

· 金智 ·

典型在夙昔

——敬悼夏功權大使逝世一週年

夏功權先生玉照（一九七〇年代中期時任中華民國駐美國紐約總領事）。

今年十月十八日夏功權大使逝世屆滿一週年，夏功權曾歷任駐紐西蘭、烏拉圭大使，較爲人所知的是夏大使在民國六十八年「中美斷交」後持節出任第一任駐美代表，但較不爲人所知的是夏大使出身空軍飛行員，是中央航校（空軍官校前身）十四期畢業。

夏功權是祖籍浙江寧波的世家子弟，民國八年在上海出生後移居北京，其家境極爲富裕，但未曾感染富家子弟之惡習。於抗戰軍興之際，毅然放棄上海大同大學的學業，決定投筆從戎，考入中央航校十三期學習飛行，但因係獨子遭拒入學。報國心切的夏功權遂轉入陸軍，考入中央軍校十五期改習機械化兵科（戰車），後來空軍修改了獨子禁飛的條例，更正爲獨子只要有家長的同意，即可入伍飛行。夏母乃親函航委會周志柔主任申請入學復飛，夏功權於是復入中央航校十四期受訓學習飛行，前空軍總司令郭汝霖即爲其同期同學。而其

間夏母深明大義，夏功權移孝作忠，可傳爲佳話。夏功權於航校畢業隨即赴美國亞歷桑納州鳳凰城完成飛行訓練後，隨即加入由陳納德將軍（Claire Chennault）指揮的中美混合聯隊，編入空軍第一大隊第四中隊駕駛P-51轟炸機，參與對日空戰。數度轟炸敵軍陣地，捍衛領空，出生入死，並屢建奇功，但也曾遭日機擊落，跳傘到國軍陣地而幸運獲救。

對日抗戰勝利後，夏功權在周至柔、徐煥昇等空軍先進推薦下，以絕對忠誠，參謀作業能力強，中英文俱佳，並能駕駛汽車、飛機等諸多條件下入選，進入官邸侍從室，隨侍先總統蔣公前後長達八年，成爲首位出身空軍的侍從武官。在戡亂遷臺前後時期，風雨飄搖國家危難之際，夏功權隨侍蔣公左右，分憂勞，與衣復恩同爲領袖專機駕駛，對於蔣公憂勞國事，費心挽救危局的苦心孤詣，有深刻體會。「疾風知勁草，板蕩見忠臣」可說是其一生對國家及對其所秉持信念的真實寫照。

離開侍從室後，夏功權復入空軍，出任空軍偵查中隊隊長，由於當時對岸正在浙江路橋興建足以供噴射戰機起降的大型機場，因此對岸情報的蒐集具有急迫性，身爲隊長的夏功權數度冒險深入大陸敵後進行偵照工作，後來再調駐美探勘小組服務。夏功權日後接受記者採訪曾提到進行偵照工作時一次特別的經驗，他在一九五四年到五六年執行偵察任務，經過一年後，美國借給我們改裝爲偵察機的C-119，這與米格十五同樣的速度，當時全世界僅有四架；夏功權強調：「我飛偵察機的時候，沒有丟一架飛機。」夏功權說：「一九五五年十一月，接到命令要到廣東、廣西以及越南邊境進行偵察，但分配的油料實在不夠，作戰官原本要退回命令，但我拒絕退令，決定自己出發。」夏功權形容當時狀況，由於飛到偵察高度一萬八千英尺較爲耗油，他就飛到三

夏功權先生著飛行裝英姿（民國四十五年於空軍桃園第五聯隊）。



萬六千英尺，雖然飛得高較省油，但卻看不到，到達廣東韶關，他就降回兩萬八千英尺，當雲散開之後，共軍的攔截機就出現面前。「爲利於夜間攔截，追我的米格七型機還是米格九型機，全部漆成黑色」，夏功權談到當時狀況：「中途到打虎山遇到攔截後，我就往臺南機場方向逃走，但距離一百三十五英里到一百四十英里之間時，油卻已經沒有了。」夏功權說，他當時決定以滑翔方式返回，幸虧上帝保佑，給了他一個機會，讓他順著西風，以順風滑翔飛回，米格軍機離他二、三十英里遠，打不到他，等到快到臺南機場時，剛好離地高度約一千多英尺，放下輪子後就落地了。

飛機在降落機場後還發生小插曲，油罐車開過來準備加油，車上的機械士認得是偵察機剛出任務，因爲機身的偵察蓋子已經拿掉了，才能拍照，假如是練習飛行，偵察蓋子就要蓋上；因此，機械士就問夏功權：「任務順利嗎？」夏功權回答：「不順利。」等到簽油單時，機械士說：「你是不是弄錯了，怎麼會剛好五二八〇加侖？」夏功權就說：「你過來看，你從來沒有駕駛過空油飛機嗎？」機械士聽到後問道：「那你怎麼回來？」夏功權淡然表示：「我是飄回來的！」機械士當場因感佩其英勇而掉下眼淚。可謂充分發揮空軍臨危不亂、冒險犯難的忠勇軍風。

