



作者簡介

陳雍文中校，陸官正 81 年班，陸院 94 年班；曾任連長，情報官，副營長，營長，現任空訓中心參謀主任。

摘要

- 一、未來共軍登陸作戰，是對敵實施立體、多方向、多地域而奪重點的登陸突擊，是「非線性作戰」，達成全縱深突破的打擊手段。
- 二、我打擊部隊之接敵運動，兵力均依賴道路前進，目標明顯，對敵之空中攻擊缺乏適當之隱蔽、掩蔽，且無法展開疏散，易受重大損失，且道路受破壞，即無法通行。
- 三、全民防衛作戰的重心在於「灘岸決勝」，決勝點則是「關鍵打擊戰力確保」與反擊時「機動、反機動、反反機動」，我特戰部隊如何運用本身「小而精、反應快、效率高」優勢，結合城鎮交通關節要點，並相機實施城鎮特種作戰，協力阻殲敵軍，在此利害轉換之決勝點形成優勢作為，深值探討。

關鍵詞：打擊部隊、運動保障部隊、特戰部隊、灘岸決勝



壹、緒論

一、研究目的：

「反擊成功之關鍵，在任務部隊能否及時到達戰場。」新一代兵力於地面防衛作戰中，機動打擊部隊計有裝甲旅、機步旅及航空旅三種型態之聯兵旅，其具有指揮靈活、機動快速、火力強大等多項優點，適合本島南北縱長，東西橫寬短淺之地形特性，利於本島防衛作戰。本文以地面打擊部隊(裝甲旅、機步旅)為研究重點，一旦台澎地面防衛作戰開啟，特戰部隊如何協力地面機動打擊部隊「適時、完整、安全」到達決戰地區，發揮快速打擊機動特性，為本文研究之目的。

二、研究動機：

我居於海島防衛，反登陸作戰為近年來演習重點，而反登陸作戰之成功，端賴海岸守備部隊之戰場經營及打擊部隊適時到達決戰地區，殲滅登陸敵軍。參考以往研究報告，均著重於戰場經營、戰力保存及三軍聯合火力攻擊之研究，對於如何協力確保地面打擊部隊機動至決戰地區之研究較缺乏，身為特戰部隊一員，僅就特戰部隊如何協力確保地面打擊部隊機動之安全，為個人研究之動機。

三、研究方法：

本文採文獻分析之研究方法，將以歸納為主，分析、比較為輔，深入探討，歸納出特戰部隊如何能夠協力地面打擊部隊「適時、完整、安全」到達決戰地區之具體作為，以發揮快速打擊機動特性，並運用上述研究方法，精進我打擊旅機動期間戰力完整及反制敵反機動之具體作為。

四、研究範圍與限制：

本文係針對防衛作戰打擊旅兵力機動，以本島作戰地區特性為研究範圍。現國防部推動「軍事事務革新」，未來轉型為「聯合部隊」編組型態，目前世界各國均以波斯灣、美伊戰爭及科索沃戰爭型態預劃未來戰爭之發展方向，因此國內及中共國防政策之相關文獻資料，力求在既有資料及演習相關數據中作客觀的分析研判，盡量讓資料陳述符合未來趨勢，也就是採文獻及參考資料中去檢討為研究方法，礙於許多演習資料屬國防機密，惟從各



演習紀實中概略現象去推論，而世界各國大都對其特戰部隊的兵力、訓練、裝備採取嚴格的保密措施，故資料蒐集殊為不易；也基於此，雖然網路上及坊間雜誌對美軍特種部隊均多有敘述，但卻較少有實際的功能方面的探討，且個人學養不足，受限機密性資料之蒐集不易，為研究及撰寫本文之最大限制。



肆、特戰部隊與相關戰史

由美伊戰爭、及阿富汗戰爭之經驗言，線今特種作戰已蔚為未來戰爭要角：本軍基於「立體化」—立體投射、遠距快反、特戰突擊、地空整體之建軍指導，應整體建構「小而精、反應快、效率高」之特種部隊，並強化反制作戰嚇阻戰力，整併特種部隊戰力，使成為「小型編組、飄忽機動、襲擾伏擊」之職能化專業部隊。

