

論「第二次以阿戰爭」

中校教官 張智芳

提要：

- 一、英法為奪得蘇伊士運河的控制權，與以色列聯合，於1956年10月29日，對埃及發動了突然襲擊，這就是「第二次以阿戰爭」，又稱「運河之戰」；又因主戰場在西奈半島，故又名為「西奈戰役」。
- 二、雙方戰力：以軍共有軍隊10萬人、坦克400輛、火炮150門、作戰飛機155架；英、法聯盟總兵力13萬人、作戰飛機325架、海軍艦艇185艘。而埃及總兵力約15萬人、坦克530輛、火炮500門、作戰飛機255架，但僅100餘架能完成作戰任務。
- 三、戰爭經過共分三個階段：(一)埃、以兩軍在西奈半島的戰鬥(二)英法空襲埃及和埃軍撤出西奈(三)埃軍同英法軍隊在運河區的戰鬥。
- 四、此次戰爭結束後美蘇向中東擴展勢力，英法在中東地區傳統勢力喪失，國際地位一落千丈，英國首相被迫辭職。法國則在1962年不得不承認阿爾及利亞的獨立。

關鍵字：西奈半島、米特拉山口、最後通牒、塞得港。

壹、前言：

以阿第二次戰爭，發生於1956年10月29日至11月5日，戰爭主角：一方係以色列為主，英、法為輔；另一方則以埃及獨挑大樑。戰爭以奪得蘇伊士運河的控制權為導火線，亦稱為「運河之戰」；又因主戰場在西奈半島，故又名為「西奈戰役」，以其經歷之時間而言，則又可稱為100小時的戰爭¹。

¹ 中外重要戰史彙編〈下冊〉，民87年8月，國防大學，頁256。

貳、戰爭背景：

一、蘇伊士運河的重要：

蘇伊士運河是埃及境內一條國際通航運河，全長 175 公里，它溝通了地中海和紅海，縮短了歐亞兩洲的航程，是溝通歐、亞、非三洲的要道，戰略位置十分重要。運河自開通以來，一直為英法所控制，1882 年，英國派兵佔領埃及，在運河區建立了它在海外最大的軍事基地。1936 年又簽定了英埃條約，肯定了英國在蘇伊士運河區的駐軍權。



蘇伊士運河

二、埃及收歸運河管理權：

第一次以阿戰爭結束後，造成了大量巴勒斯坦難民，激化阿拉伯人與猶太人的仇恨，同時埃及在加薩建立突擊基地，使巴游經常越界侵擾以色列，1955 年 2 月，以色列對加薩作了一次報復性攻擊，阿拉伯人死傷七十多人，使埃及總統納瑟覺悟到國防建設重於經濟發展，而於八月和捷克達成一筆三億多美元的軍火交易，納瑟漸漸成為阿拉伯世界反以色列反英的象徵，1956 年 7 月納瑟在慶祝埃及革命成功演說中，突然宣佈將蘇伊士運河收歸國有，並同意給予有關國家補償，同時保證從前使用運河的國家仍可使用運河，英法為重新控制蘇伊士運河，策劃召開對運河實施“國際管制”的會議。1956 年 8 月 16 日，在英法倡議下，22 個國家在倫敦舉行會議，但未能達成任何協議。9 月 19 日，美、英、法召集 18 國再次在倫敦舉行會議，討論建立“蘇伊士運河使用協會”問題，仍未達成協定。9 月 30 日，英法將蘇伊士運河問題提交聯合國安理會討論，10 月 13 日，安理會否決了英、法要求埃及接受「國際管理」制度提案。

三、英、法、以三方密謀作戰：

為了爭奪蘇伊士運河的控制權，英法決定採取武力來解決問題。首先為解決兵力不足的問題，法國提出邀請以色列加入。對以色列而言，因埃及不准許以國船隻通過阿卡巴灣的蒂朗海峽和蘇伊士運河早已深懷不滿，故在 1955 年 11 月就制定了一個入侵加薩地帶和西奈半島的作戰計畫，因此兩者是一拍即合。1956 年 10 月 13 日，法、以兩國商定了作戰

