

## 大家作夥登山去之五

· 孫謙明 ·

# 用心造訪臺灣的山脈——武陵四秀

一般人都能享受登山的樂趣，但是短暫的停留、匆匆來去，很少人能深入的瞭解山、感受它的氣息、欣賞它的故事。其實，山是有生命的，必須像山一般思考，才能明白山的意義。高山上有大氣、水文、地形、地質、動物、植物、土壤、昆蟲，當然還有世代居住在山上的原住民。他們都是自然演化下成功的族群，他們的身體和棲息環境，都涵泳了無盡的智慧。

歷經去年的南湖中央尖山（北一段）洗禮之後，如今對縱走的恐懼也就不再那麼害怕（更增加了對高山的嚮往），上回的縱走背了不少多餘的食物，尤其是乾糧、餅乾和麵包等，可以考慮帶一些蘋果、檸檬等水果，衣物除了保暖的外套及雨衣，另外再多帶兩套就夠了。

如今選擇三月攀登武陵四秀，最主要的是想碰碰運氣，看看今年雪山山脈上的殘雪是否還如此的美麗壯觀——皚皚白雪覆蓋整個山頭（能媲美日本富士山上的美景），果真讓我們如願以償。

武陵四秀可能是因為近武陵農場，又巧的是四連峰而得此名吧！除了美麗的名稱外，這四座山峰也各有特質，在雪山山脈中位於布秀蘭山附近北陵朝東延伸的稜脊上，計有品田山（三千五百二十四公尺）以險峻危崖出名，池有山（三千三百零三公尺）其側的草原多池而得名，桃山（三千三百二十五公尺）其峰頂頗似桃尖之美而得名，喀拉業山（三千一百三十三公尺）則是苦盡甘來後的最後一座，山岳界習稱的「武陵四秀」，這條稜脈實如其名，山容俊秀、各具姿色，是岳界中人夢寐青睞的美麗稜脈。

第一天中午，我們準時從台北出發，興奮了好

幾天，在和嚮導吳桑會合後，帶著滿懷的心情來造訪這氣勢雄偉、生態豐富，傳說中的世外桃源——武陵四秀。

很快的經過雪山隧道，在宜蘭短暫停留，享用午餐，在往武陵的路上我們還買了一隻放山雞（晚上加菜用的），一路來到武陵農場的休閒農莊，晚上武陵的天空不斷下著毛毛細雨，但是我們不擔心，因為我們知道明天天氣一定會很好。

第二天早上四點半起床，吃完早餐後，整理好裝備正式踏上了這趟四秀之旅。早上五點半大夥頂著頭燈從武陵山莊停車場出發，經武陵橋過七家灣溪，沿著煙聲瀑布的水泥車道而行，六點抵達桃山登山口，沿路走來輕鬆又愉快。很快的天亮了，我們走在「一」字型的防火線，武陵至梨山一帶的森林是火災頻率較高的區域，所以開闢了一條二十至五十公尺寬的長條帶防火線（在山下遠觀如一條盤卧在山上的長城），光禿禿的防火線種了一些耐火樹，有楊梅、木荷、大頭茶、青剛櫟（青剛櫟的果實是黑熊、猴子與黃鼠狼最佳食物）等闊葉樹，這些除了可以維持林火阻隔的功效外，更可以減少土



與隊友於攻上桃山山頂時留影。

石沖刷。這時路上天氣突然變得陰暗也下了霧雨，大夥忙將雨衣穿上，緩緩的上坡與沉重的背包，走起來真不是滋味。

還好大約過了一小時，太陽緩緩露出笑臉，我們也將疲憊的臉頰換成喜悅的心情，不知不覺的來到了三叉營地（大約九點），休息片刻後繼續我們的桃山之旅。沿路上，我們的左手邊是雪山山脈的雪景陪伴，讓我不斷按著快門，一張接著一張，將雪山稜線上的雪景盡收相機中，此時心想這趟四秀之旅走到這裡我已經值回票價了。在雪山陵線雪景的陪伴下，雖然很累、背包也很重，但我很興奮，我想夥伴的心情和我是一樣的，因為上升的速度很緩慢，所以我大約計算一下，上坡時的速度我們大約每十二分鐘才前進一百公尺，所以最後的一點七公里，我們走了將近三小時（從登山口標高一千九百公尺到桃山三角點三千三百二十四公尺，我們上升了一千四百多公尺），不過這條路畢竟要比從桃山瀑布上池有山的路好走多了。

大約十二點我們登上了桃山——今年的第一座百岳（老實說要吃這個桃子還真不容易）。桃山頂



桃山山屋中享用熱騰騰的佳肴。



筆者在池有山上留影，背景為雪山。



隊友以品田斷崖為背景留影。

上，因四周無任何阻擋，因此視野遼闊，除萬重山層層疊疊如國畫般之外，自己的心也似浮雲遊子般海闊天空的飛舞，是一處觀景奇佳的據點。下望蘭陽，南眺武陵，心情則是那般的孤傲獨行，佇立於世界之巔。

