

憶半世紀前「臺海空戰」中之第五大隊三十六、三十七中隊

· 胡瑞發 ·

引言

時光荏苒，轉眼五十年已逝，民國四十七年「臺海空戰」戰役（習稱「八二三砲戰」）中，國軍官兵萬眾一心，全力以赴，我空軍更秉持著有我無敵的大無畏精神，擊落敵機共計三十一架，締造了空前輝煌的戰果，其可歌可泣的事蹟，舉世同欽。回首前塵，令人不勝欷歔與懷念。今逢砲戰勝利五十周年，筆者願以親身參戰者的心情，將幾次戰役之所見經過略做回顧。

五十年匆匆白駒過隙，細數昔日英雄今安在

所謂「空戰出英雄，地勤一半功」，回憶臺灣的八月，艷陽當空，燠熱無比，飛行人員每日除抗G衣及頭盔無法清洗外，所穿飛行衣及內衣均因汗



將公召見八一四空戰英雄。

水濕透而一日三換。尤其是軍械組的毛班長，帶領全班弟兄打赤膊幹活，日以繼夜，無怨無悔，其對工作之熱誠與付出，令人動容。

今逢「八二三砲戰」五十周年，茲將六次戰役之人員序列及戰果做一回顾：

一、八一四：是日十時二十三分在南甌山附近發現共機一批南下，第五大隊劉憲武、陳端成、劉光燦、梁金中（五分鐘警戒緊急起飛）；李忠立、尹滿榮、秦秉鈞、潘輔德（十五分鐘警戒緊急起飛）分兩批起飛實施攔截。此役於馬祖群島上空擊落敵機三架，揭開了臺海戰役的序幕。

二、八二五：第五大隊蔣天恩、孫木山、顧樹庠、毛節盛為第一分隊；路靖、葉傳熙、林文禮、靳文紀為第二分隊。八位健兒駕駛F-26軍刀機飛往金門附近上空巡邏，支援友軍作戰，於金門南方二十哩海面上與敵機遭遇，擊落敵機兩架，形成二比零的勝利戰果。

三、九〇八：第五大隊余鍾提、朱偉明、秦秉鈞、潘輔德為第二分隊；劉憲武、梁金中、李貽鈞、王濤為第三分隊；分別駕駛F-26機掩護偵照偵察中隊執行偵照任務時，於澄海海面上空遭遇敵機十二架，此役，八位健兒共擊落敵機七架，擊傷兩架，我機均安然返航，立下輝煌戰功。

四、九一八：第五大隊詹承矩、丁定中、董光興、毛節盛等分別駕駛F-26機掩護偵照機一架飛往圍頭上空偵照，於下午四時十分發現共機十六架前來挑釁，我機以寡擊眾，擊落敵機兩架；同日，孫嗣文、陸養仲、林文禮、劉心業四位勇將駕駛F-26機擔任金門西南船團掩護任務，下午五時五十九分在金門東南方十哩上空，遭遇八架敵機，四位健兒同樣表現神勇，共擊落敵機四架，可能擊落一架。「九一八」這一天，前後兩次戰役共擊落敵

機六架，可能擊落一架，使敵人聞風喪膽。

五、九二四：第十一大隊冷培澍、李叔元、王淵博、馬大鵬等共十八架F-26機掩護偵照機飛往溫州等地區執行偵照任務，此役首次使用響尾蛇飛彈。是日十時三十四分與共機遭遇，是役計擊落共機九架，可能擊落兩架，擊傷一架，戰果輝煌，震驚中外。同一日十五時三十五分，第三大隊F-26機十二架掩護偵照機執行平潭偵照任務時，遭遇共機二十四架，陳景春、李子豪、雷定國、金士正攔截共機予以反擊，是役擊落共機一架。另外，第五大隊田熙三、黃永隆、筆者、潘輔德等共八架F-26機掩護偵照機前往圍頭、東山港上空實施偵照，於十時四十三分與共機遭遇，經四分分鐘纏鬥，擊落共機一架，可能擊傷一架。

六、雙十空戰：十月十日第五大隊路靖、張迺軍、靳文紀、羅承志、葉傳熙、丁定中分別駕駛F-26機計六架，執行大陸沿海偵巡，七時二十一分發現共機八架，並向我機攻擊，隨即展開反擊，



空戰英雄陳景春於作戰室執行任務歸詢情況。

空戰英雄簡介

大隊長董啓恆上校，航校十一期，每戰均

副中隊長李忠立中校，航校二十四期，八一四

輔導長余鍾禔少校，航校二十五期，八二五戰

分隊長黃永隆上尉，空官二十九期，九二四戰

分隊長劉憲武上尉，空官三十期，八一四及九

飛行官秦秉鈞上尉，空官三十二期，八一四及

飛行官劉光燦上尉，空官三十二期，八一四戰

飛行官李貽鈞上尉，空官三十二期，九〇八戰

飛行官王濤上尉，空官三十三期，九〇八戰役

飛行官梁金中上尉，空官三十五期，八一四戰

飛行官潘輔德上尉，空官三十五期，八一四及

飛行官尹滿榮中尉，空官三十七期

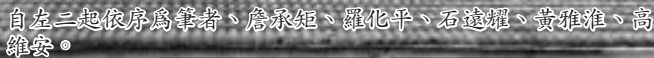
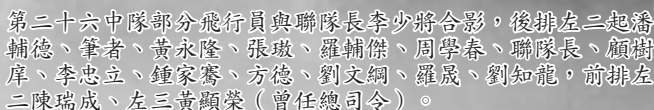
飛行官朱偉明中尉，空官三十七期，九〇八戰