計畫，14 日，英法又在艾登的鄉村舉行了秘密會議，制定了作戰計畫如下：

- (一)第一階段：由以色列首先向西奈半島的埃及軍隊發起進攻，吸引埃軍的主力部隊支援。
- (二)第二階段：英法從塞浦路斯、馬耳他、亞丁和航空母艦上出動飛機轟炸埃及，摧毀埃及的軍事基地；英法軍隊於賽得港登陸，向運河區進攻，切斷埃軍退路。
- (三)第三階段：以色列占領西奈半島全境，英法占領運河區，全殲埃軍。

參、雙方戰前態勢：

一、雙方參戰兵力²：

(一)英、法、以聯盟：

總兵力約 23 萬 9 千人(海軍艦艇 185 艘、作戰飛機 480 架)：

- 1. 英、法聯盟：總兵力 13 多萬人、作戰飛機 325 架、海軍艦艇 185 艘。
- 2. 以色列：共有軍隊 10 萬多人、坦克 400 輛、火炮 150 門、作戰飛機 155 架。

(二)埃及：

總兵力約 15 萬人、坦克 530 輛、火炮 500 門、作戰飛機 255 架，但僅 100 餘架能完成作戰任務³。因埃及的防禦重點是尼羅河三角洲及運河地區，故在西奈半島概約僅有 3 萬人左右。

二、雙方戰略指導：

(一)以色列戰略構想：

以殲滅西奈埃軍之目的，區分北、中、南、東四個縱隊，對敵發起攻擊；初期先以傘兵於米特拉隘口突擊著陸，使主攻進展容易，當與中央縱隊會師後，相機迴旋實施顛倒正面攻擊，包圍殲滅當面埃軍。

² 20 世紀世界大奇蹟，黃丹尼，導向雜誌社，1991。

³ 註：埃及當時有許多飛行員和坦克兵還在蘇聯受訓，故多數先進和重型裝備不能在實戰中發揮作用。

(二)英、法聯軍戰略構想：

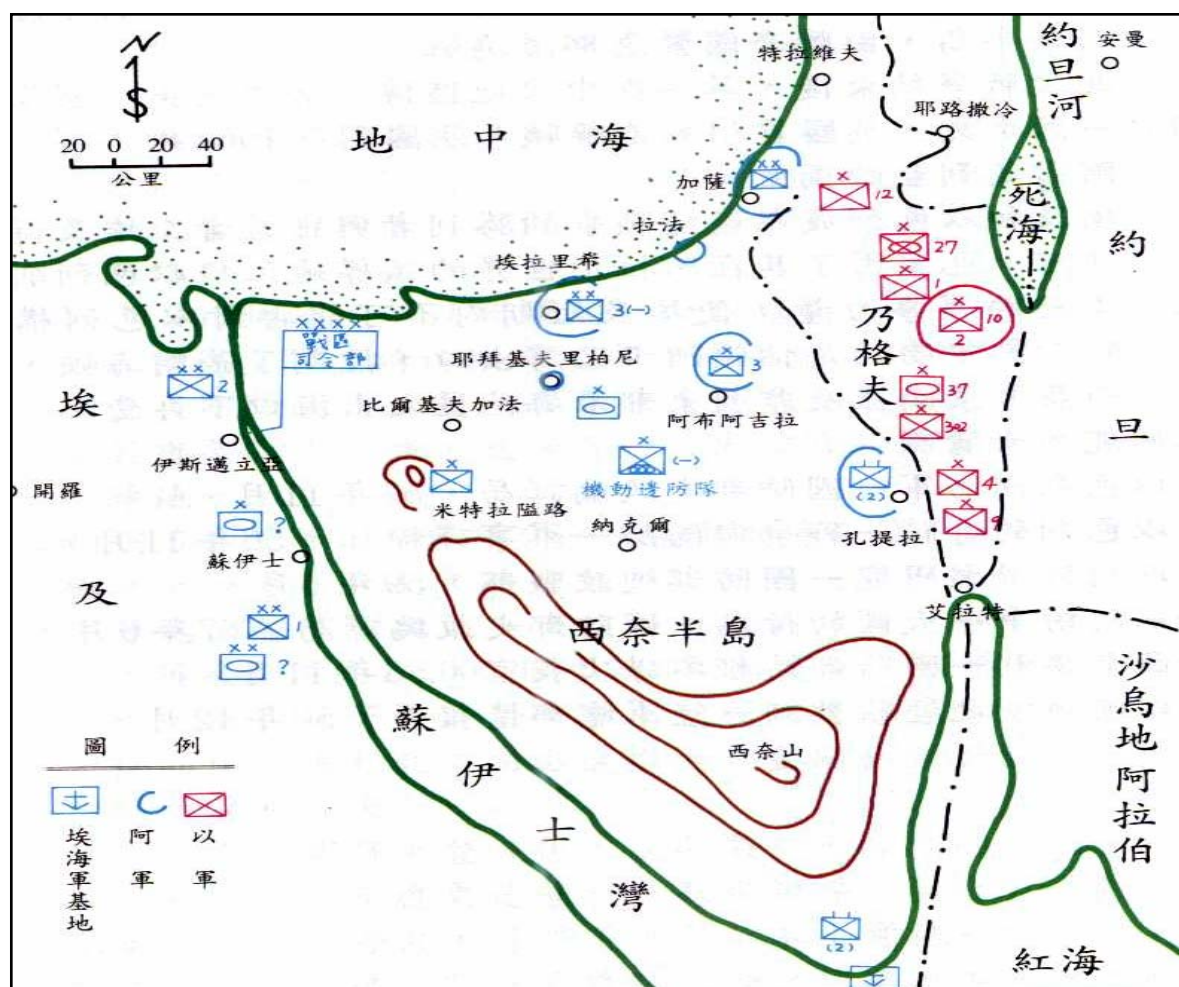
以控領蘇伊士運河為目地。俟以色列發起地面攻擊後，由英、法空軍聯合實施對埃及空襲，破壞其重要軍事設施；併用空降與登陸方式，造成會師挾擊賽得港與運河區守軍，以達成軍事戰略目標—「控制運河區安全」。

