

前 言

去年將先父張懷讓先生所著之「戰車排連桂南抗日戰爭的寫實」一文寄與裝甲兵季刊社承蒙發表，今將新近發現之文章「戰車加強排衡陽抗日戰爭的寫實」再次呈獻與季刊社，敬請各位先進以爲參考借鑒，則父願足矣。現今將此兩編文章合印成冊，屆時將寄送至 貴單位以爲館藏，不勝感謝。

裝甲兵子弟 張安達

二、戰車加強排衡陽抗日戰爭的寫實

張懷讓

民國卅一年三月，軍長杜聿明將軍，奉命爲遠征軍副司令長官，兼代司令長官的職務（長官爲衛立煌上將未到職，至四月三日，改派羅卓英上將爲司令長官，杜將軍代長官的職務消失。）統率第五軍和第六軍（軍長甘麗初將軍），先行進入緬甸，協助英軍作戰，以殲滅日寇，確保我西南國際路線暢通爲目的。

位於廣西省興安縣和全縣的裝甲兵團，每輛小戰車，由一部汽車裝運，跟隨軍長，先行進入緬甸。大戰車則在團工廠分解拆開，分裝三輛汽車，運到昆明附近集結（一部份運至緬甸腊戌）。由於運輸工具的不足，所需時間甚長，大戰車不能適時的完全加入遠征軍行列！爲了戰況的急需，我營的小戰車編爲一個連（我的同學馮琛亦在其中），由第六連連長魏成祿（原爲第七連連附）率領，先入緬甸作戰。我第七連大戰車，紛紛由界首裝運中。筆者先率汽車三輛（裝載我的一部戰車），行至昆明。第二日晨，再奉緊急命令，返回界首。途經池地，又奉命在原地待命？這時長沙第三次會戰，恰好勝利，時在卅一年一月十五日。筆者和弟兄們，在河池過了一個歡樂的農曆新年。三月中旬始奉命返回界首。其後第七連奉命將番號改爲第六連（連長周啓華少校）。卅三年五月一日，再奉命改編爲陸軍第四十八師一四二團（團長馬徹少將）三營十連（連長劉振明少校）。筆者現在任第三排排長（我入伍時的母排。第一任排長爲伊肇毅先生，第二任爲劉振明先生。兩位排長，學技超群，能力特強。凡事以身作則，身先士卒，對部屬恩威並濟，嚴而不苛，給第七連樹立了優良的典範，都是我們偉大的啓蒙老師）。全排學兵，都由我在長沙親自招考而來，苦口婆心的訓練而成，這就是第七連改爲第十連的經過。我現在有縱橫戰場的能力，俱殲滅日寇的力量。一旦時機來臨，我必以血洗血：要報我崑崙關負傷的血仇！冒險犯難：要洗雪第七連武陵墟失敗的遺恨！再振我第七連的雄風！不將日本賊寇趕出國土，誓不生還！

民國卅三年五月廿六日，日寇分三路向我長沙進攻，我們正在摩拳擦掌，準備迎擊賊寇，惜戰況急轉直下！六月十九日，長沙失守！廿三日，鬼子已到達衡陽附近！？筆者此時，奉命爲加強排排長，轄大戰車五輛。臨危受命，責任重大，任務艱巨，我

必披荆斬棘，出生入死，以達成攻克守固的任務！任勞任怨，有進無退，來完成我心中所負的使命！故而覺得萬分高興。七月中旬，自界首，上火車，經全縣，過東安，下火車，在文明鋪一帶，進入陣地。我們在任何時間、任何情況、任何地點，都有一部戰車，不分晝夜的進入作戰狀態。其他的戰車戰鬥人員，以棚布當作帳棚，吃與住都在戰車旁邊，以便隨時上車殺敵，才可免重蹈武陵墟的覆轍！

孟子說：「天時不如地利，地利不如人和（指聖賢才智之和，而非平庸愚劣的和）。」「人和」為戰勝敵人的最佳條件。我的七位排附，能力與學養均較我為佳，多係在西安大皮院一同投考的夥伴，又為我第三排者居多。如咸陽侯趙國佑中尉，同筆者皆為第七班，李新民、楊志剛（西安市人）、葉興民三位中尉，都是第八班。何永昌（長安人，兼任筆者駕駛手）、曾啓坤（兼任徐鴻聲射擊手）兩位少尉，分別為第二排五、六班。都曾在武陵墟蒙羞！徐鴻聲中尉，雖不是第七連的老兵，但卻是筆者在機械化學校的同班同學，個性與我相近，因此，本排的官兵，感情極佳，可謂情同手足。故而我們的想法相同，作法一致，凡是大家商議，決定了，必定貫徹始終，執行到底，絕無一人投機取巧，或拆爛污！年齡都在廿四歲左右，帶著十八九歲優秀的弟兄們，身體靈活，戰技嫻熟，勇於負責，赴湯蹈火，在所不辭，正如生龍活虎一般。有此優越的條件，日本賊寇，何愁不滅！武陵墟的遺恨，何愁不雪！我們都是一群忍辱負重的哀兵！（不是苦兵）哀兵必勝！哀兵必勝！！