盱衡敵情威脅及防衛作戰場景，特種作戰已蔚為未來多元化戰爭要角，本軍基於「立體化」立體投射、遠距快反、特戰突襲、地空整體之建軍指導，應整體建構「小而精、反應快、效率高」之特種部隊，並強化反制作戰嚇阻戰力，使成為「攻守兼俱」及「小型編組、飄忽機動、襲擾伏擊」之職能化特戰專業部隊。

其主要特性為：

- (一)戰略性：運用少數部隊，擔任獨立而有利於全般戰局之任務。
- (二)三棲性：依任務需要可自陸地、海域或空中實施滲透，從事特種作戰。
- (三)隱密性：以隱密的行動秘密蒐集情資或發揮奇襲效果，達到嚇阻功能。
- (四)飄忽性：可藉各種手段或載具，以迅速飄忽之行動，對後方地區予以重創。
- (五)全天候：在任何天候及能見度下，均可執行特種作戰。

一、特戰部隊應具備之職能：

- (一)戰備水準：具備隨時機動馳援之快速反應能力。
 - ①全裝、滿編、高強度戰備。
 - ②部隊完訓、戰力鑑測、滲透技能、戰鬥技能達水準。
 - ③幹部嫺熟指揮、戰鬥程序，部隊精練行動準據與戰鬥組合訓練。
 - ④裝備妥善，彈藥配賦齊全。
- (二)專長職能：具備自主、秘匿的立體滲透能力；精熟地圖閱讀、方位判定、特殊地形運動、野地求生能力；熟悉各種輸具操作能力。
- (三)情報偵蒐：精熟各種偵蒐科技裝備操作及目標快速識別能力。
- (四)戰鬥技能：具備襲擊、伏擊、破壞戰鬥技能。
- (五)武器標定：具備前觀、前管職能，可導引空中火力及遠距砲兵火力能力。



(六)特戰突擊：具備特種突擊及奪控要點之作戰能力。

(七)聯合作戰：具備與友軍聯合作戰能力。

二、特戰部隊編組：

精進案後，特戰部隊的運用已朝向「小型、多能、模組化、全天候」肆應聯合作戰環境轉型，其編組以○人特戰小組為最小獨立戰鬥單位，分別施以前觀、前管、狙擊、爆破、通信、救護等專長訓練，並依任務需要可彈性擴充編組，或攜行各式選用裝備以遂行特種作戰任務。

三、特戰部隊能力：

(一)小型：特戰小組編有各項專長，配賦裝備「輕、薄、短小、火力強大」，適合飄忽機動。

(二)多能：人員均完成相關專長訓練，職能可相互兼代，可依任務屬性與配賦裝備遂行任務。

(三)模組化：因應任務需要，可彈性調整任務編組，以小組、分隊、區隊等型態執行任務。

(四)全天候：所有人員均具有夜戰能力，可執行全天候作戰。

(五)肆應聯合作戰：具備前觀、前管職能，可導引地、空火力，精準摧毀目標，並能在海、空軍及陸航支援下，遂行聯合特種作戰。

四、特戰部隊限制：

合格的人員素質與精良的特種裝備是特戰戰力的憑藉。特戰成員須接受嚴格密集的專業訓練及持續的複訓，以保持戰鬥技能與裝備操作精熟。現行義務役特戰成員的訓練成果維持不易，人員退損率高，將影響特種作戰效能。

五、相關戰史：

例一：

美軍特種部隊於二〇〇一年九月二十二日第一次入侵阿富汗，執行了以「岩石行動」[Operation Rock]為代號的軍事行動，這次極其機密的軍事行動目的，是在主要交通要道與祕密地點安裝監測儀配合反塔利班北方聯盟行動並發起攻擊。此役有二十名美國特種部隊士兵參加了北方聯盟的這次攻擊，主要目的在「收集情報」，以直昇機為主體的空中突擊隊由運輸機送至戰區傘降，或乘直昇機機降地面，採取夜襲方式破壞敵軍指揮中心、彈藥庫及有價值目標。致勝關鍵在於情報準確、即時、出敵不意，震撼性的心理戰效果。特種部隊先遣人員於地面戰開始前，即進入



