



第38聯隊F-16A機隊駐防於穆夏夫基地。



巴基斯坦空軍第32聯隊幻象五DD型雙座機。

巴基斯坦空軍

· 羅臻 ·



巴基斯坦空軍建軍於一九四七年八月十五日，起初只有三十二架二次大戰時期的剩餘機隊如C-47「達科他」、英製「暴風式」、F-6、「虎蛾式」和「南風式」等機隊，組成第五、六和九等三個中隊，立下了巴國使用西方製軍機的基礎。但「達科他」運輸機性能受限於一萬呎高度，妨礙了巴國在喜馬拉雅山區的運補，由於巴國北部的山區多半高於此，只有一條狹窄的航路必須通過興都斯坦峽谷，才能抵達喜拉斯、朋吉、吉爾吉特和斯卡都等重要據點。

巴國在一九五一年八月於仍缺乏資金和國際市場之時便已進入噴射機時代，當時一舉引進了三種第一代的噴射戰鬥機和英製的攻擊機。這些機隊構成了巴國空軍新組成的第十一中隊，當時在巴國向美靠攏後便獲得F-94C、F-86和F-84等美製的戰轟機供其選擇，巴國採用了F-86軍

刀機，在總數達一百零二架的美製F-86之後，又接收了九十架前西德空軍的加拿大製CL13B Mk.6型軍刀機，這批戰鬥機在巴國改稱F-86E。

這第二批軍刀機原本係銷予伊朗但隨即轉交巴國，自一九五五至六五年的十年間，美國又運交了更先進的F-104A和B-57轟炸機，與少量的C-119機，也包括F-6和F-33教練機供培訓飛行學員。

另外像F-1-33偵察機也加入序列，當一九六一年星式機運交巴國時，成為亞洲第二個進入二馬赫的空軍（第一個是中華民國），不僅在速度上取勝，也包括了當時最先進的附屬武裝。

一九六五年九月六日印巴戰爭爆發，巴國空軍便靠著F-104擊落了印度的「祕幻四式」戰鬥機，創造了第一起在二馬赫的空速下使用「響尾蛇飛彈」建功的記錄，同時巴國也以F-104、F-86、

巴基斯坦和中共合製的JF-17「雷電」戰鬥機現於第33聯隊轄下成立測評中隊，駐防於卡姆拉基地。



B-57和F-33等機攻擊了印度境內，這場持續了二十三天的戰爭由巴國一面倒的空中優勢獲勝。

在一九六七年的「六日戰爭」期間，巴國空軍還曾派遣飛行員赴埃及、約旦、敘利亞以支援阿拉伯國家對抗以色列。據稱巴國飛行員擊落了十架以國軍機，其中包括幻象III、「祕幻式」攻擊機和「兀鷹式」轟炸機，本身卻無戰損。

一九七一年的印巴衝突發生於巴國東部，當時巴國空軍宣稱擊毀印度軍機多達五十一架，另包括十七架未確認戰果，但巴國本身也戰損達四十架。

在一九七三年的「贖罪日戰爭」時，曾有十六名巴國飛行員自願前往中東支援埃及和敘利亞，但在抵達時埃及已同意簽署了停戰協議。惟敘利亞仍然堅持對以作戰，也因此，巴國飛行員便在敘國成為飛行教官組成第六十七中隊的A分隊，稍後，薩塔爾·阿維上尉還獲敘利亞政府表揚。

一九八一年十二月，巴國獲美同意購入四十架F-16A/B，第一架於一九八二年十月於德州沃斯堡工廠交機。美國為巴國F-16空地勤人員換訓的單位係猶他州的希爾基地第三八聯隊的第四二一中

隊。一九八三年一月，兩架F-16A和四架F-16B返抵巴國。巴國的F-16A/B全數為Block 15的構型，也是這個構型的最後一批量產機，配備普惠製的F100-PW-200渦扇發動機，在巴國組成第十一中隊，駐防於薩哥大基地。

全數四十架F-16於一九八六年完成交機，巴國在薩哥大接署成立了第九中隊，另於卡姆拉成立第十四中隊，原第十一中隊改為作戰測評隊。

一九七九年蘇聯入侵阿富汗導致回教游擊隊的激烈對抗，戰火迅速沿燒至巴國邊界。特別有許多反抗軍利用巴國作為庇護所以攜帶補給進入阿富汗，甚多美援武器就由此被攜入鄰近國界的據點。如此便催化了蘇聯和阿富汗當局企圖在邊界阻絕這些反抗軍的活動。在一九八六年五月至八八年十一月之間，巴國的F-16已至少擊落了八架越界的阿富汗軍機。