(三)埃及戰略構想：

以各個擊滅敵軍之目的，第一線部隊採守勢持久，藉各據點分割敵軍並消耗其戰力俟敵軍深入後，即運用打擊部隊優先殲突進西奈中央地區之敵，再擊滅南、北兩部之敵軍。

三、雙方兵力部署：

1956 年 10 月 29 日前雙方兵力部署要圖⁴



⁴中外重要戰史彙編〈下冊〉，民 87 年 8 月，國防大學，頁 260。

肆、戰爭經過概述：

一、埃、以兩軍在西奈半島的戰鬥：

(一)以色列戰前欺敵謀略：

以色列在出兵西奈半島之前，佯裝攻擊約旦，並對約旦境內作大規模的報復攻擊，同時情報部門也散播即將對約旦一戰的謠言。

(二)米特拉山口戰鬥：

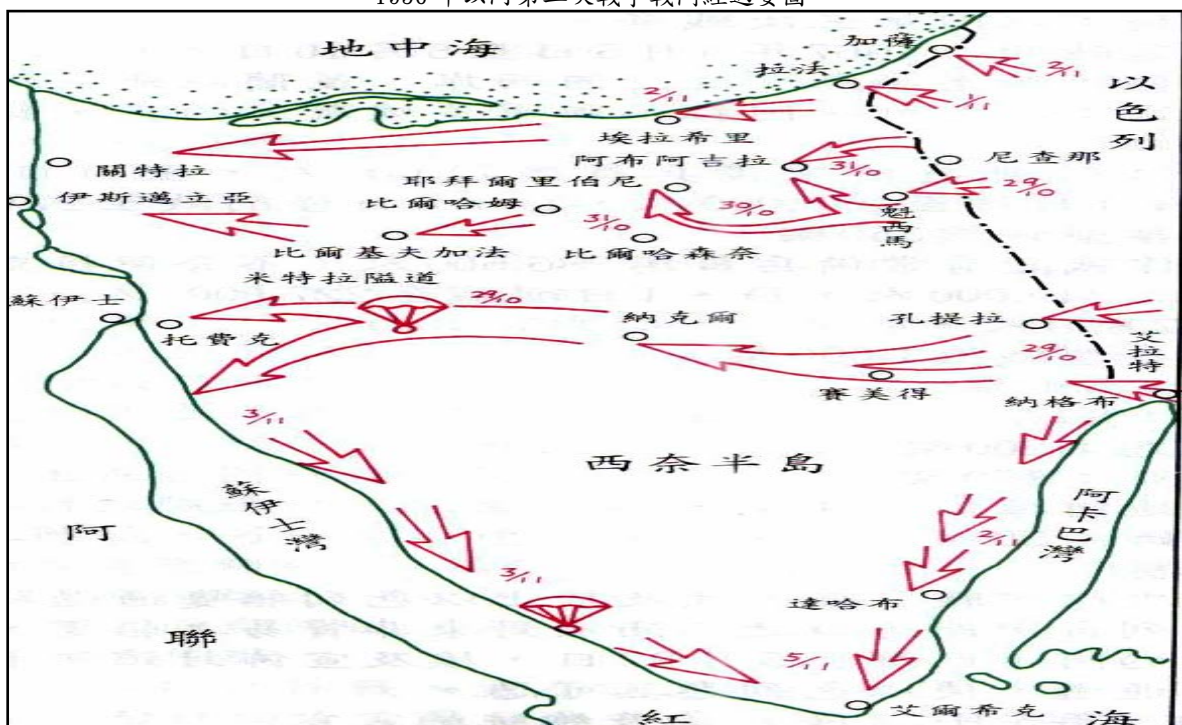
1956 年 10 月 29 日下午 5 時許，由沙龍上校指揮的以軍第 202 傘兵旅在法國空軍的支援下，利用埃軍在西奈中部地區兵力稀少，防禦單薄的弱點，首先在米特拉山口空降了 500 餘人和部分武器裝備。同時，該旅的主力 3000 人，與米特拉山口的傘兵會合，向米特拉山口突進。埃軍司令部接到前線報告後，東部軍區司令部於當日命令第 2 步兵旅的第 5 和第 6 營立即開過運河，迎戰米特拉山口的以軍部隊。同時，埃軍總參謀部派遣第 4 裝甲師的主力由運河西岸進入比爾·吉夫賈法地區，兩個國民警衛旅尾隨前進。第 2 偵察團向東南運動，企圖切斷以色列空降部隊的退路，對米特拉山口的以軍構成包圍之勢。米特拉山口全長 30 公里，兩旁懸崖峭壁，十分險峻。10 月 31 日中午時分，以軍兩個連，包括坦克支隊和重迫擊砲隊組成的偵察分隊進擊米特拉山口。以軍一進入海坦谷地，即遭到埃軍 5 個連伏兵的襲擊。埃軍佔據了東南兩地的有利地形，居高臨下，充分發揮火力優勢。以軍進退兩難，只得利用臨時工事進行抵抗，雙方激戰至黃昏，以軍才佔領谷地東部。

(三)阿布奧格拉戰鬥：

以軍為實現「中間突破」戰術，威脅西奈北部埃軍主力，配合 202 傘兵旅在南線的進攻，決定以第 38 特遣部隊突擊阿布奧格拉。阿布奧格拉位於西奈半島東北部，東距埃以邊境 30 公里，向西可通運河重鎮伊斯梅利亞，從阿裏什到庫賽馬的公路也透過這裡，戰略位置十分重要。埃軍在阿布奧格拉的前方魯阿法水壩等地有堅固據點，形成了完整的防衛體系。10 月 30 日中午，以軍第 7 旅進至烏姆卡特父南線 600 米處遭到埃軍反坦克火砲的襲擊，損失不小。以軍正面進攻失敗後，第 7 旅奉命採取迂迴戰術，於 31 日拂曉越過埃軍防守薄弱的達卡山口，進

