

## 退舍憶往



# 空軍自強退員宿舍 與空軍工程聯隊

· 劉玉婷 ·

位於新竹市香山區的空軍自強退員宿舍成立於民國三十八年，這裡居住的成員大部分是前空軍工程聯隊中勞苦功高的退員前輩們，這彈丸之地是他們頗養天年的居所，也是充滿許多回憶的寶庫。過去那段撤退來臺後，為整建基地胼手胝足、辛勤開墾的艱辛歲月，在退員前輩們逐漸凋零後，即將成為被遺忘的過去，如今希望能藉由「中空」月刊這方園地記錄他們勞苦功高的豐功偉績。

民國三十八（一九四九）年初大陸情勢逆轉，部隊分別從上海、福州、廣州分批來臺，分別在高雄、潮州、岡山、臺南、嘉義、新竹等地停駐過，均為修繕各空軍基地工程而調動。未住進眷村前，均隨部隊駐於部隊駐地附近民舍或自建克难房舍居住，居無定所，從大陸攜眷來臺的比例約為百分之五左右。空軍工程聯隊眷屬定居於新竹市赤土崎，原為日本海軍第六煉油廠。當時此地自三十八年即為空軍工兵總隊修護隊營區，眷屬們於附近搭帳篷或在大廠房一方以竹籬為牆，闢室而居，那時尚無眷村之名。

由於眷屬人數眾多，在經費與材料皆不足之情況下。故將當時單身或來臺時沒有眷屬跟隨之部隊人員另行安置，因這些人員沒有攜家帶眷，且長年跟隨部隊四處遷移，修繕各空軍基地工程，有時隨部隊出門一趟就是好幾年。所以另行將這些人員安置於區域較小之房舍中，經過長年累月修整，遷移至現址，現有退員共三十四戶。

空軍自強退員宿舍就內部而言，成員雖是來自中國大陸各省的人民，彼此有著不盡相同的生活環

境及家庭背景，然而隨著戰爭的離鄉背景，使彼此之間有了相似的受難境遇與生活經驗。經過一段長時期相處與互動的結果，退員宿舍內部逐漸形成一種居民彼此瞭解的規範，彼此相似的價值觀、生活態度與方式，有共同的生命過程，形成了一個獨立、內聚、團結力強的社群或族群。

空軍自強退員宿舍成員大都是沒有家眷的士官，他們在軍隊中雖然非決策階層，對於各種資源也處於等待分配的被動地位，他們非但沒有因此而自暴自棄。反而更加具備了愛國意識與忠貞情操。每逢三大重要節日，空軍新竹基地聯隊長及榮民服務處皆會至自強退員宿舍慰問，表達關懷之意。

### 空軍工程聯隊的歷史沿革

民國三十四年九月十六日，抗戰勝利。政府為適應建軍、國防需要及加強全國各機場之修建、興建、保養、構築工作，減除徵用民工興建之困難，奉軍事委員會軍政部命令於四川省重慶市成立陸軍工兵第一團，其編制為團部下轄直屬連二、工程營三、空降營，由陳傳忠少將出任首任團長，協調駐防昆明美軍第十四航空隊所屬三〇一工兵營區，接



航空工兵第一團（一九四五年）於雲南省昆明市。

受其移交的各項工程機械裝備器材，成為建軍的訓練與基礎。最初團部設於四川省重慶市南區公園，幹部在巴線磁器口石子山集合，於民國三十五年二月二十四日離渝乘車船至漢口、上海等地。

民國三十五年三月十六日陸軍航空工兵團改隸屬航空委員會，改番號為空軍工兵團，第一任團長是陳傳忠少將，下轄四個工兵營，編制官佐兩百六十一人、士兵三千一百六十五人，實際有官佐兩百五十二人、士兵三千零九十一人。

