



陳瑞鈿老師。

響應航空救國號召的 中華戰鷹——陳瑞鈿老師

九月一日，在空軍官校歡度八十周年校慶的同一天，空軍軍史館籌畫多時的「中華戰鷹——陳瑞鈿老師文物特展」舉辦揭幕剪綵儀式，由國防部陳部長、司令雷上將及陳瑞鈿老師女公子 Susan Fennis 女士等貴賓共同剪綵。

陳部長主持「中華戰鷹——陳瑞鈿文物特展」的開幕儀式時，特別對這位當年響應國父孫中山先生航空救國的號召，自美國奧勒岡州僑居地，返國參加對日抗戰的英勇愛國情懷，表達崇高的敬意。儀式後，陳部長代表總統馬英九先生頒發褒揚令，由陳瑞鈿老師家屬代表接受。

為緬懷這位當年英勇抗日的中華戰鷹陳瑞鈿老師，謹利用本刊一隅概述這位英雄的生平：航空救國的年代——一九三二年——一九三五年——

日本為實現大帝國主義夢想，於民國肇始，陸續製造「九一八」、「一二八」等事變，意圖侵略我大中華，日本此舉，引發



我海內外同胞，同仇敵愾、團結一心。當時美國僑界紛紛捐款籌設飛行學校、捐助飛機，並將青年子弟於飛行學校訓練完訓後，送返祖國，報效國家，具體實踐國父「航空救國」的志向。

美國奧勒岡州的「美洲華僑航空學校」尤為其中代表。在該校完成訓練返國的飛行員中包含了後來入選美國空戰英雄名人堂的王牌飛行員——陳瑞鈿老師。

陳瑞鈿老師，民國二年（西元一九一三年）十月二十三日出生於美國奧勒岡州波特蘭市，父親祖籍廣東台山，母親係白種祕魯人。陳瑞鈿老師於十八歲時進入波特蘭「美洲華僑航空學校」第一期學習飛行。民國二十一年（西元一九三二年）在愛國主義驅使下，十九歲自美返回中國加入「廣東空軍」；民國二十四年（西元一九三五年），陳瑞鈿老師因飛行技術優異，派赴德國空軍轟炸學校學習進階戰鬥機飛行技術。

中華戰鷹的誕生——一九三六年——一九四〇年——

陳瑞鈿老師參與對日抗戰主要戰役及戰果表

項次	時 間	戰 役 名 稱	地 點	戰 果			備 考
				個 人	團 隊		
一	民國26年8月	句容空戰	太湖	擊傷1架	無		
二	民國26年9月	樂昌空戰	韶關樂昌	無	無		攔截敵機
三	民國26年9月至10月	保衛韶關空戰	韶關	擊落1架	無		率機空戰3次
四	民國27年5月	湖口附近空戰	湖口	擊落1架	無		
五	民國27年6月	韶關空戰	樂昌仁化	擊落1架 擊傷1架	無		
六	民國27年8月	武漢空戰	漢口	擊落1架	無		
七	民國28年11月	武鳴上空空戰	武鳴	擊傷1架	無		
八	民國28年12月	桂南會戰空戰	來賓	擊落1架	無		率機空戰5次
九	民國28年12月	邕寧上空空戰	思攏	擊落1架	擊落2架		

民國二十五年（西元一九三六年），陳瑞鈿老師自德國空軍轟炸學校畢業回國後，適逢兩廣事變，「廣東空軍」全數加入中央空軍。民國二十六年（西元一九三七年）二月至六月於中央航校擔任驅逐組飛行教官，同年六月十日任第五大隊第二十八中隊副隊長，曾先後駕駛「霍克（Hawk）II」型機及「格鬥士（Glaifort）」型機等雙翼戰鬥機，屢屢創下戰功，並積功晉陞至第三大隊少校副大隊長。民國二十六年至民國二十八年（西元一九三七年至一九三九年）間，曾參加對日戰役十五次以上，擊落敵機六架（以上），擊傷敵機三架，三度被敵機擊落皆跳傘生還。（重要戰役如附表）

國防部陳部長、司令雷上將及陳瑞鈿老師女公子Susan Ennis女士共同為陳瑞鈿老師文物特展剪綵。



國防部陳部長代表馬總統頒發褒揚令。



真正英雄的故事「一九四六年」

陳瑞鈿老師的英勇事蹟被譽為「中華戰鷹」(China's Warhawk)，同時於民國三十五年(西元一九四六年)被美國出版社以《真正英雄的動人故事》(Real Heroes—Thrilling Stories about Real People)被編成美國課外讀物出版。