阿富汗南部地區，主要協助情報工作，策反政權；另一批人員負責執行諸如偵察空中可打擊目標等特殊任務，在地面特戰人員協助下，使機動打擊部隊得以趁勢攻擊，迅速、秘密摧毀敵重要軍事設施及控領關節要點。在未來的戰場，特種部隊之基本任務，結合科技與知識的優勢，以援助反叛亂行動、突擊作戰、偵察、欺敵作戰、心理作戰、軍事援助與反恐怖作戰等。

例二：

第二次波灣戰爭，美軍能迅速瓦解伊拉克海珊政權，在這場戰爭中，特種部隊雖扮演暗中破壞的角色，然其貢獻實不亞於正面交戰的部隊，如在美軍空中和地面部隊挺進巴格達的同時，數十名隸屬中央情報局的準軍事幹員和數千名特種部隊也在伊國境內發動一場看不見的戰爭，趁夜暗追捕並襲殺伊國執政黨「復興黨」成員和精銳部隊「共和衛隊」指揮官；在選定的重要橋樑上裝設炸藥，待疑似重要領袖通過時予以引爆；或利用電腦病毒癱瘓伊國軍事指揮網路、發電廠和電話線路等手段，來狙殺、破壞、癱瘓或摧毀敵戰力及機動性，進而製造對己有利之戰略時空。

美國軍方表示，中情局準軍事幹員和特種部隊在這場戰爭的成就包括：

- (一) 運用地面先期潛伏特戰人員，配合遠距飛彈及空中精準攻擊，摧毀伊國西部「飛毛腿」飛彈發射架，確保伊國南北油田安全，並攻佔巴格達西北部哈迪薩水壩，成功阻止伊軍發動水攻阻滯美軍行動。
- (二) 發掘先前未列入空襲對象的海珊行宮、軍事基地和伊北回教游擊隊「伊斯蘭支持者」等目標，進而予以轟炸。
- (三) 潛入十餘處疑似生化武器彈藥庫搜尋線索，進入伊國科學家宅邸銷毀軍事相關文件。
- (四) 滲透中國為伊鋪設的光纖電纜通訊設施，讓美軍得以截聽伊國軍政高層人士間的通聯紀錄，並利用本地人查探海珊下落。



貳、本島地區特性與共軍登島戰役中機動、反機動作為

一、本島區特性對機動之影響：

作戰區決戰之戰場，即打擊部隊位置至預想殲敵地區之全縱深。^{註1}戰場經營乃依據作戰構想，為預想之作戰塑造有利之作戰環境，以增強戰力並殲敵於所望地區。反登陸之戰場經營，應針對地形特性、可獲得之人力與資材、交通狀況及準備時間等，對預想戰場先期完成所要整備及戰爭面之確保與運用等，打擊部隊以機動路線之整備及連續反擊所需機動補給之經營為主。^{註2}

台灣本島地勢南北狹長、東高西低、島內山地面積佔三分之二，主要山脈有中央、玉山、雪山、阿里山、海岸山脈，多在中央成南北走向，將台灣區分隔成東西兩部分，宜蘭與花蓮間又有南湖大山、中央及尖山之餘脈阻隔，交通運輸困難。

本島縱深不足，部隊機動空間有限，灘岸地形由海面起伏依次概為碎石、防波堤、防風林、漁塭、稻田、河流、村莊、山地等，視其範圍大小，對登陸敵軍前進速度、灘頭陣地之建立及爾後發展等，均形成程度不等之影響。尤其，近年本島多處海岸擴建漁塭後，對敵登陸更造成困難；目前本島適於正規登陸之紅色海灘總計有二十二處，勉可正規登陸之黃色海灘約有二十九處。

另本島公路主要幹線大部分為南北、東西向快速道路，連接高速公路及縱貫省道。隨著環島公路、高速鐵路等之相繼完成更使內陸、濱海、重要城鎮、工業區，彼此連接，不但可紓解交通之壅塞，亦使西部地區均衡發展，甚而轉移至東部地區。

（一）對敵之影響：

敵若以優勢兵力犯台，藉本島便捷之交通網，可迅速向內陸擴張，增長後續戰力，強化部隊機動與後勤補給能力，並可截斷我南、北交通，阻止我兵力轉用，待戰力急遽增長後，乘勢由西向東、南或向北轉用兵力，達成攻略全台之目的。

