

為弗朗哥而飛 (下)

——稱為「神鷹兵團」的德國飛行員，
藉西班牙天空精研空戰技能，做為其操練「一戰之靶場」



· 沈運曾譯 ·



接著德軍史匹諾中尉 (Gen. Leut. Hugo Sperrle) 被特派為該兵團司令，男爵沃夫厲多分上校 (Oberst Wolfram Freiherrn von Richthofen) 為參謀長。沃夫厲多分是第一次世界大戰時聞名全球，人稱「紅武士 (Red Baron)」的著名空中英雄曼佛厲多分 (Manfred Richthofen) 之堂弟。十一月十五日，史匹諾一上任，立率三個中隊 (三十六架飛機) 由「容克機」Ju-52 改裝之轟炸機痛擊「保皇黨」艦艇及卡塔京納船塢等，並倡言不把城市先炸光毀滅之前，不准部隊入城。這是一種弗朗哥所厭惡的戰術。

「神鷹兵團」人員全係從海、陸、空三軍中精選，空地勤軍官均著橄欖綠色西班牙式軍裝，海軍軍官則仍著深藍色德海軍制服。兵團有自己之「兵團坦克 (C-88)」，德海軍則使用配備炸彈及魚雷之兩引擎雙翼 He-50 浮筒式水上飛機，專門搜索並殲滅向地中海西班牙港埠之任何蘇俄貨輪。

此時，德國飛行員已不再採自願方式，新政策為只派送最有希望的軍官至西班牙，駐留三至七個月時間，以便讓更多的人員得以輪替獲得寶貴之實際作戰經驗。凡返國人員，必然成為戰鬥任務之各屬領導，或為訓練機構之教官。

到十一月六、七日，兩天內共六千名德軍在加迪斯 (Cadix) 登岸。全世界終於明白，德國已介入西班牙內戰。到了十一月中旬，德國轟炸機群正猛烈炸射馬德里之際，忽然，天空出現一群粗短的小戰鬥機，德容克轟炸機還來不及轉頭逸去時，即已被擊落！此乃首次出現蘇俄製、全球第一架可收縮起落架的下單翼戰鬥機——1-16。西班牙政府飛行員

稱之為「蒼蠅 (Mosca)」，但敵對的「國家黨」管它叫「老鼠 (Rata)」。配合著出現的俄製轟炸機，即是雙引擎的 ANT-40。

十一月十三日，雙方戰鬥機對陣。德方伊白哈率領九架 He-15 機掩護五架 Ju-52 及三架 He-46 偵察機。俄方則出動十六架「塌鼻童」和八架「蒼蠅」，首先向德機俯衝過去，卻一開火便被德軍馬扎克准尉 (Unteroffizier E. Marzeke) 擊落一架 1-16，亨利希接著打下另一架。混戰纏鬥中，一共五架俄製 1-15 雙翼機被擊落。最後一架是由領隊伊白哈擊落的，但他向前正好撞上有被擊落之敵機，那俄國飛行員立刻跳傘逃生，而業已創造擊落七架紀錄的伊白哈竟不幸死於此一碰撞。亨利希則被一彈射中肺部，他總算掙扎著迫降於友軍防線，從 He-51 爬出，才力竭而亡。他共獲四架紀錄。

德方節節勝利，誤以為四年前設計的「漢克」機十分優異，足堪擊敗任何蘇俄航空器，故決定再送六十架 He-15 到西班牙。十一月十八日裝箱運抵塞維利亞。顯然忽視了最近之勝利，完全是由於德國飛行員之勇敢和技術，而並非那些已過時的「漢克」He-15。

一九三六年時德空軍之編制為一中隊十二架飛機，分為四個分隊，每隊三機。較諸美陸航一中隊二十四機，美海軍之十八機均小，現三個中隊之「漢克」機合為一個大隊，第四中隊則專調用兵團成立前便在西班牙飛過之精銳飛行員組成，由克魯伯晉陞為第四中隊上尉中隊長。

到一九三七年一月二十日，一名心粗膽大的德國飛行員，名



擊落十四架敵機的摩德司上尉在其梅氏機 He-109D4 前講解「四指編隊」。

叫巴塔沙 (Balthasar)，他駕駛 He-70「閃電式 (Rayo)」偵察機，竟把一架「塌鼻童」戰鬥機擊落。三月十六日他因座機受傷，不得不在另一機場阿摩諾克斯 (Amoros) 緊急降落。此時，該機場正準備出動戰鬥機，前去攻擊「保皇黨」之裝甲火車，巴塔沙可跟著忙壞了，他居然欺瞞該機場指揮官，使誤信其為有經驗之戰鬥機飛行老手，批准他去飛一架新的單翼「漢克」He-112 機。(事實上他因視力太差，曾被拒飛行訓練，而自己跑去私人學習飛行的)。

