

司令彭上將致贈機場模型給陳總統，代表永恆的紀念。



臺中市胡市長從國有財產局郭局長手中接下機場產權。

如期完成搬遷任務

帶動整體都市更新

——本軍水湳機場移交典禮活動紀實。怡君。

當最後一批搬遷車隊緩緩駛離水湳機場，代表空軍正式將水湳機場移交給臺中市政府，完成階段性任務。

為落實國防部「國軍軍工廠民營化」政策與地方政府都市發展計畫，促進軍民雙贏局面，本軍於九十六年十二月二十二日辦理「水湳機場移交典禮」，陳總統水扁先生在呂副總統、國安會陳祕書長、臺中市胡市長、國防部李部長、參謀總長霍上將及司令彭上將等人陪同下，親蒞主持這場隆重的水湳機場移交典禮。

典禮首先在陳總統的監交下，臺中市胡市長從國有財產局郭局長手中接下水湳機場產權，並由司令彭上將致贈水湳機場模型給陳總統，代表永恆的紀念。

紀念。

陳總統於典禮中致詞時表示，水湳機場加上周邊共同開發的土地，面積廣達兩百五十公頃，是臺中市邁向國際級大都會最珍貴的資產，國防部能夠如期完成搬遷的工作，讓水湳機場的新生跨出重要的第一步，他要對國防部李部長及本軍各級幹部與全體同仁的努力與辛勞，表達高度的肯定與嘉勉之意，並期許水湳機場未來能成為臺中的中央公園，積極帶動周邊地區的都市更新，以促進地方經濟繁榮與都市發展。

陳總統進一步指出，由於「高鐵」的全線通車，水湳機場過去所承擔的歷史性任務圓滿達成，政府能以前瞻性的眼光，在高鐵尚未開始完工、通車

、營運前，先行決定關閉水湳機場，並在清泉崗機場闢建「中部國際機場」，使整個中部地區交通運輸的轉換與提升能圓滿順利地完成，使臺中縣市做為全國交通樞紐與產業發展重心的角色與定位迅速浮現。希望水湳機場的舊址再造，能拉開視野，以更大的企圖心，依據都市發展所需，做出最有益、也最符合大臺中地區民衆期望的規畫，讓水湳機場未來能成為臺中的「中央公園」，積極帶動周邊地區的都市更新，以促進地方經濟繁榮與都市發展建設。

陳總統也強調，雖然水湳機場不再使用，但中央從來沒有忘記或忽視過後續的發展，自九十七年一月一日開始由臺中市政府分階段接管，並完成初步的整理與綠美化後盡速對外開放，在整個開發工程啟動之前，也能夠讓全體市民能先有一處廣闊、開闊的休閒綠地。

最後，陳總統也特別感謝國軍近年來對國家發展所做出的充分配合與卓越貢獻，並期許在中央與地方的密切合作下，能早日看到水湳機場建設與開發的成果。

胡市長於致詞時，對於國防部全力配合，在短不到半年時間內即完成搬遷任務，表示敬佩與感謝；他同時也表示，臺中市正在進步發展時，水湳機場的移交是關鍵時刻的禮物。未來水湳機場將會有大型中央公園、大會議展覽中心、大學城、大巨蛋體育館及城市文化館，可以帶動臺中市成為優質、現代化的城市，這將是所有民衆期盼已久的城市遠景。

隨後，一行人前往水湳機場舊棚場內參觀精采的「回顧與展望巡禮」，讓與會嘉賓透過照片陳展，瞭解水湳機場的沿革與時代意義。

接著，由本軍雷虎小組駕駛兩批次共十四架A1-3巨強號噴射教練機劃過天際，地面上有漢翔公司二指部專案搬遷車隊緩緩駛過，運送最後一批裝備，也代表第二後勤指揮部水湳機場任務正式宣告結束，活動最後與會人員一同合影，留下歷史性的一刻。

水湳機場位於臺中市西屯區，最早為日軍建設

與會來賓一同合影留念。



後勤一指部指揮官帶領貴賓參觀回顧展。



的軍事設施，主要提供日本陸軍飛行部隊使用，同時也開闢日本本土與臺中地區的定期航線，為中部地區重要的航空門戶。

二次大戰時期，日本陸軍飛行三十八部隊進駐水湳機場，以此為基地參加大東亞戰爭的多次任務，機場內更興建飛機製造廠與被服廠，因此在大戰末期成為盟軍主要的空襲目標，大戰結束後已是斷垣殘壁，國民政府接收臺灣後，本軍於一九四六年對水湳機場展開復原工作。

一九九七年，本軍併原機場單位成立第二後勤指揮部，負責維修國軍各型螺旋槳飛機，以及修理噴射機的附件；一九六八年與美軍簽約協修C-119運輸機，一九七三年美軍進一步移交發電機等裝備給二指部維修。除了維修任務外，還擔負臺灣所有合作生產與自製飛機的產製與試飛，我國所有合作生產與自行製造的飛機，都是在此基地內生產與試飛，包括UH-1H直升機、F-5E戰鬥機，以及AT-3自強號噴射教練機等。在臺中航空站成立以後，逐漸轉型成為軍民合用的機場，水湳機場因位置鄰近市中心，未來發展前景可期，國防部遂配合都市發展計畫，協助完成水湳機場轉移。

為配合國防工業根植民間之「軍工廠國有民營」政策，及臺中市政府都市發展計畫，民國九十二年初依國防部指導，積極規畫水湳機場國有民營化事宜，於九十三年至九十四年辦理招標作業，由漢翔航太公司等四家廠商得標，並於九十四年十月十三日完成簽約，最後，在陳總統及各界來賓的見證下，於九十六年十二月二十二日完成移交典禮，正式將水湳機場交給臺中市政府。

未來，在全球化、兩岸經貿發展的前提下，水湳機場開發案將引入國際商貿、大學城、創意研發、文化及居住等活動機能與設施。同時打造如同紐約市的中央公園，型塑「都市之肺」；再輔以國際視野之新地標，建築「臺中之塔」，活化都市開放空間。

隨著臺中市的都市發展與擴張，水湳機場在卸下國防建設的歷史角色之後，將成為極具開發力與價值的新都會中心，未來發展前景可期，共創軍民互利雙贏的局面。

最後一批搬運車隊緩緩駛離機場，代表階段性任務的結束。



與會來賓揮手歡送最後一批搬運車隊駛離。