逼 阿布奧格拉和魯阿法水壩。同時，以軍南部軍區司令部為配合第 7 旅行動，命令第 10 步兵旅提前於 30 日下午行動，由東向西正面進攻，於當完抵達烏姆希漢和烏姆卡特夫的東線，第 7 旅由烏姆卡特夫南面進攻。埃軍也從阿裏什和運河方向調集部隊增援阿布奧格拉。10 月 31 日，以軍以第 7 旅對阿布奧格拉發起進攻，受到埃軍頑強抵抗和正確的砲火轟擊。中午埃軍兩個步兵營夾擊以軍。以軍在空軍火力增援下，佔領阿布奧格拉後，該旅立即分兵兩路，一路向西推進，一路向東圍攻魯阿法水壩的埃軍據點。埃軍憑藉 20 多個反坦克掩體組成的防禦工事進行頑強抵抗，但未能抵擋以軍的推進。以軍於當夜佔領該地，爾後轉入防禦。烏姆希漢和烏姆卡夫特的戰鬥也十分激烈，埃軍兩個營的兵力頂住了以軍兩個旅的進攻。10 月 31 日，達揚總參謀長親自督促第 10 步兵旅進攻烏姆卡夫特，但遭到埃軍砲火猛烈襲擊，進攻屢屢受挫，旅長古迪爾被撤換。同時，以軍命令第 37 機械化旅烏姆卡夫特，11 月 1 日凌晨，第 37 旅先頭部隊發起進攻，遭到埃軍砲兵和反坦克武器的集中射擊，後續部隊也誤入雷場，旅長戈林達陣亡，大部分官兵受傷，進攻失敗，以軍總參謀部不得不命令停止進攻烏姆卡夫特陣地。但這時阿布奧格拉已落入以軍之手。

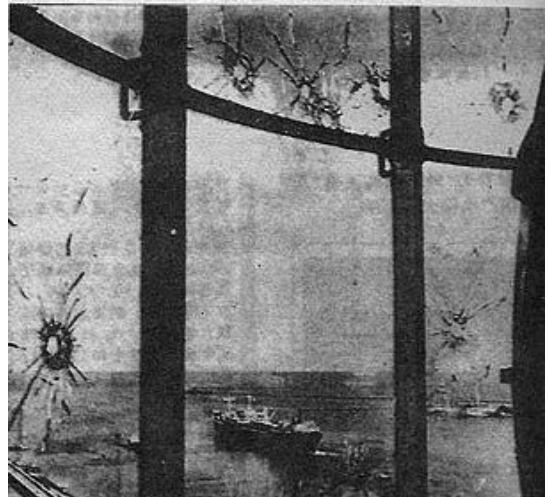
1956 年以阿第二次戰爭戰鬥經過要圖⁵



⁵中外重要戰史彙編〈下冊〉，民 87 年 8 月，國防大學，頁 261。

二、英法空襲埃及和埃軍撤出西奈：

正當埃及軍隊在西奈抵擋以軍，大批埃軍由運河開進西奈並準備大規模反擊的時候，英法兩國藉口保護運河航運，向埃及發出“最後通牒”，要求埃及雙方停火，並允許英法軍隊進駐運河區，否則派兵干涉。遭埃及拒絕後，英法空軍在10月31日下午對埃及的15個機場、一些兵營和開羅、亞歷山大、塞得港、伊斯梅利亞、蘇伊士等城市的重要經濟、交通設施，進行了瘋狂的轟炸，同時轟炸西奈的埃及部隊，企圖將埃軍攔截在西奈半島。埃及識破了英法的這一戰略企圖，在英法空襲後，埃及總統納塞爾為防止英法佔領運河區，而使西奈部隊受到夾擊的危險，命令增援部



圖為運河管理大樓遭英、法狂轟濫炸窗戶上彈痕累累

速撤至運河區。這樣，埃軍開始有組織、有計劃的撤出西奈半島。駐守在烏姆希漢和烏姆卡夫特的埃軍，雖受以軍三面包圍，仍然利用夜色掩護，向阿裏什方向撤退。10月31日，以軍在英法空襲埃及後向開始準備撤退的埃軍進攻。但沿途遭到埃軍頑強阻擊，至11月2日凌晨以軍進至阿裏什時，埃軍主力已撤退。打破對蒂朗海峽的封鎖是以色列發動這場戰爭的主要目的，沙姆沙伊赫是蒂朗海峽西岸重鎮，11月2日，以軍第9旅開始進攻沙姆沙伊赫地區。該地的埃軍兩營守軍在接到埃總部的撤退命令後，鑒於海上有英國海軍的封鎖，陸路缺乏交通工具，因此，只能固守陣地。以軍多次發動進攻，仍未得手。5日，埃軍在多面夾擊、孤軍奮戰的情況下，喪失陣地。但此時，埃軍主力已全部撤出西奈半島，從而保存了有生力量。

