

皇家阿曼空軍

· 羅臻 ·



阿曼位於阿拉伯半島的最東端，與南側的葉門、西部的沙烏地阿拉伯以及北部的阿拉伯聯合大公國為鄰。

史料記載第一批遷居阿曼的人口約於西元三世紀左右，由於當地北部富藏銅礦，使得馬甘帝國得以在此興起，在銅礦之外，後繼的王室也致力於造林，以維持經濟的運行。

阿曼的王室曾因醫藥和宗教的專長於中東地區十分興盛。大航海時代的葡萄牙人於一五〇六年曾占領阿曼，又在一百五十年後被「賓·薩伊夫」蘇丹王所收回。在十八和十九世紀時，阿曼逐漸向外擴張，其統治者擴展政治視野遠至巴魯齊斯坦（今巴基斯坦）、摩木巴薩（今肯亞）和尙齊巴（今坦尚尼亞）等地。

阿曼商人在非洲南岸建立起貿易據點。一九一三年時，統治阿曼的蘇丹王「費瑟·賓·土齊」辭世時，其子嗣卻因農業地區的部落動亂未能即位。

部分伊斯蘭領袖甚至樹立了自己的新統治者。一九三二年時，新任的蘇丹王被欽點，但卻直到一九五九年才由「賓·塔木爾」宣布重新掌控了農業的部落地區。

在阿曼部落征戰之前，吉柏·阿克達達地區甚至宣布自治以規避戰亂，這些動亂係由沙烏地在背後暗助，但據稱「賓·塔木爾」卻轉向英國求援，同時也獲得重新掌控這些地區。

阿曼與英國在一九五九年十二月間簽署協議完成獨立，七年後卻在當地發現大量的石油礦，但「賓·塔木爾」卻無視於原油的巨大收入所能為阿曼

人民進行的建設發展。

一九七〇年，「賓·塔木爾」之子嗣「卡伯斯·賓」宣布以政變取得權力。同年，伊斯蘭官方的全銜由「馬斯喀特與阿曼伊斯蘭王室」改稱為「阿曼伊斯蘭王室」。

在「卡伯斯·賓」統治的第一年，便以原油收入大力推動國內基礎建設，普遍興建學校和醫療設施，而「卡伯斯·賓」也得同時和其父權時代於多法地區所產生的共產主義份子對抗。

這個區域由一號稱「阿曼人民解放前線」的左派組織所統治，這個組織係由中共和南葉門所暗助，「卡伯斯·賓」遂再由英國、約旦和伊朗的部隊協助於一九七五年擊敗左派份子。自此三十年以來，卡伯斯家族穩穩地掌握住當地的政權。

卡伯斯本人同時也掌握了阿曼的國防、財政和外交等大權，至於誰會繼承尚無子嗣的卡伯斯王朝？至今仍態勢不明。多達百分之二十的原油均經荷莫茲海峽外銷西方國家。

這也正是阿曼對於西方國家的重大戰略和軍事價值之所在，英國和美國都強力地支持目前的阿曼王室。

在第一次波灣戰爭期間，美軍派出多達三千人駐防阿曼。一九八一年時，阿曼、沙烏地阿拉伯、科威特、卡達和阿拉伯聯合大公國合組了「波斯灣國家合作會議」(GCC)，藉以維持當地的安全和經濟成長。

由「馬斯喀特和阿曼伊斯蘭空軍」至「阿曼伊斯蘭空軍」

英國對阿曼的軍事發展有極大的影響。阿曼各部落的領袖均使用英國的軍事專業和人力以維持其本身的秩序。

一九五九年三月一日，由英國協助建立的「馬斯喀特和阿曼伊斯蘭空軍」(MOAF)建軍，第一批獲採用的是四架蘇格蘭航空工業製的「航空先鋒者」CC1型，一直使用至一九六二年。

這批飛機再由十二架杭廷製的「憲兵司令」單槳活塞飛機補強，並曾投入對多法地區的共產主義份子的戰鬥中。一九六九年，第一架噴射機「打擊



阿曼空軍第6中隊的Hawk 103高教機。



阿曼空軍第2中隊的SC-7中運機。



阿曼空軍第18中隊的F-16D Block 50。



阿曼空軍第8中隊的美洲虎S(單座)和B(雙座)編隊。

霸王」MK 82型撥交阿曼，擔任對多法戰役的主力戰機。

同年，阿曼也接收了第一架C-47「達科他」運輸機，另一架於翌年撥交，但這些二戰的剩餘物資很快便由DHC-4「北美馴鹿」和蕭特製的「天空貨車」所取代。

第二批十二架「打擊霸王」噴射機和五架維克斯製的「子爵」運輸機也在此時向二手軍備市場訂購。一九七〇年八月，當局改以「阿曼伊斯蘭空軍」的全銜(SOAD)。

「皇家阿曼空軍」之路

一九七四年，阿曼當局再訂購了八架BN-2A-21型「防衛者」巡邏機、三架BAe-111和一架VC-10專機。但對阿曼空軍的真正里程始於一九七六年獲得三十架「獵人」戰轟機起，同年阿曼又向英國訂購了「美洲虎」攻擊機，於一九七七至七八年撥交。

第二批採購的「美洲虎」機隊得以建立第二個中隊。在八〇年代初，阿曼也向美國訂購了三架C-130H運輸機。一九八五年，阿曼政府甚至向英國提出八架「龍捲風」ADV防空型機隊的申請，但基於預算之故旋遭取消。

一九九〇年，當局再改全銜為「皇家阿曼空軍」(RAFO)。一九九二年時，英國BAe全力提供阿曼訂購的四架「蒼鷹」一〇三型教練機和二〇三型攻擊機，今日的阿曼空軍已是一支訓練十分精良且裝備齊全的軍種。

現有約四千名空軍人員，其中六百人為英國籍，與為數不等的巴基斯坦和阿曼籍軍人，境內四座主要基地位於瑟布、沙拉赫、馬西拉赫和土幕拉特。

當全軍動員時，阿爾穆沙那將成為第五座基地，另也有兩座主要的訓練基地，以「卡伯斯蘇丹」為名，設於迦拉前戰備基地的空軍官校(SQAA)，和位於瑟布的空軍技術學院(AFTC)。

未來的皇家阿曼空軍

二〇〇二年八月，阿曼當局向美國訂購了十二架F-16C/D Block 50機隊，代號為「和平天空」，

其中八架為單座的F-16C，四架為雙座F-16D，據稱已於二〇〇五至〇六年間完成交機，起先與「美洲虎」機隊於土幕拉特基地共同操作，新近將移編至瑟布基地。

由阿曼自行改裝的SAC-7「天空貨車」成為觀測機隊的補強機種。二〇〇三年時的杜拜國際防衛展，當局表達了採購ATR-42作為現行運輸機隊的補充機型。

二〇〇四年七月，阿曼獲得二十架NH-90戰術通用直升機，對部隊運輸的效用極大。同樣也在杜拜防衛展時，皇家阿曼空軍宣布將從義大利阿雷尼亞採購為數不明的C-27J「斯巴達人」中程運輸機，這項消息仍有待查證。

皇家阿曼警方也選用了六架AB139直升機，已於二〇〇五年初撥交。為促進民航交通的發展，皇家阿曼空軍也選在首都馬斯喀特以西約一百二十公里處興建一座新的軍用機場，稱為「阿爾·穆沙那」基地。



阿曼空軍第8中隊的美洲虎S型攻擊機。