七月廿四日上午，哨兵侯哲明，帶來一位老者，年齡約在六十歲左右。老者對我說：「有三名日本兵，正在我家中殺我的小牛，槍放在我的院子裡，請官長派人，把他們抓來好不好？」我問老者：「是日本鬼子強迫你來的嗎？」老者說：「我不是漢奸，是我自己來的。」我除了戰車戰鬥人員以外，實在派不出人來。命哨兵帶著老者去找步兵連長，約半句鐘，步兵連長要我去共同審訊俘虜！三個日本鬼子穿著破衣爛鞋，見我到來，同時舉手敬禮！我在情感上，本想舉手打他們！但在理智上，卻萬萬不可！隨即拿起筆來，和三位鬼子筆談：「你們三人從哪裡來？來到這裡有何任務？」鬼子一人用筆答：「我們三人都是台灣人，從雨母山來。來到這裡，搜集情報！」我聽說台灣人，感覺特別親切，而我卻不懂台灣話，微笑著請他們坐下來談！但我不能離開陣地

太久，建議連長說：「速向後送，以便分離訊問，可以獲得急需的情報！」

七月廿四日，鬼子搜兵三名，被我軍俘虜以後，今（廿五）日破曉，敵人飛機一架，沿著兩山之間曲曲折折的低空飛來，速度和汽車差不多，高度不超過一百公尺，在我陣地上空，盤旋數週！依著我的意思，用五挺高射機槍，集火射擊，把鬼子打下來，以免明天再來。理由是制空權完全屬於我們，鬼子飛機不敢高飛，飛高了恐怕被我空軍發現，遭受擊落！更不敢在我陣地上空盤旋太久，七時卅分以前，必須逃脫，否則我空軍來臨，鬼子飛機必難逃一死！現在鬼子飛機的高度不超過一百公尺，正在我機槍與步槍有效射程以內，今天把鬼子打下來，明天鬼子飛機絕對不敢再來。因為飛高了會被我空軍擊落，飛低了又遭我地面火力打下！可惜我們的戰術思想多受日式教育的影響！因而命令我們，在敵機未發現我們時，絕不准射擊。鬼子也猜透我們的心理，大膽的低空飛行，偵察我軍的各種動向，只要不攻擊我們，我們絕不會主動射擊，此種被動的想法太危險了！何況飛機對於戰車沒有太大的威脅。在崑崙關作戰時，鬼子飛機，成群結隊的向我們的戰車追炸，但卻沒有一輛被鬼子炸毀或炸傷。今制空權屬於我們，為何還要怕呢？我真不懂？此後鬼子飛機食髓知味，每天黎明必來，臨走時還要投彈一枚，然後歪來歪去的順著山谷逃跑，把我們的一切看得清清處處，而後再來攻打我們！

衡陽附近，除了山地以外，就是水田，戰車只能在馬路上行駛，成為英雄無用武之地！通往衡陽必經之地—五里牌，卻被敵人攻佔！鬼子並在其西邊的山地上，彎曲的馬路處，佈置著戰車防禦砲五門，並以雨母山的旺盛砲火，掩護五里牌的堅強陣地！我軍欲解衡陽之圍，必先消滅五里牌的敵人。欲奪回五里牌，必先收復雨母山，否則衡陽仍為一個死城！因為衡陽城仍在日軍雨母山砲火的射程以內，故而雨母山為敵我雙方必爭的要地！

八月三日，本排奉命，以火力掩護暫編十九師（師長蔣雄將軍），攻擊雨母山的鬼子。拂曉前，英勇的將士們，都進入衝鋒位置，雨母山超過戰車有效射擊距離以外，因而本排只能以熾盛的火力，壓制五里牌的日寇，以防其對我十九師的側擊。七時卅分鐘，我空軍飛臨雨母山上空，支援地面作戰，此時戰車與砲兵也開始射擊，但見雨

母山和五里牌的敵軍陣地，盡成一片火海！廿分鐘後，我英勇的步兵健兒，殺聲震天，奮勇衝鋒！奈因鬼子憑其堅固的陣地，重重的鐵絲網，密密的機關槍，加著四十餘門榴彈砲，編織成難以突破的火網！十一時許，我軍終於攻擊頓挫！整個十九師，連同師長，撤退下來，不到五十人！足可證明：我軍將士的勇敢！爲國犧牲的壯烈！誠可動天地而泣鬼神！

雨母山既然難以奪回，衡陽城內的守軍，已經彈盡糧絕！官兵傷亡慘重！實在無法堅守下去，真是危在旦夕！急需補給和注入生力軍。在無奈中，四十六軍（軍長黎行恕將軍）下令：於八月七日，直接攻奪五里牌，以營救城內陷於苦戰的第十軍（軍長方先覺將軍）。八月五日，我營（營長蕭振聲上校）決定，由筆者率加強排攻擊。當日步、戰、砲、協同作戰略爲：

