



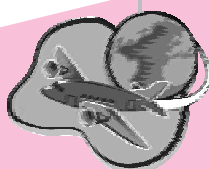
曾短暫組成的印尼空軍「藍色朱比特」小組，混合使用 Hawk 53、Hawk 109 和 F-16A。



印尼空軍 OV-10F 偵察機，編為第二十一中隊，專門用於對付東帝汶叛軍。

印尼空軍

· 羅臻 ·



印尼空軍的建軍要回溯至二次大戰期間，日軍於一九四二年三月八日侵入當地，驅逐了荷屬的「東印度公司」，同時印尼也在日軍的資助下默默發展軍備，繼續和荷蘭抗爭，並在一九四五年八月十七日片面宣布成立「印尼共和國」，空軍旋於翌年四月九日成軍，簡稱「AURI」。

建軍之初，印尼仍沿用二次大戰日軍所剩餘的百餘架機隊，於爪哇訓練飛行員。但荷蘭在一九四七年七月和翌年十二月的兩次大規模攻擊，對當局造成不小的戰損，但在國際的干擾下，終在一九四九年十二月七日脫離荷蘭，正式建國。

一九五〇年，印尼獲得兩百五十三架西方援助的舊機隊，並開始重組成立第一個中隊，但仍為二次大戰盟軍 B-25、AT-16、C-47、L-4 和 P-51 等剩餘物資。待一九五六年一月二十日獲得八架英製「吸血鬼」T-16 教練機組成第十一中隊，開始進入噴射時代。

印尼雖然獨立建國但其曲折的民主卻主導著空軍的發展，一九五八年，在 CIA 的暗助下，部分邊緣省分企圖脫離，但皆被空軍武力摧毀。同年五月十八日，Ignatius Dewanto 上尉所駕的機號 F-338 的 F-51D 在安彭港上空擊落一架由 CIA 傭兵 Allan Pope 駕駛的 B-26B，旋遭俘獲。

印尼的首任總統蘇卡諾 (Dr. Sukarno) 也曾於一九六二年在蘇門答臘內亞對抗荷蘭，一九六三至一九六六年繼而和馬來西亞聯邦對抗，成為軍事強人。他從一九五八年起便引進捷克製的 MiG-15 UTI、MiG-17E 和 IL-28 與 Avia-14 等機隊，共約八十餘架，以雅加達為兵力根據地。至於波蘭也曾提供若干機隊和飛行員的協助，甚至連中共也提供了十幾架

MiG-17、Tu-2 和二十餘架 La-11，但真正引自蘇聯的大規模軍援則直到一九六一年甫展開。當局在此時導入了共約六十架的 Tu-16 轟炸機和 MiG-19、MiG-21 超音速戰鬥機，惟一的一架美製 K/C-130B 則是俘獲由 CIA 飛行員的戰利品。另外還有幾架 B-26B 和 P-51D 也在此時被印尼接收。

國際政治的複雜變數再次為印尼提供擴軍的機會，一九六二年八月，正當印尼和荷蘭於新幾內亞衝突之時，美蘇的冷戰也掀起高峰，美國 U-2 偵察機甚至取得了蘇聯預備提供印尼潛艦的情報，美國強大的壓力迫使蘇卡諾暫停這項計畫，荷蘭也將新幾內亞轉交聯合國託管，印尼也派遣 B-26、OV-10 等偵察機和陸軍直升機進駐當地。

新一波的衝突在一九六三年又起，馬來西亞、新加坡、沙勞越、汶萊和沙巴等地合組了聯邦，蘇卡諾也計畫摧毀並滲透沙勞越和馬來亞，但該突擊行動在一九六四和一九六五年陸續折損兩架 C-130B 之後宣告失敗。

然在印尼國內自一九五七年由東歐共黨集團提供第一批武器以來，印共便開始坐大，至一九六五年九月三十日企圖政變，六名高階軍官遭謀害，旋由陸軍少將蘇哈托 (Suharto) 展開大規模清共，連空軍司令奧瑪丹 (Omar Dani) 也在事件中遭逮捕，蘇哈托後來成為印尼第二任總統。近年印尼空軍獲得當局平反後，在政治上的影響力俱增，甚至有意擴展成東南亞地區編制最大的戰備序列。

一九六六年八月，馬來西亞聯邦和印尼的爭端結束，在一九六六至一九六九年間也是印尼空軍史上最艱難的幾年，必須在沒有蘇聯援助的前提下重建政府的信心。蘇援也自一九七〇年撤出，當局又只剩下二次大戰時期的老機隊，C-130 甚至成為空軍的主力！蘇哈托也於一九六八年五月二十七日在美國的支持下繼任印尼總統。

