

悼念葉拯民上校機組十一位烈士殉國五十二周年

——第一架RB-17G電子偵察機壯烈成仁之回憶

· 李崇善 ·

前言

這是發生在民國四十五（一九五六）年六月二十三日凌晨一時，一件既壯烈又悲慟的不幸事件，距今整整五十二個年頭。當年的襁褓孩童，如今都已年過半百。烈士遺族們在國家從優撫恤妥善照顧下，大家都早已經化悲憤為力量，生活安定，服務社會，且均分別有所成就，貢獻國家，足堪欣慰。筆者願在半個世紀又兩周年後的今天，參研相關已公開之資料，作一較完整之經過報告。釐清當年疑慮，找出真相。以盡忝為黑蝙蝠在世隊員之一的義務與責任。就個人研析所得，撰寫此文。敬向葉拯民上校（追晉）機組十一位烈士英靈，致以虔誠悼念。並向偉大的烈士遺族們獻上最誠摯之慰問及敬意！

飛機演變

執行四十五（一九五六）年六月二十二日電子偵察任務的飛機，是二次大戰後遺留下的四引擎螺旋槳式《空中堡壘Flying Fortress》轟炸機，型號為B-17G。把它所有之武裝系統全部拆除，利用其強大馬力、龐大空間，裝置屬於當年新科技之複雜又笨重的電子偵測系統後，再把飛機型號加一代表偵察的「R」（Reconnaissance），成為RB-17G，於是就變成了不折不扣的偵察轟炸機了。

偵察單位演變

原屬空軍第八大隊以PB4Y-2S型巡邏轟炸機，執行了一年的對大陸地區電子偵察任務之《獵狐計畫》，於民國四十五（一九五六）年五月一日，奉命將人員、裝備，全部移交給屬於空軍總司令部情報署直轄之《特種任務組》（SMG-Special Mission Group）接管，改以RB-17G繼續執行。當年七月，這個《特種任務組》改組為《空軍技術研究組》（ATR-G-Air Technique Research Group）。這就是黑

蝙蝠中隊（三十四中隊）的前身。而其主要任務仍舊是執行對大陸地區電子偵察及特種空投。

臨時組合

民國四十二年至民國四十五年七月以前的特種任務組，只是一個無固定編制的臨時機動性組合，全體工作人員均係依其當時現階發布為「空軍總部部署員」，派情報署服務，由高階資深飛行軍官擔任負責人，中、美雙方同仁，均用階級相互稱呼，習慣上又都使用英文。例如稱呼當年的負責人葉拯民中校為Col. Yeh（葉）。至於組長或隊長之稱呼，是民國四十五（一九五六）年七月十六日正式成立《空軍技術研究組》編制以後才開始使用的。

任務派遣

作戰任務派遣是由作戰參謀官，依各兵科個人作戰飛行時間、任務次數、階級、期別高低等次序輪流派遣，再由負責長官簽署核定，副本一份送美方（CIA駐新竹基地人員）查照即可。

四十五（一九五六）年六月二十二日上午，下班車開出前，例行由值日官宣布了當晚任務人員名單，並要求各員回家後好好睡一個午覺，養足精神，準備執行任務。我因奉Col. Yeh（葉）命令，派專車赴臺北空軍總部持送公文呈給情報署長官，待任務完成返回基地時，依本隊規定，凡是下午到隊上班者，在任務機落地前，均不得離開基地。這是當年的保密措施，人人都得遵守。因此，當晚我駐隊留守，不能回家。

任務名單

當晚作戰任務機組人員名單如下：

機長兼正駕駛——葉拯民中校
飛行官——楊頌文少校
領航官——錢端信少校、周興國少校
電子官——林其榕少校、羅璞上尉
通信員——杜漢萍上士
機械員——高鵬飛上士
空投員——陳立仁上兵、郝書勤上兵、王茂森上兵

兵

以上合計機員十一員。

任務執行

民國四十五（一九五六）年六月二十二日下午八時，葉拯民機組共十一員開始任務講解；一個小時後，登機檢查裝備，準於九時二十分與基地塔臺以信號燈聯絡後起飛離地，這是「作戰命令」規定，絕對遵守。低空出海，循計畫航線海上低空飛行，除緊急事故及規定之位置報告點外，均需保持無線電靜默。全組機員英勇奮發，飛往任務地區，對中國大陸執行電子偵察及心戰宣傳品空投任務。