巴塔沙駕駛裝有二〇釐米加農砲的新機，一下子便把敵軍火車的彈藥車廂炸毀，回場時還順便擊毀一輛「保皇黨」的坦克車。

可是，剛一落地，巴塔沙便被指揮官叫去痛斥一頓，可是，高級長官聽到其出軌行動後，反而派其率領一特遣分隊三架 He-51 雙翼機，另外加上他窮攪和飛過的那架 He-112，去執行戰術偵察及低空攻擊任務。

德空軍發覺蘇俄航空器之數量與品質不差後，遂決定提供新式的 Bc-109「梅氏機」。雙方戰況愈來愈緊張，德空軍出動低空炸射之危險任務日增，一九三七年的四月一日，布蘭肯安吉少尉 (Leut. W. Blankenagel) 在低空竟被一名步兵的來福槍彈射中頭部！飛機墜毀在山坡上，飛行員死在座位上，連保險帶都沒解開呢。

四月二十六日，巴斯克北方前線「保皇黨」已



任務完成，戈林元帥（其左為屬多芬少將）1939年6月9日檢閱凱旋歸來之「神鷹兵團」。

到崩潰邊緣，「神鷹兵團」奉命炸毀葛爾里卡（Guernica）大橋及火車站，以阻敵方援軍。當He-111與「多尼爾（Dornier）Do-17」轟炸攻擊車站時，大火燃燒，致使後續轟炸機群Ju-52碰上濃烈煙塵，無法目視，緊急中只好把炸彈盲目投下。一架盲投，其他各機亦照樣亂投一氣，無法控制，致令約一千六百位平民老百姓遭難。之後引發西班牙名畫家畢加索（Pablo Picasso）靈感，才繪製出此一悲劇事件的著名油畫。

三十七年四月三十日「神鷹兵團」惡運當頭，七名戰鬥機飛行員共乘Ju-52運輸機去羅馬途中，被「保皇黨」戰鬥機擊落，全員身殉，不幸之極。

自盲目投彈之失誤後，弗朗哥要求德方召回史匹諾，並以渥克曼少將（Gen. Maj. H. Volkman）代之。其後來了一名中尉軍官叫嘉南（Oberleut. A. Galland）。因凡新調任「神鷹兵團」軍官，按例升一級，故為上尉，除飛行任務外。他還任修護處處長之職。嘉南上尉深覺He-51所攜二十二磅重炸彈

不足以摧毀地面之高砲、機槍陣地，故他和機械士研發出一種稱為「魔鬼蛋（Devil's Egg）」的東西。他用一隻四十五加侖的可棄空油箱，裝入二十五加侖汽油與使用過機油的混合油，再將二十二磅重炸彈兩枚，分別捆綁於油箱兩側即完成。當此新式武器擊觸地面時，油箱破裂引爆兩枚炸彈，混合油立被點燃，產生大量熾熱濃烈火焰——膠化汽油——等於「火焰噴射器」及「燒夷彈」的效果！

另一項嘉南上尉的新發明便是特別設計的改良火車，做為運輸及短期駐紮整個中隊的「行動大本營」，因當時「兵團」各隊常緊急應召趕往各戰場支援，所以曾自稱為：「弗朗哥的救火隊」。全中隊人馬行李打包啓運及到達後食宿安排耗力費時，故在嘉南要求之下，弗朗哥命令陸軍在數日之內準備好十二節火車車廂，改裝出餐廳、廚房、工廠、簡報室、辦公室及衛浴等設備，非但運輸便捷，甚至在行止中均可辦公值勤，自此之後，各中隊調動時再也未放棄過它。直到第二次世界大戰，德國仍在使用此一制度。

一九三八年四月一日，渥克曼將軍奉調回國為德國「空軍學院（Air War Academy）」院長，遺缺由屬多芬接替。嘉南上尉於完成兩百八十次作戰任務後亦奉調返德。其職務由一九三八年初春到達西班牙的摩德司中尉（Oberleut. W. Molden）充任。摩德司到隊後改良作戰戰術方面建樹尤多，他將傳統之V字密集三機編隊改為兩機，飛行員便可相隔六百呎距離，得到更大活動空間，亦可避免互撞。他更將較大型之編隊改為四機，從頂上望下去，宛如一隻掌心向下的手掌，平伸四指，指尖微開，飛機便是指尖。既可避免大型編隊轉彎時，最外緣飛機與最中心飛機速度之配合困難。且今日航空通信進步，僚機已不須注意長機之手勢，編隊根本無須緊密！其實芬蘭空軍（Finnish Air Force）遠在一九三五年便曾採用此法，但摩德司卻是第一個開發它而運用在西班牙作戰的。自是之後，各國空軍均相繼採行，英國皇家空軍且正式命名之為「四指編隊（finger-four formation）」，美空軍則呼之為「雙屬攻擊編隊（Double-attack Formation）」。

