

卡達王室空軍幻象F1戰鬥機，本圖攝於1991年波灣戰爭期間。



卡達王室空軍的幻象F1與Alpha Jet和法、美、加等國戰鬥機編隊，本圖攝於1992年。



卡達王室空軍



· 羅臻 ·

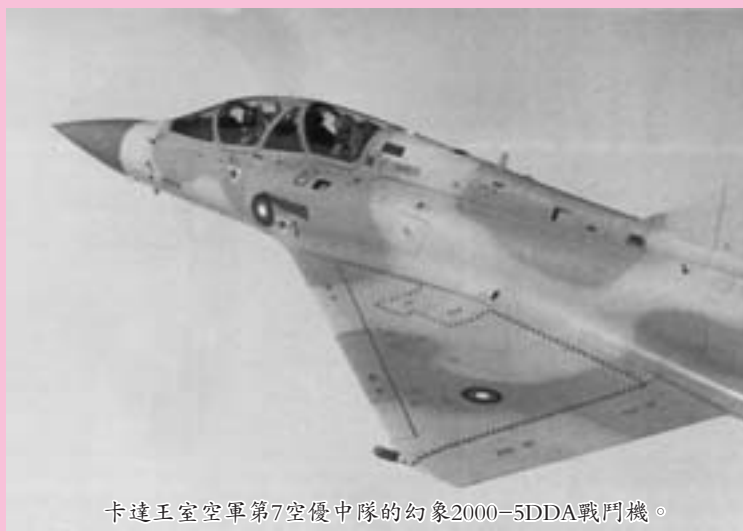
就現行正確可考的史料記載，卡達也曾於十八世紀中葉被「阿爾·塔尼」家族所統治，當時的卡達即已建立了完善的珍珠寶器的市集中心。也因此，該家族成為阿拉伯半島的統治者長達近一百年，接著便由位於西北部的「哈里發」家族所接管，其珠寶業也隨之轉往西北部，該王室家族今日依然統治著巴林王國。自當時起直至今日，這兩個阿拉伯王室的緊張對立關係仍牽動著近代的卡達歷史。

卡達第一個王權係於十九世紀中葉由「阿爾·塔尼」家族於杜哈建立，為強化權力地位，當時的國王曾於一八六七年和英國簽署條約。至一八七二年時，王朝又和土耳其簽約，允許土軍在杜哈設立軍事營區，但土國由於在一次大戰時與德國成為協約國同盟，土耳其的軍隊於一九一五年時旋被親英的卡達驅逐。

在驅逐土耳其軍隊後，卡達王權又和英國於一九一六年簽署了新的合約，雙方交換的條件是由英國提供所需的防務，但卡達方面在未獲英國的同意前不得再和其他國家有任何交易。

第一批石油探勘者於一九三〇年代初抵達卡達，受到熱烈的歡迎，但於一九三九年便受到第二次大戰的影響中斷，然而在接下來的十年內，卡達的石油均未開採，但自此之後卡達的發展就起了甚大的變化。

當英國勢力在二次大戰後宣布將於一九七一年撤出波斯灣地區之時，卡達便和英國與「停戰海灣諸國」，也就是今日的阿拉伯聯合大公國展開多邊談判。在巴林決定撤出會談之後，卡達幾乎同時隨之撤出，不願成為阿拉伯聯合大公國的屬邦之一，



卡達王室空軍第7空優中隊的幻象2000-5DDA戰鬥機。



卡達王室空軍第11密接支援中隊的Alpha Jet E機。



卡達的海王式反潛直升機可攜掛AM-39飛魚反艦飛彈，屬第8反水面艦中隊。



瞪羚式 SA-341L 反裝甲直升機隸屬第6密接支援中隊。

人生有夢，希望相隨，只要有良好的生涯規畫，人人都能有豐富的人生，然而生涯規畫的目的並不是要立下做大官或發大財的志願，而是依據個人特性與實際需求，讓自己的生活有個遵循的方向。雖不能保證一定達到最終目的，但是日積月累的實踐，除了逐步接近理想外，生活上也會有目標，產生自我充實的動力，就算最後沒有實現，過程本身也能有收穫，如果抱著走一步算一步的心態，徒然浪費寶貴時間，等到機會到臨，很可能因為沒有及早準備而喪失，空留遺憾。

時間一去不復返，所以浪費時間是最糟糕的事。即使是一件最簡單的事情，要是沒有足夠的時間，有再強的能力還是無法達成目標。因此每一個人都該好好定義自己的時間，說明白一點就是規畫時間。經過精心規畫的時間，可以提升它的價值，每個人一日都享有二十四小時，努力完成規畫的事，避免渾渾噩噩過一日。

掌握人生 放棄從前

· 陳誼鋒 ·



然而該如何規畫自己的人生呢？俗語說得好：「知己知彼，百戰百勝」，想要規畫一個適合自己、有成就感及歸屬感的生涯，最重要的起步就是瞭解自己的興趣與志向，才能進一步為人生做好準備，使自己的目標明確。然而隨著經驗與知識的累積，生涯規畫可以隨著個人的成長彈性修正，所以不要害怕計畫生變，重要的是要確定改變之後更適合自己，是自己更想要的生活。

生涯規畫是一個動態的歷程，從瞭解、做選擇，最後一定要付諸行動，否則只是紙上談兵，再完美的規畫也難以實現。時間不會等我們，所以我們當然也不該去等時間，「等明天我就做，再等一會兒我一定會去做」。這些都是錯誤的觀念，只要有待處理的事項，最正確的態度是立刻去做。因此如果能為自己打造一個適合自己的人生，並合理的分配時間，按部就班朝既定目標邁進，相信每個人都能夠擁有多采多姿的人生。

並且在一九七一年九月一日宣布獨立。

自從獨立以來，卡達便一直和巴林維持著緊密的防務關係，尤其是特別和美、法兩國部隊頻頻合作。多年以來，卡達的外交政策也是跟著沙烏地阿拉伯的腳步，但在一九九〇年代開始稍有改變，卡達尋求和伊朗更緊密的關係。一九九三年時，卡達也成為波斯灣地區第一個和以色列有正式往來的國家，也一直和以色列、伊朗和伊拉克保持正式的外交關係，可見其靈活的小國外交手腕。和英、法國的緊密關係也反映至建軍於一九七四年的卡達王室空軍的陣容中。

卡達國防軍主要操作英製和法製的裝備，第一種撥交給卡達王室空軍的機型為四架霍克爾廠製的「獵人式」噴射戰轟機，英國也軍援了由衛斯蘭

公司所仿製的「突擊隊式」（英製的海王直升機）反潛機和「旋風式」與「山貓」等直升機隊，至於法國也提供「Alpha Jet」噴射高教機和南方航空工業製的SA-342「瞪羚式」反裝甲直升機。

一九八三年，法國的達梭公司也出售給卡達幻象F1超音速戰鬥機，但於一九九七年卡達當局獲得了更現代化的幻象2000-5EDA/DDA系列之後，舊的幻象F1便轉售給西班牙，這批幻象2000-J機隊也是今日卡達空軍的主力，英國的不列顛航太公司也出售了十八架「蒼鷹」Hawk Mk.100系列高教機，但礙於預算至今尚未交付。

卡達王室也使用了多型高級官員行政專機，以首府杜哈國際機場為母基地，這些隸屬卡達王室的專機經常在歐洲各大機場現身。