



2005年阿聯王儲與第一個F-16 Block 60中隊成員合影。



已於2005年撥交聯合大公國陸航的AH-64A攻擊直升機。



· 羅臻 ·

阿拉伯聯合大公國空軍

阿拉伯聯合大公國座落於沙烏地阿拉伯和阿曼王國之間的波斯灣和阿曼灣旁。中世紀時的波斯灣地區大多掌握在荷姆茲王國之手。

至一四九八年時，葡萄牙人在當地展開了他們的侵占政策，直到一六三年才由英國的勢力取代，英國人將該地稱為「停戰海灣諸國」的名稱至一九七一年才改變。

依據英國原來的策略是僅要在當地扶植成立一個包括巴林、卡達和停戰海灣國的單一個國家，但該構想從未在阿拉伯地區實現，這三個波灣產油國至一九七一年時成為各自獨立的王國也大致底定。

自聯合大公國開發原油致富之後，也成為阿拉伯世界環境最安全、政局最穩定的國家，在英國勢力撤出後，地區內的七個酋長國遂在國際政治上合組了統一的政體。其各酋長國的名稱為：阿布達比、杜拜、阿吉曼、富賈拉、薩賈、拉斯阿凱瑪和烏木阿凱偉。

當英國勢力還在波斯灣地區時，英國人為掌權的王朝訓練了阿拉伯保安部隊和隨扈單位，這些單位後來成為「停戰海灣諸國」的海防部隊基礎，在英國的命令下「停戰阿曼徵集部隊」也隨之成立。

當聯合大公國各邦獨立時，「停戰阿曼徵集部隊」也改為立場中立的「聯合防衛部隊」，至一九七一年十二月二日「阿拉伯聯合大公國」獨立建國時，這個部隊已達一千六百人的規模，且全為訓練精良的壯丁，也是維持大公國秩序的主要力量。

「阿拉伯聯合大公國」國防軍也一直維持多元文化的兵源，且依賴其他阿拉伯國家和巴基斯坦的



聯合大公國空軍計有第71、76、86等3個中隊使用幻象2000系列，全數駐防阿布達比的阿爾達法基地。



聯合大公國向美購置的80架F-16F Block 60也編成第1、2、3等3個中隊。

兵員，在英國人的刻意扶植下，大多數的聯合大公國軍官幹部卻仍是阿聯籍，直至今日仍然如此。目前聯合大公國部隊共達六萬多人之衆，國防軍總部設於阿布達比，在六萬常備兵力之外，還有一萬兩千名戍守杜拜的中央軍區司令部的部隊爲其優先任務。

聯合大公國空軍和防空軍兩者分屬不同的指揮系統，指揮部也分設於最強大的阿布達比西部，和杜拜的東北部，總部均設於阿布達比的巴廷空軍基地內。

聯合大公國空軍約有兵力一千八百人，使用最現代化的法製達梭幻象二〇〇〇系列和英國不列顛航太製的「蒼鷹式」教練機與美製波音AH-64A阿帕契攻擊直升機，基本飛行訓練在東部鄰近阿曼的阿爾艾空軍基地進行，使用十二架德製G115TA和瑞士製PC-7，以及英國製的「蒼鷹」高級教練機，飛行訓練學校則和基地同名。直升機飛行員則要接受法製AS350B「松鼠」和SA342「瞪羚」機隊的訓練。

戰鬥機部隊由位於阿布達比的西部阿爾達拉空軍基地的防空指揮部指揮，就在首都阿布達比的東邊，當地駐防著二十四架幻象二〇〇〇系列和AH-64A直升機隊。運輸機主力由洛馬製C-130H和印尼與愛爾蘭合製的CN-235擔綱，空運機隊悉數都在巴廷基地操作。

聯合大公國向法續購的幻象二〇〇〇——九戰機。



駐防巴廷基地的第4中隊C-130H-100加長型力士機。

聯合大公國空軍也向美國洛馬公司採購了八十架最新構型的E-16 Block 6系列，型號爲E-16E/型，這批沙漠之隼機隊從二〇〇四年起交機於二〇〇七年已交機完成。

此外，聯合大公國仍向達梭公司續購了三十架幻象二〇〇〇——九系列，它是二〇〇〇——五系列的性能提升版，增加了空對地的攻擊能力，第一架已於二〇〇三年交機。

當然，聯合大公國空軍也致力於提升現有的三十三架幻象二〇〇〇系列至二〇〇〇——九的標準，第一架研改的幻象二〇〇〇也已撥交部隊服役。其他現行的計畫裝備爲待美國國會通過出售兩架E-2C「鷹眼二〇〇〇」空中預警載臺。

由杜拜負責的中央指揮部操作西部海岸線上的三座基地，米哈德基地爲各型直升機中隊的基地，也有一個使用「蒼鷹」T61型戰鬥教練機中隊

。運輸機隊是以杜拜國際機場爲基地，編有兩架加長型的C-130H，兩架瑞士製PC-6聯絡機，和一架肖特SC-7M「天空貨車」和一架SD330與貝爾二〇六直升機。當地的空軍官校使用義大利奧古斯塔製貝爾二〇六直升機和MB339高教機。

空中國民兵

換裝F-4A-22

· 士翔 ·

馬克麥考利中校、查爾斯史密斯上校和馬克米特康少校（左起）皆爲維吉尼亞州空中國民兵第一九二戰鬥機聯隊的飛行員，他們於去（二〇〇七）年六月二十日共同上場參加其個人F-16戰隼式戰鬥機的最後飛行。第一九二戰鬥機聯隊的幹部現已接受F-4A-22的換裝訓練，將成爲第一個換裝F-4A-22的空中國民兵部隊。