弗朗哥在奪得特魯爾（Teruel）和維那那（Vinaroz）之後，即展開其一九三八年大反攻，大軍指向卡他隆尼亞（Catalonia）的巴塞隆納（Barcelona）。摩德司正將運用德國供應之新型梅氏Bf-109c-1機，帶隊建功至多。此際「神鷹兵團」至少已有七位飛行員保持擊落敵機五架以上的紀錄，這在世界上除德國外，大部分國家空軍都認為合格而給予「英雄（ace）」稱號，但德空軍不承認「英雄」一詞，惟對連續擊落敵機之每位飛行員授予「專家（experto）」之頭銜。所以嘉南上尉於三十八年返德後，一直向上累積戰果，到第二次世界大戰時，他一共擊落敵機一百零三架；摩德司十四架。到西班牙內戰結束為止，德國飛行員積分紀錄在五架以上者，又是七人，但都不是「英雄」，而是德空軍（Luftwaffe）的「專家」。

到了一九三九年五月二十七日，馬德里城內飄舞著白旗，第二天全城投降。弗朗哥將軍終於宣布：西班牙內戰於一九三九年四月一日結束。

德戰鬥機飛行員在西班牙共計擊落敵機四百零九架；德戰鬥機飛行員陣亡，包括高砲擊中者共十九人，飛行失事喪生者五人，空中相撞送命者三人，以及非因軍事行動病故者五人。

這種兄弟手足間之戰爭是如此無情和不可原有。「保皇黨」的戰士們和卡他隆尼亞的老百姓，早在「國家黨」軍隊到達之前，便在驚慌中逃離家園。法國開放了邊境，准許五十萬以上的西班牙人逃入境內，搭起無數帳棚成為難民。「神鷹兵團」方面卻班師回德，受到成千上萬群眾熱烈歡呼迎接，而許多同樣勇敢、同樣效忠的「保皇黨」飛行員們，卻蹣跚於邊境道上，或偷偷地想進入法國。兄弟間的高下，總算在鮮血中勉強分出來了，然而我們不禁要問：正義究竟在哪一方呢？

一九三九年十一月九日，駐西之義大利及「神鷹兵團」人員，將其一切軍火裝備，包括坦克、飛機等移交給西班牙政府，俾其成立西國獨立之空軍（Ejército del Aire）。

軍史學家們咸認，德國在西班牙內戰中，確實學會了不少能幫助納粹，後來在二次大戰中很有用

除舊布新迎新年

· 侯西林 ·



的東西。但有一點必須指出的是，德國空軍以航空器支援地面部隊，在戰術應用上大獲成功，確實令德空軍高層將領印象深刻。至於其影響到何種程度？看來即使用「既深且鉅」形容之仍然不夠。所

春風拂面芳草綠，轉眼一年又一年，大地煥然一新，事物物都將除舊布新。什麼是舊？凡不合時宜，壞的事物都是舊；什麼是新？凡是符合需要，好的事物，都是新。值此新年伊始，人人應該將舊的拋棄，迎接新的到來。而革故鼎新就在人的一念之間。國父曾云：「國者人之積，人者心之器，國家之治亂，繫乎社會之隆污，社會之隆污，繫乎人心之振靡……」。所謂人心就是人的觀念，所謂「觀念」，就是一個人由外界的感受而來的意識，也就是一個人對一切事務的想法和看法，有了正確的想法和看法，才能發出正確的行動，因此人的觀念是人們處理事務的關鍵，今天我們要求除舊布新，首先要從每個人的觀念做起。

摒棄多做錯，建立不做才錯的觀念

社會上有些人做事的觀念認為多做多錯，少做少錯，不做不錯的想法，這是一種不負責任、沒有擔當的作風，敷衍塞責的鄉愿心理。果真如此，不僅個人無所長進，對團體更談不上貢獻，做任何事必然陷於落伍失敗。而我們今天所需要的是主動負責的精神、敢作敢為的大膽作風。如果不健忘的話，我們應該記得當年蔣總統經國先生時代，敢在世界經濟恐慌時期興建十大建設，結果使我國經濟起飛，成為亞洲四小龍之首。倘若他那時存著不做不錯的觀念，那就錯了。而今天那裡還能找到這樣有擔當、

