



新國第112中隊的4架KC-135R加油機全數駐防在樟宜機場。



新國峇耶利巴基地的F-5T。



新加坡空軍

· 羅臻 ·

除了長期派駐美國路克的一個F-16中隊（第四二五中隊）和陸航在亞利桑那州馬拉那和德州達拉斯的AH-64D「阿帕契」攻擊直升機和CH-47SD「契努克」運兵直升機之外，另也將義大利瑪琪航空工業製造的S-211噴射高教機和「美洲獅」直升機派駐澳洲北部的伯斯。在法國Cassair也有一個A-4SU「超級天鷹」戰鬥攻擊機隊。可以說有一半以上的主戰兵力是長年派駐在國外的基地。

的空域管制與規畫之細膩與精密。但新國近年仍積極向外地尋找妥善的訓練基地，以滿足新一代機隊的操作能量和水準。

新加坡全境面積僅六百四十七點五平方公里，約為臺灣本島的六十一分之一，但是新加坡卻可能是全世界將空域利用的最充分的國家，全盛時期含陸航直升機部隊在內共有五座戰備機場，卻顯少傳出飛安事故，可見獅城的空域管制與規畫之細膩與精密。

新加坡對於國人來說可能是最為熟悉的國度，是為東亞經濟實力最強的「四小龍」之一，新加坡共和國自一九六五年脫離大馬聯邦以來，就在歷任總理強勢的政策領導下，維持了一支完全比照歐美標準訓練的空軍，使用的戰備機隊也堪稱最新裝備，是南洋地區名符其實的空中勁旅。位於馬來半島南端，與馬來西亞僅隔著一條實龍崗水道的新加坡共和國，可能也是近十年來東亞地區大幅擴軍的國家之首。目前是以第五十二批構提升型的F-16C/D戰單式戰轟機隊作為空軍主力。據稱，剩餘的七架F-16A/B已於二〇〇五年二月移交給泰國空軍，作為外交上的酬答。

自一九九四年起，新國當局開始著手將約四十架的F-16和F-5T機隊進行現代化性能提升，全部的工程悉數皆由新加坡的「宇航」自行承攬，經過改良的機隊重新編予F-5S單座型和F-5T雙座型的型號，目前新加坡所有的F-5S機隊編為第一四一、第一四四和第一四九等三個中隊，全數駐防在東南亞的「峇耶利巴」(Payah Lebar)基地，此基地實際上是八〇年代的國際機場改建而成。

獅城的F-16和F-5T機隊都可進行空中加油的長程攻擊和突防任務，它們由四架駐防在樟宜機場的第一一二中隊的KC-135R加油機實施在演訓時予以給油作業訓練。另一座主要戰備基地就屬西邊的「坦加」(Tengah)基地（南洋語可能係「平坦」之謂），還駐防著第一四〇和第一四三兩個使用F-16C/D的中隊。

新加坡也是東亞國家中很早就購得空中預警管制機的空軍，早在一九八七年就向美購得了四架E-2C「鷹眼」管制機，編成第一一一中隊操作，駐防於西邊的「坦加」基地。至於海岸的巡防和監



新國空軍的F-16機隊現已全數更新為Block 52構型。



新國的F-5S僅保留一門機砲。



佈防至澳洲參加演習的C-130H。

控制則由第二一中隊的五架荷蘭製的福克五十海上偵巡機擔綱。樟宜國際機場的民航空運量雖然繁忙，但卻仍然同時駐防了F-16D、F-4D、F-5S構成的第一四五戰鬥機中隊，作業有條不紊，頗值得周邊其他國家借鏡。

新加坡目前有八架波音製的AH-64D「長弓」攻擊直升機，但據稱新國也是向美方接洽了很長久之後才獲得功能比較複雜的AN/APG-68毫米波雷達系統，第一架「長弓」直升機是於二〇〇二年五月十七日交機，配備著更為精密的射控雷達。但新國已在二〇〇一年第一架「長弓」交機之前就已再向美增訂了十二架「阿帕契長弓型」直升機，所以在二〇〇八年之前都將暫時不會返防，至於六架CH-47D則是從一九九六年就開始交機，一九九七年又增訂了六架CH-47SD，稍後又再添購了四架同型機。

新國目前也在考量引進下一代主力戰鬥機，二〇〇三年二月就傳出新加坡正式獲邀加入了F-35「聯合打擊機」(JSF)系統的設計和發展(JD)階段，成為該機研發的「確保合作伙伴」(SCP)參與國之一，是亞洲第一個加入F-35計畫的國家，當局預計最快在二〇一五年就能獲得F-35，但更為急迫的是必須在今年購得取代陳舊的天鷹式機的新作戰機隊。有鑑於此，新加坡於二〇〇四年七月再根據「和平卡爾文四號」計畫添購了二十架第五十二批構型的F-16D雙座機供第一四五中隊使用。

除此之外，新加坡也額外提出了二十四架新一代戰鬥機的採購案，一時間全世界的競爭者絡繹不絕，包括歐洲的「颱風號」、法國達梭的「颶風號」、瑞典紳寶的「勾喙獸」、波音的F/A-18E「超級大黃蜂」和F-15SG，甚至俄羅斯的新銳戰機Su-35和洛馬的第六十批構型F-16C/D都搶占這塊軍售市場。二〇〇五年九月，新加坡當局宣佈由波音的F-15SG雙座機的條件勝過達梭的「颶風號」，將自二〇〇八年起採購八至十二架。在直升機的汰換上，二〇〇五年十一月間新國宣布由歐洲直升機工業的EC120從二〇〇六年年中

新加坡空軍F-16機隊採購歷程

建 案 計 畫	機 型	批 構	數 量	序 號	交 機 年 份
Peace Carvin I	F-16A	Block 15OCU	4	880/883	1988
	F-16B	Block 15OCU	4	885/888	1988
Peace Carvin II	F-16C	Block 52	8	608/615	1998
	F-16D	Block 52	10	623/638 (random nrs.)	1998
租 購	F-16C	Block 52	4	600 series	1999
	F-16D	Block 52	8	600 series	1999
Peace Carvin III	F-16C	Block 52	10	600 series	2000-2002
	F-16D	Block 52	2	691/692	2000-2002
Peace Carvin IV	F-16D	Block 52	20	600 series	2003-2004

起取代駐防於森巴旺的AS560教練直升機，目前陸航的基本飛行課程都轉場至澳洲的伯斯施訓，可能也會從二〇〇八年起逐漸取代S-22教練機，這個定翼教練機的新購案又是新加坡空軍的一筆大採購，競爭者包括義大利瑪琪的AM-311、巴西Embraer EMB-314「超級大嘴鳥」、瑞士Pilatus PC-21和美國雷神公司的T-6「德州佬II式」等型，由於新加坡目前著眼於二十一世紀的建軍計畫，所以採購的教練機可能係以具備全數位式玻璃座艙的機隊最為可能。南洋地區的軍備競賽將越演越烈。