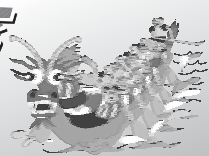


屈原端午節

· 王輔羊 ·



每年六月初，即農曆五月初五前，流經臺北地區的淡水河河水一反其過去無精打采的外貌，數百位划船高手利用這條河舉辦一年一度的端午節龍舟大賽。端午節與春節、中秋節是農曆節日中鼎足而三的重要節日。你可於端午節當天觀賞約自上午八時半在淡水河二號水門外展開的這場大賽，或在家觀賞電視上實況轉播。

端午節又稱詩人節，是為了紀念屈原。他是個詩人兼政治家，於西元前二九九年緊抱一巨石（懷石）於胸前，跳入湖南的汨羅江中自盡，以抗議楚懷王不採納他所提的改革計畫。屈原名平，字原，又自云名正則，字靈均，戰國楚人（約西元前三四〇年至西元前二七八年）。初輔佐懷王，做過左徒、三閭大夫，學識淵博，主張彰明法度，舉賢授能。東聯齊國，西抗強秦，後遭到守舊貴族子蘭、靳尚等人的讒言而去職，被放逐漢北。頃襄王時又遭上官大夫陷害而放逐江南，長期流浪沅湘流域，比較接近人民生活，對黑暗現實愈益不滿。後因楚國的政治更加腐敗，首都郢亦為秦兵攻破，他既無力挽救祖國的危亡，又深感政治理想無法實現，遂投江而死。所作《離騷》、《九章》等篇，反覆陳述其政治主張，揭露統治集團昏庸腐朽，排斥賢能的諸多罪行，表現了他對楚國國事的深切憂念和為理想而獻身的精神。《天問》對許多自然現象、社會歷史的傳統觀念提出懷疑和質問，體現出樸素的唯物主義思想。另有《九歌》等篇。他在吸收民間文學藝術素養的基礎上，創造出騷體這一新形式，以優美的語言、豐富的想像，融入神話傳說，塑造出鮮明的形象，富有積極浪漫主義精神，對後世影響很大。其傳世作品都保存在劉向編輯的《楚辭》中。又《漢書

· 藝文志》著錄《屈原賦》二十五篇，其書久佚，篇目與《楚辭》有無出入，已不可詳考。

民國二十八年，全國詩人齊集重慶，共同議定端午節為詩人節，以紀念此偉大愛國詩人之天才與氣節。

龍舟即：一、龍形的船；二、古代常指帝王所乘坐的船隻；《隋書·煬帝紀》中有一段文字：「御龍舟，幸江都。」三、我國民間端午划船競渡時，所乘刻飾有龍形的船。宋李清《端午日寄酒席回都官》詩中：「龍舟爭快楚江濱，弔屈誰知特愴神。」明無心子《金雀記·開宴》：「滿城佳節近中天，競門龍舟弔屈原。」清陳維崧《蝶戀花·五月詞》一詞：「雪片崩濤飛彩幟，妙高臺下龍舟戲。」冰心《寄小讀者》之二三：「這天又是龍舟節，出去泛舟，或是兩個學校間的競渡，也是極好的日子。」龍舟競渡是仿效古時屈原的鄉人們試圖尋找屈原遺體之法而興起的一種民俗體育活動。

今年的與賽者包括男性與女性，無疑地他（她）們將會表現出如往年般的旺盛企圖心與蓬勃的生氣來。穿著花俏的搖旗人與敲鑼者（類似於艇長）均為隊中之佼佼者，負有鼓舞船上隊員士氣之責。自屈原投江自盡至今兩千三百年來，此事件本身之感傷程度已減輕許多。每年大約十萬名左右的群眾與高采烈地代表著臺北地區之機關、居民和學校組隊參與盛會。對於服裝、紀律、速度和啦啦隊等方面獲勝之冠軍隊伍，將頒予獎杯及獎品。

粽子這些糯米糰子終年可食，但在端午節時特別流行。粽子的由來是一個相當古老的故事：屈原死後，其鄉人們投米於汨羅江中作為祭祀的表示。當地漁夫們夢見魚把米吃掉了，而屈原卻沒吃到，所以後來在投米於江前先用竹葉包好。

