



紐西蘭空軍第5中隊的6架P-3K機隊將全數進行性能提升。



A-4K機隊是紐西蘭在1980-90年代的主力，原隸第75中隊，已於2001年裁撤。

地區，如馬來亞和新加坡和太平洋諸島，隨著時間的推進，紐西蘭空軍的編制也逐漸縮減。二〇〇一年，紐西蘭工黨政府決定將空軍原本就不多的戰鬥機部隊悉數裁撤。也由於此，僅存的A-4K「天鷹式」機隊和義大利製的MB-339A噴射高教機隊旋於同年十二月十三日裁撤，這使得紐西蘭只剩下兩個使用P-3K「獵戶座」機的海上偵巡機中隊，和一個混合使用C-130H和波音七五七的運輸機中隊，外加一個混用貝爾UH-1H與貝爾四十七型的直升機中隊。紐西蘭海軍也有一個使用SH-2G「海妖式」反潛／艦直升機的中隊，平常駐防在「安塞克級」巡防艦上。紐西蘭也還有一所多發動機換訓中隊，使用比琪二〇〇型機，這個中



同樣作為大英帝國國協成員的紐西蘭，和大洋洲的澳大利亞不同的是，這個「新海島之國」起初並非英國本土流放政治異議者的海外屬地，完全是由英國殖民與當地毛利土著所組成。紐西蘭在一九〇七年九月二十六日脫離大英帝國宣告獨立。軍事航空於當地也早在一九一二年便展開，係由紐西蘭陸軍派出兩名軍官赴英國學習飛行科學。至於紐西蘭的飛行軍團係於一九一三年在布列瑞歐接受其第一架飛機，但真正的「紐西蘭空軍」卻要等到一九三七年四月一日才成為一支獨立的軍種，所以事實上紐西蘭的軍用航空起步時間和英國是所差無幾的。

二次大戰的背景促使紐西蘭空軍在戰時快速擴編，紐西蘭的空軍也在南太平洋協同澳大利亞擔任起防禦日本帝國入侵的任務，其基本的典章制度和戰術戰法也都與英國皇家空軍雷同。戰後，紐西蘭空軍也曾出境駐防於遠東地區，如馬來亞和新加坡和太平洋諸島，隨著時間的推進，紐西蘭空軍的編制也逐漸縮減。



紐西蘭空軍第3中隊的UH-1H通用直升機將行除役。



最新接收的歐製NH90通用直升機可能編給第3中隊。



BAC-167攻擊機為紐西蘭在1970年代的主力，曾編為第14中隊。



紐西蘭空軍曾短暫使用的義大利製MB-339A攻擊機。

隊屬於出借予飛行員訓練學校的編制，平常不擔任一般戰備。

最近的一項變動係紐西蘭海軍將原本轄下的「海妖式」反潛／艦直升機移交給空軍重新復元的第六中隊，該中隊原在一九五四年裁撤。從二〇〇五年十月起，紐西蘭空軍將第一架C-130H運輸機飛往加拿大接受延壽計畫的翻修，大致的提升項目包括特殊機件、航電和結構的改良，現代化通信和導航系統的裝置和設計將能迎合高度發展的航空運輸處理規則，據稱該機隊將更換為數位化的「玻璃座艙」飛行儀錶與整合的飛行處理系統。

但只有第一架C-130H會在加拿大進行改裝，其餘的同型機隊都將在紐西蘭本地接受延壽工程，紐西蘭空軍將在二〇一〇年完成所有C-130H的改

捨得——有「捨」才有「得」

· 汪震威 ·



曾經，我以為我所擁有的都是我應該得到的；曾經，我以為是我該得到的就不該輕言放棄；曾經，我以為我可以對所擁有的事物完全掌握。

這些曾經，其實說穿了只是一些不成熟且欠缺彈性的思考方式。其實有很多事情、很多事物都是有「捨」才有「得」。「捨得」看起來是一個名詞，其中卻充滿了耐人尋味的箇中涵義。

在南美洲有一種奇特的生物——蜘蛛猴，想要捕捉他們非常容易，只要在瓶子中放一粒花生，他們就會把手伸進瓶子，但當他們把手從瓶子抽出來時會因為瓶口太小而無法順利取出，想要取出的惟一方法就是放棄花生米。所以知道自己要的是什麼之前，必須知道自己必須捨棄什麼。

我們常常覺得只要是有理的、權益受到侵犯，就要站出來不惜一切的捍衛自己的權利。但在美國地產大亨唐納·川普的思考方式則認為：人們不可能在每一方面都是贏家，當想在各方面呈現多贏的結果之前，勢必得捨棄某些屬非必要之

影響因素。正因為有此思考方式，川普在每次與對手交涉時往往會將不甚重要的條件列出，以便讓步，進而贏得心中最想要贏得的條件。

軍中的一切，也都是要有「捨」才有「得」。那些心中只想著：「只要我喜歡，有什麼不可以」的人，是不是都懂得這個道理呢？在部隊中往往有不少公差勤務，有少數人一聽到公差勤務往往「三十六計走為上策」，但是這樣真的能替自己獲得福利嗎？如何讓與事情相關的人都有臺階下，這是一門很重要的課題，通常福利都是在付出時間或努力後就能享有，相信只要有此正向思考，對於日後在各方面都會有很好的效果！尤其在經過部隊的磨練後，對於處世的方式以及態度會更加圓潤，這對原本有稜有角、涉世未深的懵懂少年，在踏入社會前有極重要的意義，我們付出了時間盡我們服兵役的義務，在此同時我們也學到了待人處世的道理及圓潤的態度，這代表著什麼呢？正是本文的標題：有捨才有得。