第九中隊的第一批戰果係兩架Su-22和一架An-26運輸機，第十四中隊也擊落兩架Su-22、兩架MiG-23和一架Su-25。這些戰果大多由AIM-9飛彈所締造，但其中有一架Su-22係毀於機砲，哈里·馬默德上尉個人就擊落了三架。

但有一架巴國的F-16於一九八七年四月二十九日在與六架阿富汗戰機纏鬥時戰損，但這一架「戰果」卻是由另一架F-16僚機的「響尾蛇飛彈」所誤擊造成的，飛行員也安全彈射。

巴國空軍的F-16通常以兩翼端攜掛兩枚AIM-9L全位向飛彈，翼下派龍再加掛兩枚AIM-9P的武裝外載，但也會攜帶法製湯姆笙ATLIS雷射導引飛彈以投射鋪路丁精準炸彈。ATLIS雷射導引飛彈首先於一九八六年一月加裝於巴國的F-16，成為第一個非歐製戰鬥機加裝ATLIS飛彈的國家。

到了九〇年代，巴國開始導入更多中共製殲七P和大量從澳洲空軍除役的幻象III〇二手機，並在巴國實施性能提升。當幻象III/V系列從法國空軍除役之後，巴國就成了世界最大的幻象III/V使用國，當然也在九〇年代中從法國購入大批的幻象二手機。但在同時期，巴國卻也受到美國的武器限運，七十一架續購的F-16被美國扣住，一九九〇年

十月六日美國更宣布對巴國全面禁止輸出武器。

巴國在美的限運政策下只得將美製的F-16、F-37、C-130和波音707等機隊極謹慎地維修，F-16機隊也減為第九和第十一等二個中隊駐防於薩哥大，後改名為穆夏夫基地。二〇〇〇年時巴國為殲七P機隊換裝了義大利製的Centauro型雷達，這型雷達為巴國在當地組裝量產，接著又從中共側接收了六十架的殲七AC以取代除役的殲六機隊，當局也繼續從黎巴嫩和利比亞取得二手的幻象機隊。

為獲得巴國支援反恐戰爭，美國從二〇〇二年起恢復對巴國的軍援，又在〇四年宣布巴國為「非北約盟國」，這也等於意味著美國將對巴國解除F-16的禁運。

澳大利亞也提供了六架二手的C-130機隊予巴國強化空運能力。但二〇〇五年巴國發生的強震卻延緩了當局增購F-16和從中共獲得殲十的期程。二〇〇六年九月，巴國和美簽定了新量產的JS CD Block 50.52的合約，這也包括在九〇年代被美扣押的機隊在內。

巴國另一型新的戰鬥機為中共與巴國合作的JF-17「梟龍」（巴國稱「雷霆」），巴國希望以一五〇架這型戰鬥機取代大量的二手幻象機和部分較陳舊的殲七機隊。

二〇〇七年三月二日巴國正式接收了第一批訂購的十六架中的兩架，它們於同月十二日飛抵巴國基地，也已於三月二十三日的巴國國慶中亮相。

巴國和中共合作高級教練機的消息早就是公開的新聞，原本二十架美製F-37也將被中共製的「練八」喀喇崑崙取代。第一架「練八」已於九〇年代中於巴國空軍官校里薩普基地進行飛測，接下來的二十八架（第一批六架，第二批二十二架）也已下訂單。里薩普的飛行訓練聯隊已於二〇〇一年五月十日接收了頭三架「練八」，接下來還要換裝更大推力的發動機。

在其他機隊的建置上，二〇〇六年巴國還向瑞典紳寶公司訂購了Engage預警機，將使當局能有空中預警的功能。巴國空軍除了使用Mi-17通用直升機外，也採購了二十六架美製貝爾四一二型，已在二〇〇四和二〇〇五年撥交部隊使用。



中共製的「殲七P」型由於性能欠佳，巴國決定以JF-17和F-16C/D予以取代。



第36聯隊的「強五C」型攻擊機組編為2個中隊，駐防於白夏瓦基地。