而有些地方的人們仍遵循傳統習俗投粽子入淡水中，大部分的中國人都把它吃掉。粽子有甜與鹹等多種，今天則用竹葉或粽葉包裹。鹹粽子有包雞肉、豬肉、火腿或蛋的，而甜的則是包豆沙。所有的粽子都是用糯米製成，初嘗此物的人會覺得味道怪怪的，但慶祝端午節的活動中若少了它就不算完整。

粽（亦作「稭」）子是一種用竹葉或草葉等裹

米，紮成三角錐體或其他形狀的食品。相傳屈原投江後，楚人每於端午以竹筒貯米投江祭之。後世沿其習俗，以粽子為端午節食品。南朝梁吳均《續齊諧記》：「屈原五月五日投汨羅水，楚人哀之，至此日以竹筒子貯米，投水以祭之。漢建武中，長沙區曲忽見一士人，自云三閭大夫，謂曲曰：『聞君當見祭，甚喜。常年為蛟龍所竊。今若有惠，當以楝葉塞其上，以綵絲纏之，此二物蛟龍所憚。』曲依其言。今五月五日作粽，並帶楝葉、五花絲，遺風也。」南宋陸游《過鄰家》詩：「端五數日間，更約同解纓。」《警世通言·陳可常端陽仙化》：「紹興十一年間，高宗皇帝母舅吳七郡王，時遇五月初四日，府中裏粽子。」

角黍，食品名，即粽子、角飯。以箬葉或草葉等裹米煮使熟，狀如三角，古用黏黍，故名。《太平御覽》卷八五一引晉周處《風土記》：「俗以菰葉裹黍米，以淳濃灰汁煮之令爛熟，於五月五日及夏至啖之。一名稭，一名角黍。」宋周邦彥《齊天樂·端午》詞：「角黍包金，香蒲泛玉，風物依然荆楚。」明李時珍《本草綱目·穀四·粽》：「稭，俗作粽。古人以菰蘆葉裹黍米煮成，尖角，如稭櫚葉心之形，故曰稭，曰角黍。近世多用糯米矣，今俗五月五日以為節物相餽送。或言為祭屈原，作此投江，以飼蛟龍也。」清趙翼《連日競渡再賦》詩：「競渡傳從楚歲時，為投角黍弔湘累。」

箬竹，也叫箬竹，竹之一種，葉片巨大，質薄，多用以襯墊茶葉篋或作各種防雨用品，也用以包裹粽子。菰蒲為多年生水生草本，有香氣，葉狹長，似劍形。肉穗花係圓柱形，著生在莖端，初夏開花，淡黃色。全草為提取芳香油、澱粉和纖維的原料。根莖亦可入藥。民間在端午節常用來和艾葉紮束掛在門前。

菰蒲酒是用菰蒲葉浸製的藥酒。舊俗端午節飲之，謂可去疾疫。宋蘇軾《元祐三年端午帖子詞·皇太后閣之二》：「萬壽菰蒲酒，千金琥珀盃。」故端午節又叫菰蒲節。宋周密《齊東野語·子固類元章》：「庚申歲，客輩下，會菰蒲節，余偕一時好事者邀子固，各攜所藏，買舟湖上，相與評賞。」宋楊萬里《初夏即事十二解》詩：「藏卻柿紅纓

掃子，菖蒲節裡放風光。」

舊俗端午節要飲用攪有雄黃的酒。清富察敦崇《燕京歲時記·雄黃酒》：「每至端陽，自初一起，取雄黃合酒曬之，用塗小兒額及鼻耳間，以避毒物。」楊振聲《報復》：「端午節到了……辮子上插著香艾，耳唇上抹著雄黃。」

香囊，又稱荷包，盛香料的小囊，佩於身或懸於帳以為飾物。三國魏繁欽《定情》詩：「何以致叩叩，香囊繫肘後。」宋秦觀《滿庭芳》詞：「香囊暗解，羅帶輕分。」《紅樓夢》第八十七回：「小几上卻擱著剪破了的香囊和兩三截兒扇袋並那鉸折了的穗子。」曉立《節序·風俗和藝術》：「五月初五端午節，艾葉遍插，龍舟競渡，孩子們額頭點上雄黃，姑娘們巧手做著各種彩色粽子、香囊。」