（二）對我之影響：

A 可藉公路網路系統，強化部隊機動與後勤補給能力。

B 除中山高速公路及第二高速公路外，可藉西部濱海快速道路、東西快速公路加速部隊戰備集運，對反登陸作戰兵力轉用有顯著之助益。

^{註1}：《陸軍作戰要綱》（桃園，陸軍司令部印頒，民國88年1月1日），頁6-17。

^{註2}：《陸軍作戰要綱》（桃園，陸軍司令部印頒，民國88年1月1日），頁6-27。



二、共軍登島戰役作戰景況：

共軍對台作戰，可對台灣西部南北中四面八方立體登陸，依高技術條件下沿海岸登陸。一般來說，其採取武力犯台方式，首先以導彈空襲方式，癱瘓台灣指、管、通、情系統和重要軍事目標，並奪取制空權、制海權，然後渡海登島，澈底消滅我軍。現將作戰景況研判描繪如下：^{註4}

(一)先期作戰階段：

①奪取制電磁權：

共軍的第一個目標可能在同時對台灣的早期預警雷達陣地、信號情報設施、發電廠、國家指揮中心及通信節點等發動攻擊，俾癱瘓台灣的指揮與管制機構。

②先期綜合火力突擊：

在對台灣的指、管、通、情架構遂行攻擊的同時，共軍的二砲部隊可能以飛彈瞄準台海的八個主要機場。中共彈道飛彈與巡弋飛彈在攻擊機場時，可能將打擊重點置於跑道、油料儲存設施與飛行員的營舍。

③奪取制空、制海權：

此時，中共空軍有短暫的機會遂行二波的攻擊；第一波動用干擾措施、反輻射飛彈、巡弋飛彈與彈道飛彈以及特戰部隊；第二波採行傳統空中攻擊將足以有效壓制台灣的資訊基礎架構與防空體系。有些北京的分析家認為，中共攻台作戰，可在45分鐘內獲得空優。假如共軍認為有必要遂行進一步作戰，則可利用其空優勢來達成台灣周邊水域的海上優勢。若中共在建立海、空優勢後，認為有必要攻佔台灣島，則最後一步將是運送共軍地面部隊渡過台灣海峽。

(二)登陸作戰階段：

①開始突擊：

中共對台發起突擊前，各種偵察隊秘密滲透到機場、港口等交通設施、警衛、防空武器附近實施偵察、爆破、狙擊、奪取要點。

②突擊指揮中心：

共軍特種部隊在潛伏人員引導下，突襲台灣通信站台、指揮所、軍政首長住處。

^{註4}：蔣復華，作戰區反擊作戰模式之研究，電子文獻，民92，頁10。



③破壞有生力量：

共軍以直升機突擊破壞陸航基地與裝甲部隊等火力強大之有生戰力。

④控領關節要點並開放機場、港口：

在突擊的同時，分別以水上摩托車、衝鋒舟、小型氣墊船、翼地效應飛行器與直升機搭載特種部隊，在潛伏諜工引導下，佔領淡水河至高屏溪部分主要河川上的橋樑，並開放機場、港口。

⑤灘岸突擊：

北部淡水海灘出現若干俄製德薩拉(Tsaplya)級氣墊船，每艘裝載二輛戰車與一個步兵連，並以地面效應飛行器搭載人員，合計十至十六輛戰車與二至三個步兵營的兵力，實施灘岸突擊。另有小型衝鋒舟數艘溯淡水河向內陸突擊。南部崗南、林園海灘也有氣墊船，搭載各約一個加強機械(摩托)化步兵營實施突擊登陸。

⑥完成封鎖與包圍：

空運兵力上陸後逐漸由機場外圍向城鎮核心地區前進並控領要點，港口上陸部隊的火砲已推進至預定地區，並且完成射擊準備，灘岸上陸的部隊，在先前諜工與特種部隊配合下，同預定目標開進完成部署配置，控領都會區外圍要點，由點連成線進而完成面的控制，形成包圍。