之後，夏功權以空軍上校軍階以及具有美國喬

夏功權先生駕機英姿（民國四十五年於空軍桃園第五聯隊）。



治城大學修習國際法的專長，在蔣公指示下轉入外交部服務，展開其日後的外交生涯。歷任外交部美洲司幫辦、禮賓司司長、駐紐西蘭大使、駐美國紐約總領事、駐美代表、駐烏拉圭大使等職，公忠體國，勇於任事。其中尤以民國六十八年遭逢中美斷交，國家外交面臨重大變局之際，在行政院院長孫運璿、外交部部長蔣彥士的推薦下，臨危奉命持節出任斷交後第一任駐美代表，臨行前蔣經國總統以「忍辱多於負重」多所訓勉，夏功權也始終以一「孤臣孽子」的心情面對橫逆挑戰，在任內多方與美國外交人員協調商議，折衝尊俎，發展僑團組織，簽訂行政與航空等多項法令，並協助完成「臺灣關係法」，架構與維繫斷交後中華民國與美國的新關係，仍能持續從事兩國間密切的經濟貿易、學術文化交流與強化軍事合作，貢獻卓著。

直到去世之前，他仍是中國空軍退役人員協會所屬的第十四航空隊中方退役人員協會的理事長。每次美國曾參與二戰時中國戰區的空軍老兵來臺訪問，都由他出面接待，對於兩國間空軍退役人員的交流與國民外交的推展，均有一定的貢獻。陸以正

大使在悼念夏功權的文章中說：夏功權在三年駐美代表任內永遠只打一條黑領帶，表示對美國背棄友邦無言的抗議。美國人也瞭解他的心情，無人加以指責。文末又說不論識或不識，像他那樣熱血愛國

光輝十月重現光輝

· 悅懷 ·

打開月曆一看，每個月都有不同性質的紀念節日，惟獨十月份的節日最多，最富歷史意義，也最有紀念價值，更顯燦爛光輝。

也許是機運的巧合，也或許是這個「十」字含有十全十美的徵兆，具有圓滿美好的意義，所以十月份內一些節日，都令人興奮歡喜！十月十日雙十國慶，十月二十一日華僑節（民國四十一年政府召開第一次全球華僑會議，從此訂是日為華僑節），十月二十五日為臺灣光復節，十月三十一日為先總統 蔣公誕辰暨榮民節。此外，今年十月三日正巧遇上農曆八月十五日中午中秋節及十月二十六日（農曆九月九日）重陽節（又稱老人節），更是錦上添花，使光輝的十月更增光輝。

十月十日是一國父領導國民革命武昌起義成功，推翻滿清建立民國的開國紀念日，這棵盛開的革命花朵，是由許許多多先烈志士們的鮮血培育而成，因此我們應該感念領導國民革命的國父及諸位先烈。他們當年抱救國救民之大志，懷濟危扶傾之心胸，做再接再厲之奮鬥，歷經十次失敗，終於起義一舉成功，乃有中華民國之誕生，使全民脫離專制之桎梏，而享受自由民主之果實。

雙十國慶半個月後，接著兩個節日，一為二十一日的華僑節，各地華僑踴躍回國，一則參加華僑會議，一則慶祝國慶；一為二十五日之臺灣光復節，臺灣之所以能夠光復，應感念兩位恩人，其一是創立中華民國的國父孫中山先生，他在策定第一次廣州起義時，即提出「恢復臺灣，

的人，今天找不到幾個了。誠哉斯言，夏功權堪稱「緯武經文奇男子」，哲人日已遠，典型在夙昔，其愛國情操與充分發揮我空軍勇者不懼的典範，實值得後人效法崇敬！

鞏固中華的口號，並曾到臺灣多次，可見其對臺灣的關切和重視；其二是先總統 蔣公領導八年抗戰，亦以光復臺灣為其目標之一，在抗戰勝利即將來臨的前夕，曾在開羅會議上提出日本應於投降後無條件將臺灣歸還我國，當時與會的羅斯福總統及英國邱吉爾首相均一致認同。於是抗戰勝利後順利收回臺灣，飲水思源，我們應該感謝這兩位恩人。

第三個紀念日華節，每逢此日，僑委會必召集全球各地華僑代表舉行僑務會議，研討僑務工作之發展，增進僑胞對祖國之向心。

第四及第五個紀念日分別是十月三十一日先總統 蔣公紀念日，同時也是榮民節。關於 蔣公一生的豐功偉業，載滿史冊，不待筆者贅述。政府播遷來臺初期，蔣公對穩定臺灣根基功不可沒。回想當年我們的處境是四面楚歌，危機四伏，人心惶惶，根基未穩，若不是蔣公採行非常之措施，持慎謀果斷的手段，乃能確保臺灣，不然那能有今日？榮民節是兩位蔣總統對榮民的一項德政，於此日成立國軍官兵退役後輔導委員會，以照顧榮民、榮譽為主要任務，不僅造福數十萬榮民，且善用部分榮民之勞力，興辦國家各項建設，對富國利民起了很大的作用。

每年十月份，處處國旗飄揚，人人歡天喜地，舉國一片歡騰景象，各地華僑回國參與各項慶典活動。雖然今年因八八水災，造成嚴重災情，遍地哀鴻，慘不忍睹，國慶大典因而取消。在此，仍要祝福中華民國生日快樂。