三、埃軍同英法軍隊在運河區的戰鬥：

埃軍同英法軍隊的戰鬥主要在塞得港進行。從11月1日起，英法空軍對塞得港進行連續轟炸。11月5日拂曉，英法向塞得港空投了第一批傘兵，英軍傘兵約600人在加密爾機場周圍著陸，並迅速佔領了機場。法軍傘兵500人在富阿德港降落並很快佔領了供水廠。下午1時45分，英法

第二批傘兵又在上述兩地著陸。11月6日上午，英法軍隊首先用猛烈砲火襲擊塞得港防禦陣地，然後2萬多名海軍陸戰隊隊員開始登陸。英海軍第三突擊旅在塞得港登陸作戰，法軍海軍陸戰隊在富阿德港登陸。6日深夜，英法登陸部隊沿蘇伊士運河南下，企圖一舉佔領運河區，但遭到埃軍抵抗。埃及軍民奮起保衛塞得港。英法第一批傘兵著陸後，埃及當局透過設在各



侵佔富阿德港的英軍士兵揮舞搶來的埃及國旗招搖過市

重要地點的廣播，迅速告訴居民敵軍降落的地點，群眾立即集合起來，協助守軍消滅敵人。使英法軍隊始終沒能完全佔領塞得港，先頭部隊只進到塞得港以南27公里的卡蔔。英法的行為受到國際社會的譴責，接受聯合國停火決議後，於11月6日宣佈停火。12月，英法軍隊全部撤出埃及。次年3月，以軍也撤出埃及。在整個戰爭過程中，英法對埃及的轟炸持續6天，地面戰鬥40餘小時，傷亡300—400人，損失飛機50餘架；以色列傷亡約1000人。埃及方面死亡1000多人，傷2萬多人，損失飛機200架，五大城市遭到嚴重破壞。1萬多幢住宅毀於戰火。以色列雖撤離西奈半島，但解除了埃及對蒂朗海峽的封鎖，亞喀巴灣的航行不再受阻。

伍、雙方作戰檢討：

一、以色列軍：

（一）戰略構想正確：

1. 以色列先以1個空降營，突擊蘇伊士東方的米特拉隘口，並由空降旅（欠）兵力向孔提拉、特得美、那卡爾攻擊，與空降營會師，阻止埃軍從蘇伊士港進入西奈半島的東部，以利主力（中央、北軸線）由尼查那向阿布阿吉拉、亞拉里士、拉法攻略。
2. 以軍高級指揮部的作戰計畫幾乎全戰役都包含在內，由發射第一槍後，不出一個星期，9個旅就佔領西奈半島，攻克敵人陣地，消除埃

軍抵抗，並獲致決定性戰果，這一切都是按計畫完成。

(二)戰略指導與戰術行動能密切配合：

統帥部能掌握前方作戰部隊戰況，適時下達作戰指導；作戰部隊指揮官更能確實達成作戰任務。

(三)機動作戰神速：

由於西奈半島地形特性，地無三尺平，南半部都是起伏的山地，向北延伸至地中海海岸，北面沙漠其中沒有山地隔離的部份，沙質鬆軟，均限制部隊運動，尤其對裝甲車輛影響最鉅；然在此次戰爭中步兵與裝甲兵表現相當出色，能克服地形障礙，迅速向埃軍防禦陣地攻擊，而且機動速度之快，並不是由於機械的力量，深入瞭解以色列軍隊在戰術上展現驚人的速度，是應用一些作戰原則⁶（如附表），於平時養成所致。