在短暫享用我們的午餐（富士蘋果）後，我們將裝備留在桃山，輕裝繼續下一座百岳——喀拉業山，來回需要六點四公里，一路先行陡下八百公尺又陡上五百公尺，而且不斷的在不見天日的密箭竹林裡穿梭，沒有風也沒有視野，幾乎讓人窒息，而且山徑難行。一直鑽行至喀拉業山後才得再與日月相約，迫不及待的去擁抱三角點，但此時的心卻高興不起來，因為這座山頂沒有視野，三角點也在竹林中（如果山友不是為了湊百岳而來，許多人都沒有太大興趣去爬這座山），如今得再拖著疲憊的身軀回到桃山山屋（標高三千三百公尺），到達時已經晚上六點多了。

看到了美麗的太陽能山屋心情好多了，整個桃山山屋能容納約十九人，但今日只有我們五位遠來的訪客在此過夜，此時囂張的黃鼠狼在大夥兒面前大搖大擺的逛著，無視我們的存在，我想牠應該很興奮看到我們的到來，因為今天晚上牠又有豐盛的晚餐了。晚上山上的溫度是零下一度，好冷！真的好冷！在簡單的用完晚餐後，大夥看完星星就早早入睡，因為惟有窩在睡袋中才是最溫暖的。

第三天早上六點半起床，整理好所有的裝備繼續今天的行程，背上自己的裝備，回頭望望山屋，心裡默默的唸著：「謝謝你，美麗的山屋！再見了！」一路上天氣非常好，沿路都是鐵杉圍繞，還有一棵品田名樹，號稱「山中傳奇」。行走在這懸崖峭壁與巨石奇岩相襯的鐵杉林帶，宛如置身電影場景中之奇幻世界，強烈的風剪作用形塑了鐵杉蒼勁特立的身姿，彷彿山間傳說中獨具天韻的俠者，讓人不禁讚歎大自然之美。

鐵杉生長在海拔兩千五百公尺至三千公尺間之高山地區，為臺灣最主要的針葉原始森林之一。

大約十點我們來到了碎石坡（這是往池有山的登山口），卸下裝備，輕裝攻頂（雖是輕裝，但雨具跟水一定要帶不要偷懶，頭燈須看路程而準備）

池有山（三千三百零一公尺）是這趟縱走的第三座百岳，近看品田山有不少的地方積雪（嚮導告訴我們如果真的積雪太深那也只好放棄攻頂了，心裡難免有失望之情），在這裡看大霸連峰，顯得更雄壯無比。再一次將背包上肩，一次又一次的穿過箭竹林，接著是山崖、鐵杉，景色是那般的蒼勁且古意盎然，枝芽亦是如此多變，形成各式各樣的美麗圖案。經過新達池後，終於來到了新達山屋（標高三千兩百公尺，可容納三十人），看看手錶已經快中午了，嚮導告訴我們在此休息三十分鐘後，即向品田山出發。

出發前，嚮導特別提醒大夥品田山還有積雪，如有需要大夥必須穿上冰爪。往品田山陡上一段矮箭竹林後進入長箭竹林，因太陽無法直接照射，所以地上的殘雪必須穿上冰爪才能行走，穿上冰爪走在雪上的感覺很特別。不久來到了品田斷崖，大夥將冰爪脫下（因為品田斷崖沒積雪），此路段零點三公里，沿線地勢陡峭（需拉繩），驚險萬分，尤其是下雨、風大或冬天結冰時特別危險，所以嚮導特別提醒我們要小心通過。很快的登上品田山（標高三千五百四十二公尺），此為武陵四秀之首，山頂視野展望極佳，往東望去可遠眺中央山脈北段的名山百岳，如南湖大山、中央尖山、甘薯山、無名山、合歡山、奇萊主北峰等進入眼簾，再往北望去，可以觀賞大霸群峰的壯麗山容，大霸群峰包括大、小霸尖山、伊澤山及加利山等四座百岳（尚未完成征服的山岳）。

傍晚來了一位山友，除了佩服之外，另外提醒大家這是錯誤的示範，因為一個人登山真的非常危險，就算你是登山老手也不能冒這個險，因為在山上的突發狀況實在太多了，很多的意外是無法想像的，況且他連自己的食物都忘了帶上山。晚上他跟著我們搭伙（享用了我們愛心晚餐），嚮導也給他一些食物讓他不至於缺糧餓肚，今晚大家都吃得很飽，也聊得很開心，因為這趟百岳已經完成了，如今就只差回家的路。