三、共軍登島戰役中機動、反機動作為：

共軍隨著國防武力現代化需求，深體工程兵在現代戰爭中扮演重要角色，為了便於軍隊指揮員指揮和運用，確保部隊的作戰行動，合成軍隊在部署兵力時，通常根據敵情、地形、任務和兵力、裝備等情況，將工程兵編組為運動保障隊、障礙設置隊、障礙排除隊、道路搶修隊和工程預備隊，並將上述單位列入合成軍隊的戰術、戰鬥編組之中，遂行工程兵支援任務，確保部隊機動，阻礙我軍機動。共軍為達成登陸戰役目標，依戰役企圖及作戰需要，經常打破正常編組，而按精兵合成之指導，編組若干合成單位，構成作戰主體，如此可靈活有效相互支援，亦可隨時依戰況需要，臨機賦予任務。

共軍運動保障部隊針對類似本島地質特性之大陸東南沿岸進行搶灘演練，主要是針對靠岸碼頭被毀，重型坦克運輸船陷入淤泥，且受地質、海浪、水流、彈坑、壕溝影響，水陸兩用坦克無



法潛渡，輪式火炮亦不能登陸情況下，進行浮游棧橋架設，保障重型武器裝備搶灘登陸。該等舟橋裝備體積小、展開快、攜帶方便，且依不同條件分成重型門橋、衝灘平台等各種方法，能適應不同重裝備所需登陸不同條件之要求。^{註3}

共軍為增強部隊海上生存和作戰能力，其部隊訓練著重圍繞在合同諸兵種渡海登陸作戰之重點，進行越海偵查、架設海上浮游棧橋重裝備卸載及搶灘、水際灘頭綜合破障、衝擊與反衝擊、干擾與反干擾、機降與反機降、登陸與反登陸、海上反封鎖等諸兵種協同作戰及後勤技術保障等演練，目的在全面提高共軍海上整體作戰能力。

^{註3}：紀仰成，〈打擊旅反擊作戰中，工兵如何促進機動及反反機動之作為〉，陸軍工兵學術季刊，第108期，頁5-7。



參、防衛作戰中地面打擊部隊機動之困境探討

一、沿途易遭敵伏擊：

打擊旅編組型態以戰（機）甲部隊為主，其特性為機動高、戰力強，惟戰時深受本島地形、城鎮、河川、橋樑與道路之影響及無海、空優與防空能力薄弱狀況下，若機動路線受阻，部隊無法展開，將使部隊蜷集形成敵人攻擊目標。

二、道路、橋樑易遭阻絕、破壞：

本島受山脈阻隔，西部地區交通網較為發達與密佈。在南北向道路方面，多為國道與省道，路面較為寬敞連接各地區主要城鎮，惟與河川成垂直，其橋樑與涵洞過多易形成部隊機動障礙；在東西向道路方面，雖與河川成平行易於部隊機動，惟其通過山脈或高地，遇到天然災害時，易造成中斷形成障礙；在鐵路方面，現已具備環島功能帶來大眾化便捷，惟在東西部皆靠近濱海與山脈且與河川成垂直，若遭敵破壞易形成障礙。

三、受後勤補給之影響：

反登陸作戰之反擊應力求速決，由於時間有限，預判作戰時程甚短，故須講求整補速度的爭取。就幅員、交通等現況檢討，戰鬥中實施再補給，易形成擁擠與混亂。故應減低對再補給的依賴，尤以第五類為然。另於反擊部隊轉用時，應預設混儲點，提供補保支援，適時整補其戰力。

四、受災民壅塞之影響：

戰時各地區受戰火摧殘，人心惶恐，社會秩序失控，災民流離失所，為尋生路四處逃竄，另主要道路、橋樑受損，能夠通行之道路相對減少，形成部隊與百姓爭相使用，影響部隊行動，坐失戰機。

落實防空避難準備可使戰時或非常時期，減少民眾為避難而出走，造成管理上之困難，唯有廣闢防空避難所，使居民在作戰時期，可迅速就地避難，除可減少傷亡，且可避免戰時人車充塞道路，而影響部隊行動。

