飛後不久，即失去聯絡。二十三時左右，墜毀於大托鋪機場附近。

三、十四日凌晨二時三十分，駐沙堤機場的空十八師副大隊長王國山，駕駛MiG-17PF出動，追擊返航敵機，出海八十餘公里，因航油消耗量大，不能返本場降落，決定到雷州半島之遂溪機場降落，但遂溪機場天氣突然變壞，雲高只有一百米，有大霧，十幾米外即看不清跑道燈光。王國山降落時，看不清跑道，復飛後墜毀於機場附近。

四、造成這兩次事故的主要原因是用兵不當，組織指揮混亂所致：長沙楊玉江當日已參加了晝夜兩班飛行任務，連續十八個小時沒有得到休息，因疲勞過度，飛行中產生錯覺而導致失事的可能性很大。

五、駐沙堤的王國山則完全可以不出動，因敵機返航航線距機場兩百三十公里，在引導雷達作用範圍之外，而且沙堤機場天氣不好，雲高也僅在一百米左右。

六、事後對有關人員進行了紀律處分。

意外戰果 RB-17C電子偵察機，係屬毫無防禦能力之無武裝飛機，其電子偵察能力早已感到明顯不足與落伍。飛機上也沒有一「電子干擾」設備，全憑飛行組員，冒險在山嶺崎嶇之區域低空飛行。以地形為屏障，以黑夜為掩護。在十一批敵機追擊、攔截下，完成任務，安全返航。雖然沒有能力發出一槍一彈，卻因低空「迴避戰法」成功，間接造成敵人兩架攔截機之意外損失。致令此一戰役之結局，既讓人覺得驚奇欣喜，又讓人感到無限的哀傷與悵惘！

部分機員簡介

機長陳莊甫中校：是B-25、PB4Y-2S、RB-17C、B-26等型飛機的優秀正駕駛。曾經在空軍第八大隊三十五中隊擔任過分隊長。因技術優異，為人正直，入選黑蝙蝠中隊。筆者曾與他多次同機出擊大陸，合作愉快，順利成功。

民國四十六年一月五日，筆者與陳莊甫中校及多位長官、隊友們，在總統府接受先總統 蔣公召見嘉勉。那是大家共同感受光榮之時刻。

民國四十七年四月二十一日，陳莊甫中校任副駕駛，駕RB-17C與筆者同機在江西省修水上空，遭中共空軍十二師飛行員李順祥駕駛之MiG-17PF（全天候攔截機）攻擊，我機中彈受傷，情況危急，仍勉強維持飛行，安全返航，打破了黑蝙蝠中隊每年必「損失」一架飛機的「不祥」紀錄。當時大家一致認為是鴻福齊天，其實該歸因於合作無間與戰技精湛。

一九六四年，陳莊甫中校奉派至中南半島執行「北辰計畫」。不幸在越南駕駛DC-3型機失事殉職。壯志未酬，英年犧牲，令人悲痛！

領航官伏惠湘中尉：年輕實幹，永遠受長官器重、同仁友愛。頭腦清晰，動作機敏，精力旺盛，領航專業精深。與筆者在空軍第八大隊三十四中隊時，常同機飛行，更曾多次飛赴澎湖列島之「草嶼石礁」，進行投彈及炸射演習，為部隊精進技術，為空軍培育戰力。那是年輕人表現英武的快樂時光！往事歷歷，猶如昨日，如今已成永絕！

參加黑蝙蝠中隊後，勤學自修，體能、戰技，與時俱進。執行電子偵察任務，屢建戰功。事業、前途，充滿無限光明。

結婚成家，未及一載，卻不幸於民國四十八年五月二十九日，在廣東恩平上空為國犧牲。個人雖屬忠烈，卻留給家人長遠悲痛！

電子反制官屈建勳中校：記得民國四十二年，我在空軍第八大隊三十四中隊當地勤雷達護衛官時，屈建勳中校（彼時上尉）是我的直屬長官（通信長。愛護部屬，照顧有加。農曆年後，特別邀請部屬到他家中補行春節聚餐。屈夫人系出名門，雍容華貴，廚藝高超，當年雖然物資貧乏，仍然讓我們

有幸大快朵頤，賓主盡歡。享此榮幸，內心裡無限感恩！這些美好的往事，如今思之，仍然甜在心頭！

屈建勳中校，係筆者先期學長，學技兼優。在黑蝙蝠中隊先後完成B-26、RB-17、P2V-7U等多次艱鉅任務，戰功彪炳，曾當選第十屆國軍英雄。怎奈天嫉良才，於民國五十二年五月十日，執行C-130海上偵察任務時，為國犧牲。撫今追昔，令人悲痛欲絕！