一九七三年，印尼自澳洲接收了十八架 CAC-27 型軍刀機，以及十六架美援的 T-33A 舊機，外帶越戰剩餘的 UH-134D 直升機，自一九七四年起，印尼空軍也改名為「TNI-AU」，但戰術飛機仍在沿用 T/E-51D，直到一九七五年該型機已無法再使用時，才在一九七六年九月改由 OV-10F 機換

裝。

一九七四年四月，由於葡萄牙政局的改變，旋動搖了駐防在東帝汶的勢力，當地遂爆發獨立內戰，印尼也秘密趁機介入，一九七五年十一月二十八日東帝汶宣布成立「東帝汶民主共和國」，但在十二月七日就遭印尼侵入展開OPERASI SERJOJA行動，派出千名傘兵占領迪里和巴考，旋即成立親印尼的政權，東帝汶淪為印尼的一個省。一九七六年九月，當局獲得一個中隊的OV-10A偵察機，組成第三中隊，專門用於對付東帝汶。一九七七年，印尼又獲得了美製的A-1H和F-5H戰機，自此便持續擴張到一九九八年東亞金融風暴為止。隨著第三任總統哈比比(B.J. Habibie)的上臺，東帝汶的問題再度浮上檯面，終於在血腥的數十年獨立戰爭之後，一九九九年八月三十日經由國際介入東帝汶舉行「公投」宣布獨立。

自一九七六起，印尼空軍便有計畫地展開現代化擴軍，單在一九八〇年就導入了三種美製戰鬥機，十二架F-5E、四架F-5H取代了澳洲軍刀機組成第十四中隊。十四架A-1H和兩架F-104則是原以色列的存貨，組成第十一中隊。九月，第一架英製的「蒼鷹式」MK53機也撥交予第一聯隊。一九八二年再組建了第二個A-1H的第十二中隊，計有十六架。新一批的C-130H-30加長型也在一九八〇年組成第三十一中隊。二架波音B737-2X9和一架C-130H海上偵巡機也於一九八二成軍，為第五中隊編制。

在直升機方面，一九八一和八二年分別接收了「美洲獅」和H-500C，前者為第八中隊，後者編成第六中隊，一九七八年也開始啓用UH-34C作為基本教練機。

一九八五年時印尼也做了一次大幅的空軍組織再造，分別為駐雅加達的作戰總部(KOORSAU)負責西部地區，和駐潘當省專責東部的第二作戰總部。

一九八九年自美購得八架F-16A和四架F-16B，編為第三中隊。至一九九五年時，當局一度想添購六十四架F-16，再組成四個新的中隊，希望取得巴基斯坦被美國扣留的機隊卻未果，一九九七年

八月，當局宣布將改向俄羅斯購買十二架與印度空軍構型相近的Su-30MKI，並保留八架的續購權，之後由於亞洲金融問題，這項購案延到二〇〇三年再被提出。

目前，印尼的A-4機隊全數集中在第十一中隊，一九九三年再購入八架英製的MK109教練機和十六架MK209攻擊機，當局預計在二十五年中購入九十六架這型武裝的「蒼鷹式」機，組成八個中隊。至於役期所剩無幾的OV-10，於二〇〇四年集中劃歸至第二十一中隊，並已完全解除戰術任務。

印尼空軍還在一九九五年成立了稱為「藍隼」的F-16戰機示範隊，納編為第三中隊內，但卻已於二〇〇〇年撤消，還短暫地由MK53機組成「藍色朱比特小組」。今天，由第十五中隊的「蒼鷹式」機負責擔任戰術任務。同年五月，以新的聯隊下轄兩個以上的中隊為作戰編制，編成第三(Swahjuri)、第一(Halim)、第二(Saleh)、第四(Senjoya)等聯隊。

二〇〇〇年十月，新加坡將汰除的十九架



印尼空軍Hawk MK109型教練機，當局還將添購Hawk系列至九十六架，組成八個中隊。

SE260機隊轉送印尼，以作為使用印尼空域和場站設施的代價。

另外，印尼也在二〇〇一年向南韓訂購了二十架KT-1B教練機，這批機隊悉數在境內組裝，於二〇〇三年五月至十一月交機。

二〇〇三年四月，現任總統梅加瓦蒂和俄羅斯簽署購買兩架Su-27SK和另兩架Su-30MK與Mi-35P，這批出口型的蘇霍伊機隊都具備空中加油裝置，組成第十五中隊，在所有的A-4機於二〇〇四年除役後，蘇霍伊機隊將移防至Iswahjuth省，表明當局還會續購更多的Su-30MK系列戰機。新一輪的軍備競賽將隨之興起。



印尼空軍第十五中隊Su-30MK戰轟機。