各縣市政府應本戰時路上沒有災民之最高原則，策畫災民疏散計畫，將地區內之居民詳細調查統計，以就地避難之原則，分配避難處所，使戰時人人有定位，減少損害與傷亡。



特戰部隊如何協力確保地面打擊部隊快速機動之研究



伍、特戰部隊如何協力確保地面打擊部隊快速機動

全民防衛作戰的重心在於「灘岸決勝」，決勝點則是「關鍵打擊戰力確保」與反擊時「機動、反機動、反反機動」，如何在此利害轉換之決勝點形成優勢作為，深值探討。

一、作戰構想：

特種作戰以確保地面打擊部隊機動之目的，以一部協力反擊部隊機動，併用空中突擊及地面機動，採「小群多路、飄忽游擊」之方式，運用各種不同手段控領、開放城鎮交通關節要點，並藉高度機動性、隱密性對敵實施游擊作戰，同時藉狙殺領導幹部、癱瘓指揮，打擊敵要害，阻敵突入，達到反反機動，並相機實施城鎮特種作戰，協力阻殲敵軍，使其他方面作戰有利。

二、運用指導：

(一)先期偵察，掌握敵情：

「制敵而不制於敵」、「知彼知己、百戰不殆」先期偵知，掌握敵情，才能於決戰時刻全盤掌控戰局及臨機應變狀況。反擊作戰期間，並非全然受制於敵，應利用各種地面、水下、水上及空中甚或太空等工具及手段、掌握敵情、創機造勢，以盡力爭取作戰地區局部及短暫之海、空優勢，或乘敵空中攻擊之間隙，以我海、空軍、陸航火力，攻擊敵水面及空中之敵，遲滯、癱瘓敵機動，爭取我打擊部隊接機動有利時空。特戰部隊依任務、戰況需要，利用秘密滲透方式，潛伏敵方或深入敵後，蒐集敵情、癱瘓敵軍，獲得有關敵方戰鬥力、企圖及行動之情報，提供打擊部隊完成相關戰備整備及確保機動空間。

(二)快速反應，阻敵突入：

「侵略如火、動如脫兔」出敵意表才能致勝敵人，以敵正規登陸部隊為主要目標，乘其立足未穩，戰力前、後分離之際，特戰人員運用各種方式，對敵登陸船艦及指、管、通、情設施實施截擊、癱瘓、破壞，爭取我整備時間與完成機動，並以迅雷不及掩耳之勢，聯合陸、海、空打擊部隊，對敵實施致命一擊。「速度」為機動之基礎，打擊旅編裝著眼，除強調強大火力外，最具特色者，即屬機動性增強，神速之行動，常能出敵意表，然若未能有效確保我打擊部隊機動路線暢通，則一切戰果將難見其效，甚或成為我打擊部隊前進之障礙，尤其本島道路網四通八達，機動性良好、城鎮區間適宜編組游擊戰鬥，阻滯敵機動，尤其通往



灘岸之路線皆由我掌握主動，在有利之兵要、地形、情資掌控狀況下，藉著摩托化及機甲化之高速機動力，常能「以小博大、以點至面」進而彌補兵力劣勢之不足。

(三)預置兵力，隱伏襲擾：

打擊敵人最有效方式，就是先期掌控其行蹤，於敵必經道路上之要點(如橋樑、隧道、堅固建築、廢棄之碉堡、壕溝及工事等)預置隱伏一特戰小組及必要兵、火力，待敵軍通過時，運用各種手段，予以襲擾、遲滯，阻礙其前進、癱瘓其機動性。為使我特戰人員，於執行任務時能有充分準備與休息，其待機位置，應使部隊有疏散之空間，附近有可供發揮戰力之地形、地物，並能兼顧因敵先期滲透、突入，而阻我協力完成部隊機動之預置兵力要求；尤須儘早明確分配各人、車戰鬥、固守之詳細位置及律定爾後行動、應變計畫之順序及進、出道路之優先，以防因戰況緊奏、瞬息萬變而妨礙我部隊機動。