結語 機員分工合作，精誠團結，在瞬息萬變之戰場上，奮發淬礪，分秒必爭，取得戰爭勝利，克盡我軍人之天職。

勝敗乃兵家常事。勝者勿驕，敗者勿餒。在勝利中，求進取。在失敗中，找經驗。愈挫愈勇，有始有終，堅忍不拔，直到奮戰成功！

軍事學問，其深似海，其闊如天。有人說：「戰爭是藝術」，鑽研起來，確是「永無止境！」盼我空軍袍澤，時時自勉，日日精進，矢勤矢勇，努力發揚為國犧牲的大無畏精神！



1962年，前空軍情報署長衣復恩將軍，為黑蝙蝠隊員頒授勳章，右2為「老鷹九十三」任務組飛行官李德風中校。

「白色巨塔」讀後心得

· 余鴻祥 ·

某次收假帶回來一套小說——「白色巨塔」，這是日本山崎豐子小姐在一九六三年出版的大作，在前年日本也有電視臺將其拍攝成二十一集連續劇，甫上映即獲得相當大的回響；看過這部連續劇的我，覺得原著小說對於劇中人事物的描寫更細膩，也更能在文字之間觸及各個角色的內心。

「白色」潔淨，代表著醫院；「巨塔」高聳，讓人產生景仰、尊敬，也帶有畏懼的心理。在外界不易瞭解的巨塔裡，每天由醫生、護士、患者、患者親屬等人上演的生死悲喜畫面不盡其數。醫學的世界裡充滿不確定性，病患的病況並非在醫護人員的妥善照護下就能完全受控制，不得不考量諸多不可抗力抗的因素，例如：一場小小的感冒，有的人可以不藥而癒，但也有人因而併發肺炎。但醫護人員的使命驅使他們必須本著專業，排除萬難，使病患康復，然而患者對於照顧自身健康的醫生自然是敬愛有加，甚至予以神化。不過白袍底下仍有一顆凡人的心；醫生是人，也會犯錯，甚至也會迷惘在權利與利益之中。

財前五郎，一位貧困農家出身的國立浪速大學醫院第一外科副教授，以食道外科權威一路過關斬將升上教授，同時也享譽國際醫界，但其背後經歷無數紛爭與惡鬥，醫者的仁心早已被權勢佔據，雖有精湛的醫術，但應有的醫德與醫倫亦不復見。

里見脩二，國立浪速醫大第一內科副教授，為財前的醫學院同窗，相形之下與財前的性格大異其趣，秉持著良心專心行醫、致力研究，且絲毫不參與大學裡的「政治」，不惜犧牲自己的大好前途，離開大學醫院這紛擾之地。

兩位主角價值觀與行事風格成為對比，出身清寒農家為了出人頭地而入贅財前家的財前五郎，靠著自己精湛的醫術和岳父雄厚的財力與人脈，不惜與即將退休的老師——東教授撕破臉，用盡心機坐上教授寶座。里見卻是一心一意專注於研究，無心

參與院內的鉤心鬥角。一場因財前個人疏失所衍生的醫療糾紛，里見為了捍衛病患家屬的權益，挺身而出為家屬作證，使財前、里見兩人關係決裂，財前所屬人馬甚至逼迫里見離職。越爬越高的財前良心早已蒙蔽，為了鞏固權勢地位，眼睜睜地看著因他疏失致死的病患家屬窮苦潦倒，自己似乎也因此獲得現世報——罹癌，里見卻不計前嫌哀求東教授替財前執刀，東教授念在與財前師生一場為他動刀，不料癌細胞早已擴散，財前因此結束短暫的人生，而醫院內的權利紛爭似乎還尚未結束……

從事醫療服務是個崇高的職業，看完「白色巨塔」卻使我困惑。財前五郎的醫術如此精湛，為何只為利益救人？原著小說以日本六〇年代醫療未普及的社會環境為背景，前來就診的病患將醫師視為救命恩人，甚至認為醫師扮演的角色就像上帝，可以主宰生死大權！導致對於醫師所做的診斷與治療只能遵從，無從辨別對錯，許多過失在發現後往往已經釀成大錯。反觀在資訊發達的現代，就台灣而言，健保實施後促進醫療普及化，民眾一有病痛馬上求診，加上民眾知識水準提高，醫療資訊豐富也容易取得，以致醫師的角色不再是高高在上。

二〇〇五年初，某醫院發生醫師未經會診即將急診患者轉診，導致患者延誤救治死亡的「邱小妹妹人球事件」，此事件是現實社會的寫照，更使醫德、醫學倫理、醫院管理制度以及醫病關係等問題浮出檯面。我並非專業無法去評斷其中是非，但我相信「醫者，醫『人』也醫『心』。」，病患來就醫所求的不只是從病痛中康復，還有透過醫護人員診療照護過程中所帶來的心靈安穩，如此兼顧「生理」與「心理」健全才稱得上是真正的健康。

看完白色巨塔的我們也不必對過去所信賴的醫學灰心，相信秉持良心行醫、用心對待病患的「里見醫生」還是在各個醫療院所默默地為我們的健康付出！