這晚是陰曆的五月十四日，玉兔高掛，皓月當空，海上風平浪靜，能見度極佳，低空飛行時可清楚看到飛機投影在海面上，隨機疾馳前進，晴空萬



黑蝙蝠中隊前身之特種任務組《SMG》成員。圖中標示者，為此次葉上校機組中三位烈士：(1)領航官錢端信少校；(2)通信員杜漢萍上士；(3)機械員高鵬飛上士。

里，景色迷人！時至夜間十時二十分，葉拯民機組十一員駕RB-17G機，由浙江玉環島平安輕快的進入大陸空域。再朝向諸暨方向前進，約在夜間十一時三十分，越過諸暨飛抵壽昌上空，再轉西北飛向安徽屯溪、黃山邊界，於二十三日零時飛抵江西婺源、德興地區，沿途均平安無事，與基地電臺聯絡暢通。約在飛抵江西上饒、廣豐空域後，則與基地電臺失去聯絡；直到天亮日出，仍然無法取得任何無線電訊息，也無返航跡象。基地內之中、美工作人員均感到事態嚴重，焦慮萬分。

筆者駐隊留守，於任務機起飛後，利用羅璞上尉的牀位（因為筆者家住眷村，不分配牀位）進入夢鄉，約次日凌晨三時，美方電子教官瓦特斯上尉（Capt. Waters）把我從夢中叫醒，並告知任務機久失聯絡，令人關切。於是我倆都開始擔憂，惟信賴機組人員優秀，飛機性能奇佳，估量應無問題，大不了是通訊設備故障，造成失聯而已！話雖如此，卻都不願入睡，在休息室徘徊惆悵，等候消息。二十三日早上八時，上班交通車載來各工作人



在檢修中之美製B-17G飛行堡壘(Flying Fortress)重型轟炸機。

員，大家發現任務機尚未歸隊，開始交頭接耳，私下談論。迄九時許，值日官宣布：「任務機尚未返航，情況不明，要大家靜待臺北指示；所有基地人員，一律不准離開機場，更不得打電話出去。暫時與外界隔離，保持緘默。」

二十三日上午十時，大家心情越感焦慮，因為依任務機裝載燃油量推算，返航機會已渺。中、美同仁都面色凝重，高度憂慮，並開始做最壞打算之準備工作。

臨時集會

臺北有關長官約於上午十一時來隊瞭解情況，並集合在隊空勤官士舉行臨時會談。大家都以該機情況未明，尚無定論；部分長官則認為飛機撞山的成分居多，但是在場同仁，均對該機領航官錢端信少校及周興國少校之領航技術深具信心，一致認為應排除失誤撞山之推測，盼速透過其他情資管道多方查證。然一令人不解之現象，就是任務機為何沒有發回任何緊急信號。該機通信員杜漢萍上士為公認之技優資深老手，反應機敏，何以沒發電回來，實費猜疑。除非發生間不容髮之突發事件。此也為長官推測為撞山原因之由來。

大陸消息

大陸「中央人民廣播電臺」於事發兩天後播出簡短消息：「人民解放軍空軍在江西廣豐上空擊落蔣機一架。」這條訊息在當年兩岸軍事對峙，相互猜疑，彼此攻訐，毫無信義可言之情況下，被我方斥為無恥謊言。

我空軍總司令部立即以《壯烈犧牲之陣亡烈士》作業處理，優予撫恤遺族，並對全組機員給予追晉一階之榮譽待遇。

戰術改變

中、美雙方，立即檢討現行【亮夜】、【暗夜】雙軌併進之戰術後，決定馬上停止【亮夜】出擊大陸。月光下山區飛行能見度佳，對我低空飛行固然有利，但同時也有利於敵機搜索及攻擊行為。

壯烈成仁

葉拯民上校機組十一位烈士之壯舉，三個月後臺北告知，已經證實係遭受中共LA-11型螺旋槳式



黑蝙蝠中隊RB-17G機組成員，待命出發，前排右一為趙欽隊長。

單發動機攻擊機所擊落，墜毀於江西廣豐地區。迄三十六年後之民國八十一（一九九二）年十二月六日，聯合報第二十三版，劉文孝先生發表之專題報導【夜襲】，及迄四十六年後之公元二〇〇二年，大陸林虎先生（前中共解放軍空軍上將）「保衛祖國領空的戰鬥」一書出版，才先後正式揭開謎底，證實係遭受中共MiG-17噴射式攻擊機所擊落。

MiG-17在皓月當空中，接受地面H-20攔截管制雷達之指揮，從我機後下方進入攻擊，一擊命中，再擊墜毀。致令我機措手不及，連發電報之機會都不克取得，斷然失聯，全組機員，與戰機共存亡，成仁取義，為國犧牲。如今算來，埋骨異域，已逾半個世紀之時光。

綜合研判

依據已經公開之資料研判，此一戰役確屬意外，中共MiG-17之出現更超出當年我中、美雙方情報單位之意料。如今思之，不無遺憾之感！茲以條述方式，求取真相，打開多年疑惑，還原事實。陳