每次登山最難得的就是嚮導的經驗分享，這趟旅程也不例外，除了介紹不少高山植物外，一路上還不斷的提醒我們步伐不要太大也不要走得太急，

腳步要放小，小步小步慢慢走，也不要一直喝水等等，讓我們能一次又一次的完成攻頂，在談笑中大夥除了感謝嚮導，也感謝大夥這些日子的相依相偎。今晚的月亮非常圓，因為明天就是元宵節了，最後一天的夜晚大夥睡到自然醒，結束了這三天三夜的武陵四秀百岳之旅。

#### 注意事項

冬季登山一定要有積雪與結冰的危機意識（攜帶簡易急救包），當然，還有一些應付危機的裝備也很重要，例如避難帳、頭帶、繩索、山刀、保温瓶、冰爪及簡易氧氣罐等，必須按照我們所要前往攀登的山區、氣候、隊伍等因素來決定是否攜帶。

例如：冬季登山就需準備保温瓶，如此在隊員或隊友稍有失溫狀況時，立即就能給予熱能，才不會發生失溫事件。所以不論一個人登山資歷如何，每一次登山，一定要隨時隨地保持危機意識，保護自己避免山難，同時也讓一起登山的隊友更有安全與保障（在這篇文章完成前，玉山主峰、南湖大山才發生了山難與人員失溫事件，人員均已不幸罹難

品田名樹之「山中傳奇」。

，前者主要因素乃是下雪地面結冰不小心滑落山谷，後者為人員失溫所致。未能掌握天氣及突來的大雪導致保暖裝備不足，此時應該當機立斷就近至山屋或撤退（所謂留得青山在，凡是不勉強，畢竟

## AC-130 武裝空運機

美空軍正準備測試「蝮蛇打擊導引炸彈」（VIPER STRIKE GUIDED BOMB），如果測試成功，將裝備至AC-130武裝空運機上，以加強其火力。

空軍特戰司令部（AIR FORCE SPECIAL OPERATIONS COMMAND，簡稱AFSOC）和製造VIPER STRIKE導引炸彈的製造商NORTHROP GRUMMAN將進行一系列的評估，以決定VIPER STRIKE導引彈如何與AC-130武裝空運機配合，而且此一導引彈會帶給AC-130何種附加的能力。VIPER STRIKE導引彈是一輕重量、低附帶損害遠距精準武器。

假如空軍特戰司令部和美國特戰司令部願意接受的話，VIPER STRIKE可望於二〇一〇年左右成為AC-130武裝空運機的標準裝備。

AC-130自從越戰起使用至今。整個期間AC-130使用的武器是一〇五釐米的榴彈砲和小口徑的四十釐米加農砲。

較佳的目標瞄準系統改善了砲的精確度，但是AC-130的使用單位一直在尋求這些砲的取代者，諸如「戰術雷射光束」和導引彈。

AC-130在這些砲的射程範圍內是很精確的，可是也使AC-130暴露於敵人的防空飛彈射程內。VIPER STRIKE導引彈可增加AC-130發射的距離，而且可同時攻擊多個目標。

VIPER STRIKE導引彈和空軍所擁有的其他彈藥不同，它僅長三十六英吋、重四十四磅，是

山還在，決不可逞強），以上種種案例均希望大家上山前做好充分準備，包括掌握天氣、保暖裝備等等。

#### · 魏光志譯 ·

空軍最小的導引彈兩百五十磅「小尺寸彈」不到五分之一。VIPER STRIKE的尺寸是如此的小，因此AC-130的發射架上可攜多枚此型導引彈。

在以往VIPER STRIKE僅為一些小型飛機所使用，如陸軍的無人飛行載具UAV和攻擊直升機使用。VIPER STRIKE早期使用的是一「雷射尋標器」和「音響偵測器」去尋找目標及實施導引。當「全球定位系統」（GPS）衛星導引技術已成為標準化後，VIPER STRIKE也採用。

VIPER STRIKE將為AC-130武裝空運機使用雷射和全球定位系統來導航。當VIPER STRIKE從AC-130上發射後，彈身上四個彈翼和尾翼將彈出。然後由GPS導引至目標點。當VIPER STRIKE到達目標目標視距離內時，由雷射尋標器負責最後階段的飛行修正航向。

NORTHROP公司提升VIPER STRIKE專門用於打擊小型目標，例如在城市地區或在山區的目标，在那種地區一種「淺平的下滑路徑」是最適於使用的。

二〇〇五年八月四日，特戰司令部給予NORTHROP公司一筆兩千兩百萬的合約去實施初步的發展，並在二〇〇五年至二〇〇六年實施測試。假如VIPER STRIKE和AC-130的結合通過第一階段的測試，那麼第二階段的發展測試將在另一筆兩千六百萬美元的合約下進行。展示計畫將持續至二〇〇八或二〇〇九會計年度。

