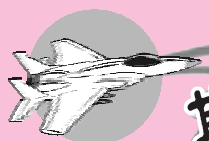




MiG-27攻擊機和MiG-23同樣屬第5中隊。



斯里蘭卡空軍第10中隊幼獅C2型攔截機。



斯里蘭卡空軍

· 羅臻 ·

斯里蘭卡位於南亞大陸的東方側，於一九四八年獨立，在一九七二年之前被稱為「錫蘭」島。由於英國統治的緣由，讓斯里蘭卡空軍在建軍之初的各階段均深受皇家空軍的規制影響，直至一九五一年三月九日甫行建軍，是斯里蘭卡三軍中最年輕的一個軍種。

斯里蘭卡空軍在建軍之初大多採用前皇家空軍的機隊，十架「花栗鼠」型T10螺旋槳輕型教練機為第一批機隊，而在草創的時期當局僅由教練機和直升機與運輸機構成空軍機隊，第一種戰鬥機則要到七〇年代才被導入，它們係五架蘇聯援助的MiG-17日間防空型戰鬥機。

最近幾年的斯里蘭卡空軍發展大幅受到內戰的影響，就跟其他原因對該國的影響一樣。到一九八三年，斯里蘭卡政府軍和「塔米爾之虎」解放陣線游擊隊的戰爭檯面化，尤其在二〇〇一年七月二十四日，雙方在首都可倫坡Katunayake國際機場爆發的戰鬥更是聚集了全世界的眼光。

斯里蘭卡空軍目前擁有五座戰備基地和九個飛行中隊，這些基地分別為「喀土那亞克」（可倫坡國際機場）、「拉特瑪拉那」、「阿努拉德德哈普拉」、「米尼里亞」和「瓦努尼亞」基地。此外分散在全國各地也有多座前進戰備駐地。

戰鬥機部隊由駐防於「喀土那亞克」的兩個混用以色列製「幼獅」C2型戰鬥機、中共製潘陽「殲七」與蘇聯製MiG-23的中隊。還有若干架陳舊的「殲教五」機隊也仍在役中。在空運機隊方面，駐防於「拉特瑪拉那」的單位也使用了幾種不同的運輸機，包括中共製的「運八」為主力。直升機則

有四個分散在各基地的中隊分別執掌高官專機和對地攻擊的任務。

飛行訓練則以「殲教六型」在「阿努拉德德哈普拉」基地施訓，接下來將改以「喀土那亞克」的第十四中隊之「練八」型機展開飛行訓練，斯里蘭卡當局一共訂購了六架這種中共製的「喀喇崑崙」教練機且已悉數交機完成，但其中三架在交機的頭兩個星期內就於二〇〇一年七月的戰鬥中被摧毀，另三架補充的飛機待二〇〇五年才交機。

也有多架飛機在戰爭中被毀，讓當局再訂購Mi-35和An-32等大型運兵機隊，二〇〇六年也增購了額外的四架MiG-27，連同現役中的MiG-23一起進行全機維修。這四架MiG-27據稱已在二〇〇七年初撥入戰鬥序列，但由於「阿努拉德德哈普拉」基地遭到攻擊所造成的損失，預計斯里蘭卡當局還會再訂購新的補充機隊。

此外，斯里蘭卡原本計畫成立的海軍航空隊也受限於經費而取消。其他關於擴充空軍現有規模的



斯里蘭卡曾由阿根廷導入的IA-58堡壘型鎮暴機現已除役。



中共製的「殲七BS」和「殲教七」屬第5中隊。



中共製「隼八」高教機屬第14中隊。

計畫也得視當局的財政能力而論。

斯里蘭卡空軍似乎不願採用機身的三碼編號，最多編到第十三號機，例如「CE715」這個編號就被排除在幼獅機隊之外，這可能係當局特殊的迷信觀念使然。

第四專機中隊的貝爾四一二型機隊也由於只使用了兩個序號中的一個而讓外界甚為不解，例如CH52號機就曾在二〇〇〇年十月間，於一天之內被看見飾以四種不同的序號，當然這就不是迷信的觀念使之，反倒可能是為了在游擊隊前裝飾的障眼法，以確保現有機隊的安全。

另也有謠言指出，「塔米爾之虎」游擊隊叛軍在過去的幾年內竟也組建了自己的「空軍」，操作

幾架「羅賓遜R44」型輕直升機和包括無人機在內的輕型飛機，這個叛軍組織在二〇〇七年三月二十

六日宣稱以兩架飛機建立了自己的空軍，且以其中一架Zilin 143型攻擊了斯里蘭卡空軍位於可倫坡的「喀土那亞克」機場。另一起空襲則於同年四月二十九日發動，並摧毀了一處加油站。兩架叛軍的Zilin飛機至十月二十二日都捲入了對「阿努拉德德哈普拉」基地的戰鬥，在突襲中多架斯里蘭卡空軍飛機遭摧毀，據稱多達五架政府軍飛機。

有情報指位於「伊拉那瑪都」東經八十度二十九分十五秒、北緯九度十八分二十秒的叢林中就藏著這些叛軍飛機的簡易跑道，其跑道甚至長達一點二公里。

波蘭F-16戰機首次飛行

·彼得譯·



美國LOCKHEAD MARTIN公司為波蘭空軍製造的第一架F-16戰機，近日已於德州FORT WORTH實施首次飛行。

波蘭空軍向美國採購四十八架BLOCK 52+型式的F-16戰機，於二〇〇六年底開始運交。在首次飛行中，戰機試飛員實施各項飛機系統的檢查，包含超音速飛行和高G力的動作。

在經過戰機試飛員和美國空軍進一步的檢測飛行後，波蘭空軍的F-16戰機將至加州EDWARDS空軍基地，在那兒將實施更詳盡的「系統特定測試（SYSTEM-SPECIFIC TESTING）」。

波蘭空軍獲得這四十八架BLOCK 52+型式的F-16戰機後，將是北約國家NATO中最先進的戰機。BLOCK 52+型式的F-16戰機包含一具AN/APG-68 (V) 火控雷達 (FIRE-CONTROL

RADAR) · 一個SNIPER 延伸航程英鎗 (EXTENDED RANGE POD) · 一套先進的「目標標定設備」 · 一具「紅外線指示器 (INFRARED POINTER)」 · 一具「雷射電視攝影機」和一套「前視紅外線追蹤縱儀 (FORWARD-LOOKING INFRARED TRACKER)」。

此型為波蘭軍發展的F-16戰機，尚配備了「頭盔指示系統 (HELMET-MOUNTED CUEING SYSTEM)」 · 用來指引「精確導引彈藥 (PRECISION GUIDED MUNITIONS)」和偏離目標的飛彈，且增加了飛行員周遭情況的察覺。

此一F-16戰機的設計，是可以和北約及歐盟任務完全互動的。目前全球有二十四個國家使用此型戰機，飛行時間超過一千兩百萬小時，其製造了四千三百架以上的F-16戰機。