該書敘述民國二十八年(西元一九三九年)十二月二十七日在崑崙上空之役，陳瑞鈿老師率隊掩護蘇聯援華空軍大隊轟炸崑崙關一帶敵占陣地時，與日軍軍機發生激戰，日機被擊落三架，他擊落敵機後遭敵擊中，戰機起火，因盡力搶救失控飛機，造成全身浴火，胸、面部嚴重灼傷，不得已跳傘獲救，身負重傷。在陳瑞鈿老師作戰負傷療養期間，一次敵機夜襲，第一任妻子伍月梅女士捨身相護，不幸被彈片擊中而殉難；民國二十九年(西元一九四〇年)十二月一日陳瑞鈿老師因傷免職，在先總統夫人蔣宋美齡女士及陳納德將軍的協助下，輾轉由香港赴美就醫，並結識了擔任護士工作的第二任妻子Francis Murdock女士，婚後生育「一位名叫Susan的女孩，後因時代的動亂而分離。」

駝峰空運無畏險「一九四五年—一九四九年」經多次移植皮膚毛髮手術，創傷雖已痊癒，但英俊的面貌已不復往昔。民國三十四年(西元一九四五年)陳瑞鈿老師返回中國，因身體狀況已無法駕駛戰鬥機，乃請求退役獲准，其後轉入中國航空公司(CNAC)，在被稱為「鋁途」(Aluminum Trail)的「駝峰航線」上，執行重要抗戰物資由印度飛越喜馬拉雅山送往中國的險惡任務。

「駝峰航線」係指從汀江至昆明的航線，要飛越喜馬拉雅山脈和怒江、瀾滄江、金沙江三江併流的橫斷山脈，山峰多在四千公尺以上，平均標高三千公尺以上，飛機在山峰之間的峽谷中穿行，好似穿越無數駝駝背上的肉峰一般，「駝峰航線」險惡之名遂廣為傳播；「駝峰空運」任務計損失運輸機五百六十三架，犧牲空勤人員一千五百多人。

波瀾壯闊歸平淡「一九五二年—一九八三年」民國三十七年(西元一九四八年)，陳瑞鈿老師與在中國航空上海分部工作的楊瑞芝(Vivian

陳瑞鈿老師(右二)與同僚戎裝照。



陳瑞鈿老師(右一)於德國深造與教官及學員合影。

Yang) 女士結為連理。民國三十八年(西元一九四九年)抗戰勝利後,陳瑞鈿老師申請退休,並於民國三十九年(西元一九五〇年),帶著家人回到美國奧勒岡州(Oregon)波特蘭市(Portland),民國四十一年(西元一九五二年)進入碧佛屯(Beverton)的郵局工作,開始了平淡卻又充實的簡單生活。

陳瑞鈿老師為人友善、極有人緣,歷經三十年的郵局工作,在民國七十二年(西元一九八三年)以七十歲高齡退休,退休時受到郵局頒贈三十年服務獎章證書的表揚。

民國九十七年(西元二〇〇八年)在奧勒岡州聯邦眾議員吳振偉(David Wu)提案奔走下,於五月七日由小布希總統簽署聯邦命令,將陳瑞鈿生前服務的郵局命名為「陳瑞鈿少校郵政大樓」(Major Arthur Chin Post Office Building)。

勳業彪炳的一生「一九一三年—一九九七年」

陳瑞鈿老師於民國八十六年(西元一九九七年)九月三日以八十四歲高齡逝世,綜觀其一生,歷經返國抗戰的高峰、重傷返美的低落、駝峰空運的驚險及郵局服務的平淡,人生可謂波瀾起伏,非常人所應度。一生所受榮耀無數,計有:

陳瑞鈿老師與其E-1戰機合影。



民國八十六年(西元一九九七年)十月四日,陳瑞鈿老師去世一個月後,德州米德蘭(Midland)的「美國空中武力傳承博物館」,將他入選為美國空戰英雄名人堂的「空軍王牌英雄」,成為美國二次世界大戰第一位空戰王牌(Ace),在三千多人的見證下,由他的遺孀楊瑞芝女士代表接受表揚。

民國九十八年(西元二〇〇九年)九月一日,由國防部陳部長代表馬總統頒發褒揚令,以表彰陳瑞鈿老師在抗日戰爭期間,誓為護民前鋒,勇作邦家干城,戰功彪炳之貢獻。

1. 中華民國政府：

民國28年3月	頒五星星序獎章
民國28年	頒六星星序獎章
民國31年12月13日	頒三等復興榮譽勳章
民國31年10月12日	頒六等雲麾勳章
民國33年8月14日	頒干城甲種二等獎章
民國34年9月26日	頒三等復興榮譽勳章
民國34年12月27日	頒三等宣威獎章
民國36年4月17日	頒忠貞獎章
民國37年8月11日	頒抗戰勝利勳章

2. 美國政府

民國79年(西元1990年)2月1日	頒郵局30年服務獎章
民國83年(西元1994年)8月11日	頒二戰勝利獎章
民國83年(西元1994年)8月11日	頒亞太戰區作戰獎章
民國84年(西元1995年)2月19日	頒空軍獎章
民國84年(西元1995年)2月19日	頒卓越飛行十字勳章

陳瑞鈿少校郵政大樓外觀。



陳瑞鈿老師(右一)與同僚合影。

