



Cessna 402



BAe 146

玻利維亞空軍

· 羅臻 ·

展開軍事航空活動，三位玻籍的陸軍軍官被派赴阿根廷的「聖帕洛馬」航空學校習飛，但玻利維亞的軍事航空團直到一九二四年甫成立，這也是玻國慶祝獨立百年同時的盛事。一九三二年當玻利維亞和巴拉圭為查科平原兵戎相見之際，玻國的軍事航空團遂改名為「航空軍團」。

所以查科戰爭也是南美洲第一次爆發空戰的戰爭，戰事於一九三五年結束，玻利維亞換得的不僅是戰敗的結果，也是國家破產的局面，所以很明顯地，當局如沒有外援就不可能再繼續實施航空軍團的組織再造。

玻國航空軍團於一九四四年藉由美國陸軍航空

玻利維亞自一八二五年八月六日起便採共和制度，國名玻利維亞市在西語中意謂「和平」，但它卻有一段紛擾不斷的歷史，也是全世界惟一的一個曾在「一九七〇年十月三日」一天之內就換了五位總統的國家。

在玻國的歷史上也經歷了多次的革命，至一九八〇年七月十七日的軍事叛變，已為玻國的第一百八十九次動亂，就算不提幾次不成功的邊界衝突，單在一八七九年就丟失了安多法加斯大、克拉克馬、多哥皮拉和美喜龍等四座海港城市，其他部分的地區也在一九三二至一九三五年的查科戰爭（Chaco War）中淪於巴西和祕魯之手，且大部分區域均為查科平原地帶和位於巴拉圭河岸上的惟一港口，該處也是玻國間接通向南大西洋的門戶，所以玻利維亞其實曾經並不是一個內陸國。

隊之力進行再造，同時也再更名為「玻利維亞空軍」，多數的機隊自此刻起均換裝為美製產品，一開始還由陸軍把持住大部分的勢力，但至一九五七年則完全由空軍自主。

玻利維亞於一九四七年簽署「里約協定」，限定了一般的軍用援助計畫所能交付的機隊，例如少量的北美A1-6「德州佬」武裝教練機和B-25「米契爾」轟炸機，一九五六年美國再撥交了七架波音B-17C「空中堡壘」轟炸／運輸機，這些都屬二次大戰的剩餘物資，再等四年之後，當局才接收了真正修改型E-52D「野馬」戰鬥機，和大批由鄰國巴西軍援，包括由巴西自製的費查德PT-19教練機和福克S-12基本教練機。

一九七三年玻利維亞空軍進入噴射時代，獲得十五架由加拿大製造的T-33 Mk 3型「銀星」教練機，至一九八〇年十二月，當局獲准採購二十四架包括幻象五型、美洲虎和幼獅等機種在內的戰鬥機，但這項傳聞卻不了了之，稍後於一九八一年又傳



Beech 200

F-27 400M



T-33



出玻國可能向比利時購買二手的F-100機隊，但也告吹。一九八六年間，玻利維亞曾和阿根廷簽署了一筆價值五千兩百萬美元的合約，打算採購十二架LA 58「堡壘式」鎮暴機，最後這筆軍售仍然未果。

玻國空軍於八〇年代後期再由法國獲得一批十八架二手的加拿大製T-33B以補充。玻國空軍大幅仰賴美國軍援，所以當局始終相信接下來的幾年內一定能購得現代化的機隊。另有一項可能是玻國空軍本來能從巴西獲得一批二手的AT-26（巴西製的MB 326），但也必須等到該批機隊除役才能接手，所以今日惟一可能的計畫就是由加拿大基洛瓦公司提升現有的十八架T-33機隊，大部分這批機隊均已送回玻利維亞。

玻利維亞空軍總部設於首都拉巴斯市，目前有四千五百人的編制，分為四個「航空旅」級單位，分別位於鄰近首都的聖阿圖、科查巴馬、塔里哈和

山塔克魯茲。除了這幾座主要基地之外，玻國空軍還在全境設置了多座小型機場，例如李巴拉塔、羅波烈、千里達和科比哈，這些較小的基地駐防了「航空大隊」編制，僅配備了輕型運輸機和聯絡機。

玻利維亞的地景和航空公共建設均為便於玻國空軍運輸人員和物資的機動任務，因此，在玻國空軍現有的序列中近半都屬運輸和聯絡機隊，空運能量集中於聖阿圖基地，編成第七十一航空運輸大隊，簡稱為GAT-71，它屬於一個半軍用性質的「軍事空運大隊」。提供全國的常態空運勤務，和國營的航空公司「玻利維亞洛以德航空」和「南方航空」相比算是廉價的空運服務。

GAT-71由三個中隊共同組成，依序為第七一〇中隊、第七一一中隊和第七一二中隊，各別操作洛克希德C-130、福克F27和康維CV-580T。

前文曾提及的十八架T-33也分別撥交給第三十一和第三十二戰鬥大隊這兩個單位，駐防於安地

斯山區的山塔克魯茲基地，二〇〇一年五月，玻國空軍當局曾宣布將再從厄瓜多獲得八架二手的T-33機隊。厄瓜多這批機隊從一九九六年起便封存於曼塔基地，第一架厄國的T-33於二〇〇一年六月就飛送給了玻國，但不確定是否第三個T-33的單位會駐防在塔里哈，或者當地是否會再裝備T-33機隊，只知悉目前所有提升和增購的T-33都已回到玻國境內，玻利維亞也成為南美洲惟一還在操作T-33的國家。

玻國目前主要的軍用飛行訓練課程，由駐防在山塔克魯茲的聖特洛皮洛的「軍事航空學院」（COLMILAV）主導，基本飛行課程由航空技術公司製的A122機實施，玻國取其型號為T-23型，十九架這種基本教練機購自巴西，第一架於一九七四年運抵，玻國飛行員的基本飛行課程須滿一百二十小時，在此之後飛行學員再繼續一百三十小時的中級課程，包括八十小時的T-34A和五十小時的西斯納Ce 152型。

Ce 152「航空蝙蝠」機隊為第二十二航空大隊的一部分，駐防於羅波烈，飛行學員完成基本課程後將被分派到不同的作戰單位接收任務轉換訓練，若選擇T-33機隊的學員將在科查巴馬基地接收PC-7渦槳教練機的訓練，隸屬第三十四戰鬥大隊。

玻利維亞空軍的特戰小隊被稱為「紅魔鬼」，是玻國最常用於投入對反邊界騷亂的一支部隊，這個單位裝備了十六架UH-1H休伊直升機，基本上為美國國務院所運用的武裝力量。目前，玻利維亞空軍採購了十五架休伊直升機其中六架已完成美軍特戰標準的修改，所有直升機均漆上玻國軍徽，也由玻國空軍人員操作。

玻國在歷次的掃毒戰爭中也俘獲了五架定翼飛機，全部隸屬玻國空軍的這批機隊反而和緬甸毒署十分接近，同樣駐防在安地斯山區的山塔克魯茲基地，其多數的飛行任務由查帕拉區邊緣地帶的圖那里村上空的空中走廊，這個區域也是玻國古柯鹼產區的集中地。