(四)指揮官領導卓越：

各級部隊指揮官均能「以身作則、身先士卒」，親臨戰鬥最前線，與弟兄一同奮戰，在此次作戰充分展現部隊之三信心，故能克服西奈半島惡劣地形，奮勇前進。

二、英、法聯軍：

(一)空軍先制地面攻擊作戰成功：

英、法聯軍從塞普勒斯、馬爾他、亞丁和航空母艦上出動飛機轟炸埃及，摧毀埃及境內的重要軍事基地。

(二)空降與登陸作戰相互策應：

英、法軍隊先於賽得港附近實施空降，並於賽得與福德兩港附近登陸，向運河區進攻，切斷埃軍退路。

三、埃及：

(一)情報掌握不實：

在以軍對西奈半島發起攻擊後3小時，埃及軍隊才調動埃及境內的裝甲旅與步兵旅進入半島，前往支援守軍抵抗作戰。未能先期掌握情報，致作戰全程埃軍均處於被動之勢。

⁶ 西奈作戰，民52年10月實踐學社，頁8~9。

(二)兵力部署與運用受地形限制：

雖然埃及軍隊陣地構築很多堅固工事與阻絕（地雷帶），且利於防禦地區的前方都有平坦的射界，並有很多現代武器，足以擊毀敵人的戰車；然各防禦陣地各自面對敵人攻擊時，卻未能有效阻滯、消耗敵軍攻勢。而裝甲旅機動受地形限制，兵力轉用困難，反擊作戰未能發揮效用。

(三)軍隊素質低落：

埃及的新兵大部分係徵自農民，這些農民未受教育，均為文盲，對於作戰並不感興趣，與長官缺乏感情上的聯結，且營養不足形成戰力甚弱。

(四)未掌握空優無法支援作戰：

埃及空軍受英、法聯軍空襲損壞嚴重，並進行疏遷至阿拉伯與敘利亞實施戰力保存，以避免更嚴重損失，因而造成支援地面作戰能力受限。

陸、終戰與國際局勢影響：

一、國際干涉與停火：

1956年11月7日，英法在國際強大壓力下正式宣佈停火，8日以色列亦同意撤兵。12月英法聯軍從埃及領土撤軍。1967年3月，以色列在美國表示支持，給予在阿卡巴灣的通行權，並確保加薩地帶之安全後，撤離西奈半島，由聯合國緊急部隊進駐。英、法兩國本欲奪取蘇伊士運河控制權，但在聯合國施壓下1956年12月3日撤軍，使英、法在中東苦心經營百多年的殖民事業化為烏有。

二、美蘇向中東擴展勢力：

英法聯軍在賽得港登陸後，即激起國際間的抗議，尤其美、蘇兩國反應更為強烈，蘇聯的領導人赫魯雪夫聲稱：如果英法不停火，蘇將不惜對英本土實施核子攻擊，更重要的是美國的態度，艾森豪總統下令全球美軍進入戒備狀態，並以經濟制裁對英、法進行威脅⁷，英法在中東傳統勢力喪失，國際地位一落千丈，美蘇藉此機會迅速向中東擴展勢力，排除英法的影響力。

⁷ <http://zh.wikipedia.org>/美國總統艾森豪直接致電英國首相艾登施壓。經濟上，美國政府故意拋售英鎊，導致英鎊匯率浮動並貶值15%，同時否決英國向國際貨幣基金組織的貸款申請，亦停止向英國的經濟援助。

三、埃及軍事力量的削弱：

此次戰爭結束後，埃及與以色列均獲取政治上得實質利益，埃及得到運河控制權，也鞏固其阿拉伯世界對抗以色列的領導地位；而以色列佔領阿卡巴灣出海口，控制了帝朗海峽，使通往東亞、東南亞及非洲東部沿海不再受阻；另一方面埃及同意以色列空軍經由阿卡巴灣出入紅海與飛越紅海上空的權利，無形中削弱埃軍事力量。