民國三十六年抗戰久未致果，全國各地機場大多有待修建，中央政府為求指揮靈活起見，令空軍工兵團特務連、修護連駐昆明。

民國三十七年七月十六日，空軍工兵團奉令改編為空軍工兵總隊，轄直屬連二、作業營五、訓練隊，每營轄四連。並將原有四個營擴編為五個營，在福州成立第五營。

民國三十八年政府遷臺之後，三十八年四月二十三日空軍總部遷來臺北，空軍工兵總隊是機械化部隊，亦分批移駐臺灣。

空軍工兵總隊起初總隊部設在屏東潮州，亦於



空軍工兵總隊（一九四九年）於新竹機場。



空軍工程聯隊（一九五五年）於新竹空軍基地。



空軍工程總隊皖省旅臺同鄉歡送任又乾先生留影（一九五〇年）於新竹中山堂（現為新竹社會教育館）。

同年中秋節前夕移防來新竹，在新竹市大東路一號成立總隊部，利用麗池公園對面的公園用地作為大本營。當時都是搭帳篷，後改建鋁皮的活動房屋及泥磚房屋。

民國三十九年五月一日，空軍工程總隊遷臺集結於新竹整訓，新竹就成了本隊部之大本營，成為官兵的第二故鄉。五月十六日舟山撤退，十九日第四營勤務連一個加強排及裝備運抵基隆港，成為全總隊最後一批抵臺。

韓戰爆發，美國開始軍援我國，美國政府宣布第七艦隊協防臺灣。我空軍接受美軍噴射機換裝，因此各飛行基地必須整建機場，擴建跑道、滑行道、停機坪等，以符合新式戰機所需。

民國四十年三月十五日空軍工程總隊出版「空軍工程」創刊號小冊子；空軍工程總隊的隊訓為「工程新速」。

民國四十一年四月二十一日，空軍工程總隊訓練隊第三期幹訓班；五月二十三日，空軍工程總隊技術訓練班第三期推土組同學於新竹畢業。同年，空軍工程總隊列為美援單位，接受大量新的工程裝備，開始嘉義、桃園機場跑道新建工程。嘉義水上機場擴建與整建工程是我國接收美援的第一個空軍機場跑道翻修重建工作，包括興建新跑道、滑行道、停機坪以及其他附屬工程，所有圖樣均係根據美軍標準，並參照美國民航機場規範設計。

民國四十四年一月一日，空軍工程總隊改名為空軍工程聯隊，民國四十四年，起空軍工程聯隊繼續擔任新竹空軍基地，以及臺南、桃園、嘉義、澎湖、金門尚義、臺東志航、花蓮等基地興修工程。

民國七十三年空軍工程聯隊縮編改為空軍工程隊。民國七十三年一月一日空軍工程隊因應國軍任務需要調整，合併與精減人事，奉令裁撤，功成身退，並於民國八十四年遷駐至臺中縣。

#### 空軍工程聯隊建軍的特色

一、崇尚倫理重情重義：空軍工程聯隊之組成結構與其他軍種兵科不同，在整個團隊裡有的是兄弟、父子、同學，所以團隊有凝聚力、向心力，並崇尚倫理、重情重義、堅忍不拔、吃苦耐劳，能完成國家所賦予的各項艱難使命與任務。臺灣四面環

空軍工程聯隊同仁（一九五七年）攝於新竹聯隊。



海，要有堅強的制空權，因此建立空軍基地成為空軍工程聯隊的首要任務。空軍工程聯隊來臺時是國軍精銳的機械化工兵部隊，他有專業的工程人才，有優秀的重機械作業技士，在臺灣日以繼夜的作業；寶島上一座座軍用機場相繼完成，不管嚴寒酷熱，不論海邊高山，用他們的血汗，努力完成不可能的任務，對國家的戰力提升與交通的便捷，貢獻自己的心血和青春，更做為歷史的最好見證。

二、良好的醫療服務：空軍工程聯隊的工程人員早期都睡帳篷，冬天天寒地凍，夏天酷熱異常，經年累月為了國家付出健康及青春，這群幕後英雄，值得我們永遠崇敬。

空軍工程聯隊的醫務室是工程人員與家屬的褓姆，麻雀雖小，五臟俱全。歷屆聯隊長、副聯隊長都重視醫療服務，醫務室的建立與策畫，醫療派遣組組長龐立田醫官貢獻最大，曾當選兩次「愛民模範」楷模；醫療派遣組劉開函醫官、薛錦猷醫官、馬義興醫官等的仁心仁術，在聯隊官兵心目中受到肯定與尊敬。