

希臘空軍採購噴射教練機



希臘空軍目前正迫切需求噴射教練機，正吸引製造噴射教練機各大廠商的注意與競爭，那一家廠商能對希臘工業產生最大利益者，將獲得此一採購合約。

希臘是歐洲十一個國家組成的「歐洲訓練組織」的會員國。組織的目的即是共同採購噴射教練機。然而這項計畫有所延誤，希臘迫切需求汰除其使用年久的T-2E橡樹式噴射教練機。

積極爭取此一噴射教練機市場的有：義大利的M-346、南韓的T-50、英國的HAWK-128和捷克的L-159等噴射教練機。

希臘空軍需求四十五架新式、先進作戰訓練機型，採購計畫已列入二〇〇六至二〇一〇年五年武器採購計畫中。對希臘空軍而言，新式先進噴射教練機是最優先的項目，希臘空軍在所謂的「歐洲訓練計畫」，即「歐洲噴射機飛行員訓練」中尋求解決之道，可是此一計畫若是有所延誤，希臘空軍保有自己的選擇的權利。

希臘國防部於二〇〇五年一月和FINMECCA-NICA公司的子公司AERMACCHI簽訂初步協議，討論M-346噴射教練機在希臘工業中的角色。AERMACCHI公司正尋求合夥人以分攤目前直至型系生產期間非經常性支出所需之七億三百七十萬美元的經費。希望由HAI公司領導的希臘工業界能負擔十分之一的經費，即七千零二十七萬美金。

二〇〇五年夏天，HAI公司簽訂「協議備忘錄」以決定希臘在T-50超音速噴射教練機生產分工中的角色。KAI公司表示希臘需求一輕型戰鬥機和一教練機，而T-50正是一最佳的選擇。

AERMACCHI公司懷疑南韓KAI公司可能提供希臘在T-50生產上較多的工作機會。

南韓KAI公司表示，T-50噴射教練機已經開始

· 魏光志譯 ·

型系生產，將提供希臘在航電、系統和結構方面的工作機會，不僅僅提供給HAI公司，也提供希臘其他公司工作的機會。T-50的發展已經結束，然而我們考慮提供希臘工業界在T-50衍生型機種的工作機會。

事實上，T-50已經開始生產，因此希臘工業界獲得的工作機會有限，但是意味著，希臘空軍可以很快地獲得此型噴射教練機。可是M-346則在二〇〇八年第二季前不可能進入型系生產。

希臘空軍將於二〇〇六年開始汰除其訓練機隊，而M-346要在二〇〇八年後才開始型系生產，因此有兩年的空檔必須填補，而希臘空軍的飛行人員

將前往義大利接受飛行訓練或租借教練機。

英國BAE SYSTEMS公司好幾年前即開始運作其HAWK噴射教練機。希臘空軍的飛行員已經在英國本土及希臘本土試飛過HAWK教練機，而且也和希臘工業界，包含HAI公司保持密切的聯繫。HAWK-128噴射教練機已經被英國空軍採購做為其下一代先進噴射教練機，此型機已銷售全球八百多架。

HAWK噴射教練機是立即可以獲得的，此型飛機不是最便宜的機種，但是整個「壽命成本」是很低的，而且在運作與維修方面是最便宜的。

HAWK噴射教練機的單價在一千五百至兩千萬美金之間，主要是依規格而定。

T-50噴射教練機的單價約為兩千兩百萬美金。

M-346噴射教練機的單價約為一千五百萬美金。

L-159噴射教練機則尚不清楚。



南韓製T-50噴射教練機。



義大利製M-346噴射教練機。