飛行官胡瑞發中尉（筆者），空

二十六中隊尚有中隊長羅輔傑中校，航校十九

英勇事蹟敘述如后：

中隊長蔣天恩中校，航校二十二期，於八二五





當年我F-86戰機第一次使用響尾蛇飛彈。



官兵歡迎空戰英凱旋歸來。

戰役中首先擊落敵機一架，獎金參萬元。曾任嚴前總統侍衛長，中將退役，現居楊梅。

副中隊長詹承矩中校，航校二十四期，於九一八戰役中擊落敵機一架，獎金參萬元。中將退役，現居臺北。

輔導長路靖少校，航校二十五期，於雙十戰役中擊落敵機一架，獎金參萬元。民國五十年夜航訓練中因天候不佳，失事殉職。

作戰長孫嗣文少校，空官二十六期，於九一八戰役中擊落敵機一架，獎金參萬元。少將退役，五年前因病往生。

分隊長顧樹岸少校，空官二十七期，於八二五戰役中擊落敵機一架，獎金參萬元。上校退役，現居新竹。

分隊長林文禮少校，空官二十九期，於八二五及九一八戰役中各擊落敵機一架、擊傷一架，合得獎金參萬兩千元。曾任總司令，上將退役，現居臺北。

分隊長董光興少校，空官二十九期，於九一八戰役中擊落敵機一架，獎金參萬元。中校軍職外調至華航，現居舊金山。

飛行官毛節盛上尉，空官三十二期，於八二五及九一八戰役中各擊落敵機一架，共得獎金陸萬元。現居舊金山。

飛行官丁定中上尉，空官三十三期，九一八及雙十戰役中各擊落敵機一架，共得獎金陸萬元。三年前往生。

飛行官葉傳熙上尉，空官三十三期，於八二五戰役中擊傷敵機一架，獎金兩千元。現居臺南。

飛行官靳文紀上尉，空官三十二期，於八二五戰役中擊傷敵機一架，獎金兩千元。上校時輔導轉業，擔任民航局科長，現居臺北。

飛行官孫木山上，空官三十五期，於八二五戰役中擊傷敵機一架，獎金兩千元，中校退役後經商，現居臺北。

飛行官劉心業上尉，空官三十五期，於九一八戰役中擊傷敵機一架，獎金兩千元，民國四十九年飛行失事殉職。

飛行官陸養仲少尉，空官三十八期，於九一八戰役中擔任孫嗣文二號機擊傷敵機一架，獎金兩千元。上校退役，現居臺北。

飛行官張迺軍少尉，空官三十八期，於雙十戰役中擔任路靖二號機，空中與敵機互撞，跳傘安降，現居美。

作戰官羅承志上尉，空官三十二期，全程參與多次戰役，其個人雖無擊落敵機之戰果，然其英勇善戰掩護友機不居功之精神令人敬佩。年終戰績敘勳中獲頒團體獎金壹仟元。

十一大隊首次使用空對空響尾蛇飛彈(AIM-9B)，由大隊長冷培樹上校(航校十二期)率先建功，擊落敵機一架，獲獎金參萬元，中將退役，已往生；餘十五員戰將戰功彪炳，均有紀錄可稽。另三大隊陳景春中校，航校十九期，於九二四戰役中擊落敵機一架，獲獎金參萬元。本軍於臺海戰役中共擊落敵機三十一架，損失一架，戰果輝煌。

結語

我軍獲致全勝而敵方卻屢戰屢敗之原因分析：
一、敵方戰術呆滯：空中戰機之接戰與脫離戰場之時機全由地面指揮官掌控與指揮，飛行員在空中彼此互相監視，嚴防臨陣脫逃或向我投誠，致不能自由發揮。

二、人員訓練與經驗不足：據我情蒐所得，當年敵方石油短缺嚴重，每一飛行員每月僅能飛行五次，每次不超過一小時；反觀我方飛行員則無任何限制，每月飛行五十小時以上者比比皆是，且每次飛行必在空中磨練纏鬥戰術，其純熟之戰技，令敵機聞風喪膽。

三、當年國防部明令，擊落敵機一架得獎金參萬元，惟須有明顯之機頭照相槍底片及戰友之目擊佐證；擊傷一架得獎金兩千元，則除照相槍底片外，如敵機雖火花四射無明顯著火，或飛行員未跳傘或未墜海者亦屬之。

最後，筆者撰寫本文僅憑當年記憶，因年代久遠，文中之人事時地物如有錯置，望讀者予以寬諒指正。