四、中東及非洲國家獨立：

埃及慘勝，恢復西奈半島之統治權，刺激了中東及非洲國家贏得獨立，埃及在阿拉伯世界、中東和第三世界的地位乃大大提高，總統納塞爾成為阿拉伯世界各國的盟主。

柒、心得體認：

一、全民國防—有效的動員制度：

「平時養兵少，戰時用兵多。」「兵可百年不用，並可一日無備。」以色列男子服完3年兵役後，每年仍須再服30至60天的後備役，任務為前線戍守、學習新武器戰技或參與鎮壓巴勒斯坦的暴動，其一生中約有7年消耗在軍隊。由此可知動員制度影響建軍備戰之成敗。動員制度之完善與迅速，為節省軍費、整備戰備之先著。

二、重視有效的情報作業：

「知己知彼，百戰百勝。」第二次以阿戰爭初期以色列空軍成功的出擊，是情報工作最具體的成果，另因以色列缺乏縱深，故極須爭取時間來應變，迅速靈活之情報為作戰指導之前提，而時間的爭取則須靠對敵動態瞭如掌，用兵作戰方能獲全勝。

三、部隊素質訓練精良：

（一）軍官素質高：

以色列軍官是從受完基本訓練的新兵擇優送往軍官班訓練，訓練他們有國家觀念、獨立思考能力與戰鬥技能，待完成訓練後，再由國防部選優送其至國內外大學進修，退伍後即可融入社會，以色列的年輕人以身為軍人為驕傲，故軍隊永遠可以吸收到一流的人才，軍人的地位一直相當崇高。

(二)跟我來的領導作風：

軍官不是指揮士官兵上戰場，而是身先士卒帶著他們上戰場，跟我來——成為以色列軍官最重要的「以身作則」傳統觀念，因此坦克車隊中間最前方，一定是指揮官，機隊的最前方，一定是中隊長，1981 年轟炸伊拉克核子反應爐前，一位將軍曾親自升空參加夜間試飛，試探計畫可行性。這種軍官攻在前，退在後的傳統，導致軍官的死亡率普遍比士官高 4 倍，軍官戰鬥傷亡率達 20 %，為他國的 1 倍，也因此得到士官兵的高度信任。

四、全民團結：

千百年來的亡國流浪痛苦，迫使猶太人團結為生存而戰鬥，從歷次戰爭中展現無疑。慘遭迫害的以色列三面為阿拉伯國家包圍，有鑑於阿拉伯人經常性的威脅，深知「皮之不存毛將何覆」之敵愾心，為了生存，深知絕不能打敗仗，因此舉國一致平時整軍經武，勵行國防訓練，早已完成舉國應戰準備，成為全國上下同心同德獲得勝利。

附表：

以色列軍隊戰鬥原則	
項次	內容
一	如欲維持決定性壓力，就要將各種手段指向主要危險的地點，躊躇猶豫是不原諒的。
二	當命令不能貫徹時，就要採取可行的命令。
三	在疑懼時，就行猛攻，到達安全的捷徑就是到敵人山頭的道路。
四	不作迎頭攻擊，常有比此更好的方法。
五	如果要攻擊，決不可暴露目標。
六	如軍隊確已力竭疲憊時，即使之撤回休息。
七	不要將精力消耗於無益的行動，在體力許可內，維持攻擊的速度。
八	若指定攻擊的部隊，因裝備不當，不適用於攻奪敵軍陣地時，就將其撤回，使用另外合於要求的部隊，力求避免作無意浪費。
九	不可因補給短缺遲延作戰，補給短缺並不嚴重。
十	如欲保持你的機智，必須要保有幽默感。
十一	在被火力所困的時候，運動比工事更能獲得安全。
十二	須時時以各種方法，出敵意表以行奇襲。
十三	在可以實施局部奇襲時，決不早期射擊，因而暴露行動。
十四	在攻擊時，冒險、冒險、冒險。

參考資料：

一、中外重要戰史彙編（下冊），三軍大學印頒，民87年8月，頁256—261。

二、20世紀世界大奇蹟，黃丹尼，導向雜誌社，1991。

三、時代的焦點—中東，黃丹尼，導向雜誌社，1987。

四、以色列的勝利，馬起華，三軍聯合大學政治研究所，民國57年8月。

五、以阿紛爭—大國的行為，國防部史政編譯局，民國67年6月。

六、西奈作戰，實踐學社，52年10月，頁8—9。

七、<http://zh.wikipedia.org/> 維基百科。