(四)控領關節，反敵突擊：

預判決戰地區，先期佔領、扼控接敵運動道路上之重要關節要點，阻敵奪取、利用，並隨時清除前進障礙，確保打擊部隊機動路線之暢通與安全。

實施空中機動，佔領要點橋樑，協力打擊部隊實施反擊及拘束、阻止、遲滯敵之前進、增援、退卻，以有效支援地面打擊部隊之作戰。

置重點於淺山關節要點，防敵滲透、破壞，或控領縱深之交通樞紐地區，期藉先期戰場整備，能有助於阻敵之會合、突擊，並確保我反擊機動道路之順暢及兵力轉用之靈活。同時運用地區內村落編組堅固據點陣地，並結合地區內魚塢、水塘及人工障礙等設施，抵抗、削弱敵軍戰力，侷限敵軍發展。

(五)擊敵要害，癱瘓敵軍：

「擒賊先擒王」、「打蛇擊七寸」、「敵雖眾、可使無鬥」其實就是要先對敵首(包括軍事首長、重要指、管、通、情設施)予以狙擊、制裁、癱瘓或破壞，使其失去作戰之領導及掌握戰況之耳目，而爭取我有利作戰整備。對敵反擊一旦發起，一旦投入同一地區兵力密度高、火力密集，若道路機動條件不足，則將造成戰場擁擠、戰果難見之窘境，尤以西部臨海地區，近年來社區發展迅速，城鎮村落櫛比鱗次，易形成妨礙部隊機動之阻滯因素；故特戰部隊宜藉先期潛伏敵方、深入敵後有效阻敵突進，並



配合掌控我方機動路線之優勢，藉前觀、前管導引空中及遠距砲兵火力，打擊敵指揮機構、後勤輜重，以阻止他們第一、第二、及後續支援梯隊進入前方戰場，同時確保我打擊部隊之機動力。

(六)城鎮作戰，遲滯敵軍：

本島西部平原地區村鎮密佈，交通發達，惟所有道路均以村鎮為輻集中心，除道路外即稻田、水塘等。尤以中部沿海地區之魚塭及鹽田為最密集，更因灌溉溝渠縱橫，對戰車運動頗多妨礙。但目前本島西部縱貫沿線城市建築幾已相連，反擊地區內之較大村鎮亦均形成交通樞紐，機甲部隊無法繞行，唯有穿越。此等村鎮我必須以所要兵力結合民力固守，使成堅強據點，用以拘限分散敵之兵力，並為我反擊時之支撐。

對機動路線臨近城鎮建築物可用之地下室、騎樓或堅固廠房，先期調查完成規畫。運用城鎮建築物，適切配置建制防空武器（個人、多人操作），並結合地區防空飛彈、空軍及陸航火力、掩護打擊部隊機動安全。



陸、結論

一、研究發現：

「特種部隊」為運用特殊編組，訓練及裝備之部隊，為追求一國之政治或軍事目標，在敵方掌握地區內，或是政治敏感地區，實施之軍事作戰或同軍事作戰。亦即當使用傳統部隊之時機尚早，或者不適合運用傳統性部隊時，此類特戰部隊，即可先期支援傳統部隊或遂行獨力作戰。美國為了配合國家安全策略，維持國際秩序，建立多樣化分工的特戰部隊。從波灣戰爭中的表現可以瞭解到各個特種部隊，在戰爭中所發揮的功能。展望未來，過去大規模的歐陸大戰不易發生，較可能的中、低強度地區衝突，將是特戰部隊一展身手之舞台。由此可見，其存在價值遠非一般部隊可比擬。

美軍特種作戰部隊在運用上具有高度的彈性，特戰部隊在接到一般的執勤命令時，因其規模小、武器配賦巧、具後勤支援能力且不受天候環境影響的特質，故能有效、快速的執行任何高難度之任務，並有能力採取決定性的軍事行動。同時，特戰部隊亦具有部署快速、奇襲力強的特性，這些是傳統軍隊所缺乏的能力。

二、建議與未來研究方向：

（一）建議：

我國軍面對中共，可說是背水一戰，尤應防範中共超限戰，以小規模重點式對我方堡壘核心進行內爆攻堅，或在陣線後方進行襲擾。因此，鑒於未來戰場與戰線將會有極大的不同、不明確，所以作戰行動必須要依照戰場狀況有所改變，作戰若均以固定的戰場及固定的模式來贏取勝利將愈來愈趨困難。傳統的直線陣地作戰趨勢必將無法達到未來防衛作戰的要求。