述如下：

一、四十五年六月二十三日零時十一分，中共空五軍下令駐浙江衢州空軍第十二師進入一等準備。

二、受命執行攔截攻擊之中共飛行員是空十二師三十四團魯增團長，駕駛MiG-17噴射機起飛攔截。

三、二十三日零時二十五分二十秒，中共引導雷達在衢州西北兩百九十五度九十一公里位置發現目標(RB-17G)。

四、中共師指揮所擔任U-2雷達引導的領航員是湯志耀。

五、中共MiG-17飛行員估計距敵機約九公里左右時，能清楚看見敵機(RB-17G)的輪廓；距敵機六百米時，魯增用瞄準具固定光環套住敵機，進行第一次開砲射擊；距敵機四百米時，敵機之四個發動機清楚可見，中共飛行員高喊：「大的！」距敵機兩百七十米時，再按下砲鈕，用大、小砲(大砲口徑三十七釐米一門、小砲口徑二十三釐米二門)一起向敵機連射了兩秒鐘，敵機爆發強烈白光，拖著忽忽烈火墜向地面。

六、墜機地點為江西省廣豐縣嶺底鄉溪後村。

17、MiG-17起飛至RB-17G被擊落的時間僅僅只有二十一分鐘。

時代使命

在民國四十年代，我政府為爭民主、爭自由而確立了反共政策，要確保臺、澎、金、馬。反攻大陸。爭取自由世界盟國的協力合作，我空軍必須勇敢又堅強的擔負起時代使命。為自己為盟國，執行對大陸地區電子偵察任務。成果分享，既符合反攻大陸作戰計畫之需要，也有利於自由世界對共產集團圍堵政策之遂行。空軍特種任務組(MTG)，也就是後來的「黑蝙蝠中隊」義無反顧地擔負起這神聖的時代使命。

民國四十五(一九五六)年六月二十二日，葉拯民中校率領他的機組十位成員駕駛RB-17G偵察機，在大陸上空執行電子偵察及空投心戰宣傳品任務時，不幸於次晨一時左右，在江西省廣豐縣上空被中共MiG-17機擊落，全組機員與戰機共存亡，壯烈殉國，立下了革命軍人之典範。但因其時，限於軍事機密，消息封鎖，未予公開表揚。迄今已歷五十二個寒暑，彼等忠魂骸骨仍遺留荒野原地與淒風苦雨為伍！每思及此，感愧良深、潸然淚下！

葉拯民上校簡歷

雲林縣虎尾鎮「拯民國小」校園內之葉拯民上校半身塑像。

葉拯民上校(追晉)，生

於民國十年十二月二十三日，祖籍遼寧省遼陽縣，幼承庭訓，家學淵源，學業優秀，身體強健。及長，目覩日寇侵華，屠殺生靈，乃毅然投效抗戰行列。考入空軍官校第十五期，赴美接受飛行訓練。學成返國後，立即參加對日作戰，一遂殺敵報國之宏願。抗戰勝利後，參加戡亂作戰，轉戰大江南北，立下汗馬功勞。隨政府來臺後，服務空軍第八大隊三十四中隊，任飛行員，分隊長，行政長。曾參加古寧頭、一江山、支援大陳等戰役，再奉調

情報署特種任務組中校飛行員，並擔任資深負責人之職務。執行電子偵察及空投任務，技術優異，勇敢忠誠，戰功彪炳，曾先後獲頒勳、獎章十餘座。待人誠懇寬厚，為部屬所敬重，與美方同僚合作愉快、相處和睦，深得上級長官器重。

不幸，此次《月夜》出擊，由於我方情報貧乏，敵情詭譎，在毫無預警狀況下，突遭中共MiG-17機攔截攻擊。間髮瞬息，命中要害，與全組機員壯烈成仁，為國盡忠。

民國五十五(一九六六)年，政府為表揚其功績，將虎尾空軍子弟小學改為「拯民國小」，並製作葉上校半身塑像於校園中，供後人景仰憑弔。

結語

革命軍人，效命疆場，死得其所，其死重如泰山。獻此短文，期能喚起當代之國內、外同胞，重視歷史發展，效法先烈之愛國精神。更盼今天生活在安樂社會裏的年輕朋友們能記起五十二年前為國捐軀的先烈們，曾以生命和熱血為這個社會作出的偉大貢獻，奠定了富裕、康樂、安定、和平社會的堅實基礎。

讓我們與全國人民同心手相連，一齊向葉上校機組十一位烈士表達虔誠的追思、無限的景仰以及衷心的悼念，也祝福我們的國家，國運昌隆！

編者啟事

本刊為服務空軍官兵及海內外讀者，特別設立電子信箱(帳號：cafhn.chunyi@msa.hinet.net)，如有任何建議或稿件提供，均可利用本電子信箱傳遞，以縮減信件往返時間，歡迎官兵、讀者多加利用；來稿請寫明真實姓名、身分證字號、詳細戶籍地址(含里、鄰)及聯絡電話，敬請合作。

空軍司令部文宣心戰組敬上