

人民的守護天使 生命的拯救延續者 ——空軍救護隊隊慶有感

· 韓治忠 ·

有一種豪情 叫做壯志凌雲
有一種感情 叫做袍澤情深
有一種傳承 叫做薪火相傳
有一種感覺 叫做感同身受
有一種天職 叫做勇往直前
有一種努力 叫做全力以赴
有一種行動 叫做當仁不讓
有一種信念 叫做捨我其誰
有一種勇氣 叫做力挽狂瀾
有一種堅持 叫做永不放棄
有一種情操 叫做聞聲救苦
有一個偉大的部隊，叫做空軍救護隊

這每一個故事，你、我都曾經參與
海鷗慈航菩薩心，慈航天使美名揚

相傳：在茫茫大海上等待救援的人，只要看到海鷗就表示離陸地不遠了，心中就會燃起生機，因為海鷗就是代表活下去的希望。因此救護隊就以海鷗為隊徽主體，彰顯傳說中有靈性的海鷗，指引受難者於絕處而逢生。

不管是海上船隻還是高山山友，偶爾聽到熟悉的聲音，總是擡頭望向天，看到那天藍色的身影，掠過天際，為待救者帶來無限希望，它的慈航足跡遍布了窮鄉僻壤、懸崖絕壁，不分晝夜，飛馳各角落執行跨海搜救，展現國軍助人、救人及戮力為待援者點燃生命希望，更讓人津津樂道，也是與民眾最貼近的飛行部隊，外界也依此稱為——海鷗部隊。「海鷗慈航菩薩心」就是空軍救護隊的寫照。

救護隊成立於民國三十九年六月一日，當初空軍成立救護隊的本意，是因為臺灣四面環海且崇山峻嶺，發生軍機空難時，為了掌握搶救飛行員的时效性，有必要在空軍內成立一個專責的搜救單位，後來沒想到其他軍種也有救難運傷的需求，更因為

臺灣一直沒有一個全國性的搜救組織，於是連民間救難重任，也落在空軍救護隊身上。如民國八十八年的「九二一震災」、九十年的「桃芝風災」、九十一年度的「華航馬公空難」及「元勝二號」漁工船失火，一直到最近的「七星岩海域」潛水客搜救：等，這些都是當初空軍救護隊成立時所始料未及的。

救護隊本著救人視同作戰，那邊有災難那邊就有海鷗的身影，無論空勤組員在暮色蒼茫中尋找生還者，還是技勤同仁在棚廠裏直到通宵達旦，不管是驕陽似火還是天寒地凍，我海鷗弟兄們皆全力投入每一場神聖任務。每一次搜救任務的執行，更是無畏天險阻隔，卻也使飛機處於「邊際飛行」的狀況，不是突如其來的雷雨交加，要不就是遭受強大氣流或急風暴雨的侵襲，進而造成飛機劇烈晃動；有時還有那驚濤駭浪、瞬息萬變的船隻桅竿，更要克服全黑夜所帶給飛行組員的壓力。但我們從不輕言放棄，憑藉著精湛的操縱技術穩住機身，緊密配合後艙組員熟練的吊掛作業，再以專業的判斷，



才能在驚險萬分的環境中創造奇蹟，完成一次又一次的艱鉅任務，這些都彰顯出「慈航天使」悲天憫人、聞聲救苦的偉大情操。

有這麼一支深具光榮傳統的部隊，是因為我們是——「人民的守護天使，生命的拯救延續者」，在我們身上流著正義澎湃的熱血，充滿守護生命的力量，在自己的工作領域，不論是空勤組員還是技勤弟兄，大家都是用汗水和血淚所交織而成的「無名英雄」。

今日，我們踏著前輩英勇之路，明日路上也會有我們英勇之血汗。

專注堅定的眼神，照亮了山川大地
強勁無畏的旋翼，扛起了蒼穹無際
所有希望和勇氣都是凝聚在，展翅翱翔的那一

刻

在黑夜裏，綻放光芒
在寒風中，散播溫暖

這是我們最神聖卻也是最甜美的責任，自信與榮耀，寫在你、我的臉上，讓我們貫徹初衷——「救民第一、捨我其誰」的精神，讓以後的日子裡，有更多可以讓我們津津樂道的回憶，今天我以身為空軍救護隊的一分子為榮，更能驕傲的說聲：「救護隊，生日快樂！」

編者啓事

本刊為服務空軍官兵及海內外讀者，特別設立電子信箱（帳號：cam.chunyi@msa.hinet.net），如有任何建議或稿件提供，均可利用本電子信箱傳遞，以縮減信件往返時間，歡迎官兵、讀者多加利用；來稿請寫明真實姓名、身分證字號、詳細戶籍地址（含里、鄰）及聯絡電話，敬請合作。

空軍司令部文宣心戰組敬上