特種作戰部隊在未來戰爭中具備執行高水準任務的能力，尤應強化反恐作戰之準備與針對敵情的威脅，考量本島地理形勢、特性與國情，結合戰備任務予以精益求精。因此，必須在實用科技上不斷的持續進步，人員遴選與訓練技巧益趨精密與嚴格，在指揮編組上應更具效益，並精研戰術、戰法、強化臨戰訓練與持續檢討編制、編裝，以適應科技戰所需，俾能有效充分發揮機動、快速、立體兵力投射之作戰效能。

（二）未來研究方向：

現代戰爭之特性與傳統觀念有極大之差異，特種部隊能否迅速反應，制敵於機先以獲勝利，均賴機動與迅捷靈活有效編



組及投入關鍵地區。從世界各國戰爭史之經驗上我們得到戰爭勝負的基本關鍵取決於「佈局」，換言之，隨著軍事設備日益更新，在現代化戰場上集結重兵進行大規模會戰的情形已難再見，這就更凸顯特種作戰部隊的重要性了。有鑒於此，目前特戰部隊在防衛作戰與保國衛民中肩負反恐、反滲透、反突擊、掩護後備旅編成及控領重要關節要點等任務外，基於特戰部隊目前人員與編裝特性，亦可朝發揮「關鍵性戰力」方向研究，以特戰部隊結合任務、特性，配置適當武器裝備及人員，部署於隱密、關鍵要點區域，雖規模不大，但足以令敵裹足不前或遭嚴重傷亡之後果以因應將來多元化、立體化、快速化、隱形化戰場趨勢。



參 考 資 料

- 一、陸總部編，（民 88），陸軍作戰要綱。
- 二、蔣復華，作戰區反擊作戰模式之研究，電子文獻，民 92。http://lib-1.ndu.edu.tw/catalog/main_new.htm
- 三、斯汀尼爾著，蔣仁符譯「美軍特種作戰部隊時代特質」，國防譯粹第十八卷第十期。
- 四、伊拉納根著，「沙漠風暴作戰中的特戰部隊」，國防譯粹十九卷三期，民 81 年 3 月。
- 五、軍事家，全球防衛雜誌社編著，龍田出版社「當代特戰部隊」
- 六、艾格斯著，「美國空軍特戰司令的過去與未來」，國防譯粹十八卷九期，民 80 年 9 月。
- 七、格蘭姆著，「美國訓練與準則司令部對未來之規劃」，國防譯粹十八卷九期，民 80 年 9 月。
- 八、凱茲著、漢翔譯，「特戰精兵」，雲皓出版社，85 年 11 月。
- 九、D. Miller 著，楊明譯，「特種部隊」，麥田出版社，86 年 1 月。
- 十、黃甫生編著，「閃電出擊」，黃河出版社，89 年 1 月。
- 十一、威爾遜著，唐增光譯，「特戰部隊的時代特質」，海軍學術月刊第廿八卷第十期，民 83 年 10 月。
- 十二、張維廉譯「美軍游擊戰與特種部隊之作戰」，陸軍總司令部譯印，民 53 年 6 月。
- 十三、朱邦賢編譯，聯合報 11 版，民 90 年 11 月 21 日。
青年日報 12 版，民 90 年 11 月 8 日。
- 十四、道格拉斯·華勒著，章柱譯，「美軍特戰奇兵秘辛」，民 84 年 6 月。
- 十五、「最精銳特種部隊出擊阿富汗」，「國際展望」，90 年 10 月第 429 期。
- 十六、亞道夫著，蕭祥瑞譯，「美國特戰部隊的戰略理念」，國防譯粹第廿卷第三期。
- 十七、沈明室編，「特戰部隊角色將更加吃重」，聯合報，民 90 年 10 月 9 日，15 版。
- 十八、勒格伊·湯普森原著，趙伏譯，「世界頂尖反恐怖部隊」，星光出版社，86 年 9 月。
- 十九、斯汀尼爾著，蔣仁符譯，「特戰部隊之戰略運用」，國防譯粹第十八卷第十期。
- 廿、史政編譯局譯，「波斯灣戰爭檢討報告書」，民 83 年 6 月。
- 廿一、王寶付著，「美軍特種作戰部隊與特殊作戰」，北京國防大學出版社，84 年 6 月。