以到二次大戰時，他們所思考且引以為傲的，仍然僅囿於空軍之戰術威力，從而忽略了建立強大的空權應當是從發展均衡之空軍開始。難怪諸如像設計製造四引擎戰略轟炸機等，納粹頭子們更是想也沒

有作為的領導者呢？

抱持做人中的觀念，毋存人上人的作風

常言道：「吃得苦中苦，方為人上人。」這種所指的「人上人」，乃是鼓勵人努力進取上進、力爭上游，而有所成就的人，原無可厚非。但在今天民主時代，凡是有成就、居要津的大人物，不管是政治家、藝術家、科學家或高級將領，地位愈高，責任愈重，更應該多接近群眾，瞭解群眾，平實實，平易近人，不該有超人一等的出頭地心理，而應該走入群眾之中，做一個「人中人」。

放棄犧牲享受，建立享受犧牲的觀念

犧牲享受是只管施予他人，而不求從他人取得報酬的一種行為，看起來是一件吃虧的傻事，可是深入推究起來，最後可以得到施比受還幸福的快樂。凡肯犧牲享受的人，必然先公後私，薄己厚人，當可有益於社會與他人。一旦由於自己的犧牲貢獻而使社會受益，他人受惠，個人也會得到好處，所謂「助人為快樂之本」，這不是享受到犧牲的成果嗎？

不要只錦上添花，應多雪中送炭

社會上有些人為了愛面子，或者顯示闊氣，常有對某些人錦上添花的行為，這固然不是一件太壞的事情，但對受之者並無太大的幫助，只是湊湊熱鬧而已。如果心存趨炎附勢，或存有其他企圖，那就更不是正當行為了。如果自己有力量、有愛心，對那些有急難的人給予必要的幫助，抒解對方的困難，這才是雪中送炭，希望社會上有力量人士在這方面多所表現。

要有四海之內皆兄弟的胸襟，毋存狹隘地域觀念與分離意識

由於每個人人生長居住的地方不同，所以才有不同的祖籍，有的在江南，有的海北，不論在何地，只要都生在中華民國的土地上，大家都是黃皮膚、黑眼睛的炎黃子孫。或者因地域環境的影響，使各

想過了。

回頭再看看德空軍轟炸機群，盲目投彈的「不作爲」誤失，終究證明是敗亡的禍根，吾人展讀世界空軍戰史之餘，曷宜驚惕深思之也。（完）

省各有不同的方言，但是大家所使用的文字完全一樣，這就說明我們是一家人，單以目前在臺灣的人來說，所有的人都是來自大陸，彼此只是來臺的時間不同而已，如果硬要區分界限，那是別有企圖，有挑撥族群關係，分裂民族情感的不道德行為。這種分離意識，是一種數典忘祖的思想行為，令人寒心。凡是有良知的中國人，不僅自己的同胞應求團結，甚至應將視野放寬，抱持四海一家的胸襟。

建立節儉樸實的觀念，不要貪得無厭

金錢這東西人人喜愛，人人需要，日常生活的衣食住行在在得到錢，一般人只要有足夠供應生活所需的金錢，使生活無憂無慮，也就滿意了。一個安分守己的人往往如此。可是有些人總想貪圖暴利，於是參加什麼會，放貸給以高息吸金的投資公司，其目的在貪圖高利，而結果可能陷進騙局，連本金都賠光了。這種情況時見諸於媒體報導，不可不慎。如果是一個大企業家，當然使資金越多越好，以便發展其企業，但其資金來源應取之有道，則無可厚非，這才是正當經營的企業家。

有些公司的大老闆、總經理，本來事業經營得很好，而為謀私利，想發橫財，不惜用盡詐騙手段，將公款掏空，甚至攜款遠走，結果一旦東窗事發，吃上官司，而致身敗名裂，害人害己。這都是一個「貪」字而使其利令智昏所造成的結果。「錢」本來可以為人帶來幸福，但也可以為人帶來禍害，禍兮？福兮？其關鍵就看得來的屬於義與不義？支用時當與不當？不義之財得之必招禍殃，不當支用，用之必惹煩惱。「錢」這東西能夠助人，也會害人，猶如「水能載舟亦能覆舟」，這利害得失的關鍵，就看「貪」與「不貪」。因此我們應該去「貪」而尚「儉」，儉可以養廉，一個具有廉潔修養的人，無論從政、經商或治家，都會有好的發展。

在這新年來臨，萬象更新之際，我們大家的觀念也該隨著時序的更新而更新，願共勉之。