- （1）步兵在拂曉前，必先接近五里牌敵人的戰車防禦砲陣地，並進入衝鋒位置。
- （2）戰車於拂曉前，在五里牌附近，進入攻擊準備位置。
- （3）我空軍轟炸敵人五里牌陣地時，砲兵亦緊跟著射擊。
- （4）同時戰車營的另外三部戰車，在五里牌附近，佔領陣地，以火力支援戰車加強排的攻擊。
- （5）飛機轟炸五里牌廿分鐘後，轉移目標，轟炸敵人的砲兵陣地。我砲兵則轉移火力，壓制雨母山的敵人。
- （6）砲兵轉移火力後，步兵則發起衝鋒，先攻取敵人的戰車防禦砲。
- （7）戰車聽到衝鋒號時（中間派三名號兵連接），速向五里牌的敵人猛攻，爾後進入衡陽城，與第十軍連絡，待命行動（仍聽命於四十六軍）。

筆者六日擬訂本加強排的攻擊命令略爲：

- （一）本排以殲滅五里牌之敵，進出衡陽城爲目的，其攻擊方法爲：
 - （1）李新民中尉爲第一車，率先攻擊，到達敵人的戰車防禦砲陣地之前，不要轉彎，先消滅敵人保護戰車防禦砲的機槍陣地，以利步兵攻擊前進。其他四部戰車掩護李中尉的車攻擊前進。
 - （2）徐鴻聲中尉爲第二車，待李新民車到達敵戰車防禦砲陣地前停車後，即超

越李新民車，與本人車同時向敵人戰車防禦砲猛打直衝。其他三部車以熾盛的火力掩護本人和徐中尉的戰車進攻。

(3) 楊志剛中尉爲第四車，葉興民中尉爲第五車，待本人和徐中尉車停止後（或者被敵人戰車防禦砲擊毀，但必定用其慣性，以車體擋住敵人戰車防禦砲的射向），第四車與第五車，必須全速超越本人和徐中尉車。楊中尉車，必須將砲口轉回來，把敵人的戰車防禦砲徹底殲滅。葉中尉車，則向五里牌之敵人，猛打直衝。其他三部車，則掩護四、五車攻擊前進。四、五車到達適當的地點則停止，以火力掩護一、二車攻擊前進。

(4) 五部戰車，猶如車輪一般，旋轉攻擊，互相掩護。

(5) 通過五里牌以後，即無敵人陣地，直向衡陽奔馳。第一車砲口指向前方，第二車砲口指向左方，本人車砲口指向右方，第四車砲口指向右後方（雨母山在右方），第五車砲口指向後方。

(6) 攻擊前進時，車間的距離爲廿至六十公尺。

(7) 各車要靠邊行駛，以免防止後車的超越。

(8) 攻擊時，特別要注意我步兵的位置，以免誤傷！

(9) 攻擊前進時，本人在第四車的先頭。

(二) 本人若陣亡，由李新民中尉代排長。李新民若陣亡，由楊志剛中尉代排長。楊志剛若陣亡，由徐鴻聲中尉代排長。

(三) 每車只能前進，不准後退！不拜見第十軍，絕不退還！

八月六日夜，八點多鐘，我副師長郭安宇少將來臨。聽完營長簡報以後，改由第九連（連長楊玉晝少校原爲第七連排長）曹排長攻擊（轄 T26 大戰車三輛）。在曹排攻擊前，本排先行佔領高地，配合飛機和砲兵，以火力掩護曹排攻擊，待曹排將五里牌攻下之後，由本排接著追擊，同時向衡陽四週的敵人掃蕩，以徹底殲滅敵人，而確實解除衡陽的圍困！其任務要較攻擊五里牌艱巨而重要！其後副師長給我一張地圖，指示我掃蕩敵寇的方法！臨陣換將，一切皆變！是夜無法入睡！先行偵察掩護曹排的高地，再行計劃如何達成追擊殲滅敵人的艱巨任務！

七日拂曉，本排進入射擊陣地，一切準備完善以後，在我空軍未來以前，召集戰車戰鬥人員，研商追擊掃蕩賊寇之法。適於此時，連長包毓俠來臨，指示我們說：「九連拂曉攻擊，曹排人傷車毀！現已敗退回來。。。。。」徐鴻聲中尉著急的搶著說：「我們的飛機還沒有來！砲兵還沒有開始射擊！步兵還沒有吹衝鋒號！。。。。。」連長說：「不要說了！一切都太晚了！現在戰車已過不去了！步兵已不再攻擊！我們準備撤退吧！」衡陽就這樣的失陷了！偉大的方先覺軍長，苦守衡陽四十七天，最後城破被俘！真是太痛心了！壯烈的衡陽保衛戰，至此結束！（另詳見戰車排連暨加強排抗日戰爭的寫實：三、附記 5）

衡陽附近要圖