端午，又叫「端五」。唐李匡義《資暇錄·端午》：「端午者，案周處《風土記》：『仲夏端五，烹鰲角黍。』端，始也。謂五月初五日也。今人多書『午』字，其義無取焉。余家元和中端五詔書並無作『午』字處。」南朝梁宗懷《荆楚歲時記》：「五月五日四民並蹋百草……採艾以爲人，懸門戶上，以禳毒氣。」清趙翼《陔餘叢考·端午》：「古時端午亦用五月內第一午日。」《後漢書·郎顗傳》以五月丙午遭太尉，又《論衡》曰：「五月丙午日中之時鑄陽燧」，是午節宜用午日或丙日，後世專用五日，亦誤。按《周官·壺涿氏》「午賁象齒」鄭經：「午故書爲五」，然則午五本通用……後世以五月五日爲午節，蓋午五相通之誤。」故代兒童於端午節所繫的項索，謂之端午索。明劉侗、于奕正《帝京景物略·春場》：「五月五日之午前……項各綵繫，垂金錫若錢者、若鎖者，曰端午索。」

蹋百草亦作「踏百草」，舊時一種禳災的習俗，傳說踐踏百草露水可以祛毒去熱。《樂府詩集·清商曲辭六·江陵樂三》：「陽春二三月，相將蹋百草。」《荆楚歲時記》：「五月五日，謂之浴蘭節。荆楚人並蹋百草。」按，清褚人穫《堅瓠首集·門百草》引此書謂：「三月三日四民踏百草。」

印度自行研發輕型戰機的困境

印度自行研發的「輕型戰機」

LIGHT COMBAT AIRCRAFT (LCA)已發展了二十二年，要進入印度空軍服役尚有一段漫長的路。空軍至今尚未對「全生產型」輕型戰機下訂單。

印度國營的興都斯坦航空工業公司(HAL)是輕型戰機的主合約商，目前僅獲得八架「有限系列生產」的輕型戰機。該公司正等待一份四十架「系列生產」輕型戰機的訂單，但是空軍尚未表示購買的意願。

輕型戰機的單價，若以未來獲得兩百架訂單爲基準計算，則每一架爲兩千兩百萬美元，若無法獲得兩百架的訂單，則每一架可能上漲爲三千萬美元。

印度空軍已開始向全球市場尋求一百二十六架「中航程多功能戰機」，已向下列四國發出意願書：一爲美國洛馬公司，二爲法國達梭公司，三是俄羅斯米格公司，四是瑞典紳寶公司林科賓廠。

印度HAL公司已爲印度空軍在蘇俄授權下生產了一百四十架Su-30MK戰機。也因爲輕型戰機發展時程落後，迫使空軍在二〇〇一年花了七億美元來實施MiG-21系列戰機的性能提升。而輕型戰機預計是要取代MiG-21戰機。

空軍不願在現階段把經費交付輕型戰機，因爲空軍對輕型戰機發展的速度沒有信心，可能永無成功之日。

輕型戰機於一九八三年起構想。計畫的「定義階段」於一九八九年完成，「全尺寸工程發展階段」於一九九三年批准。發展的工作是由國營

彼得譯。

「國防研究發展組織」(DRDO)下的「航空發展局」(ADA)主導。

航空發展局負責計畫設計和監督，且促進有關輕型戰機先進技術的發展。HAL公司是主要的工作伙伴。國防研究發展組織DRDO轄下十多個研究機構也參與了輕型戰機的設計和發展。

至今，僅有兩架技術展示機和一架原型機已飛行了四百四十架次。然而「初期作戰許可」需求一千兩百架次的飛行，而「最終作戰許可」需求的要求，要再花五年的時間。空軍表示HAL公司的工廠一年僅能生產十架輕型戰機，也就是要達到空軍需求的兩百架戰機數目，需要二十年的生產時間，那就是說必須到二〇二五年才能完成。到那時輕型戰機已經落伍了。

爲了挽救輕型戰機計畫，空軍堅持輕型戰機計畫的「經營管制」必須從「航空發展局」(ADA)轉移到HAL公司。但是國防部並不考慮如此轉移。航空發展局已經在輕型戰機設計和發展階段花費了十二億美元，其中包括進口百分之三十的組件，如GE-104發動機。

國防研究發展組織DRDO表示，輕型戰機LCA是世界上最輕重量多功能超速戰機，其設計是符合印度空軍第一線、多任務單座戰術戰鬥機的需求。

儘管航空發展局和國防研究發展組織宣稱輕型戰機LCA多麼優越，此一計畫可能變成財政上的累贅，如果空軍的訂單數目不夠龐大，那麼輕型戰機也不再是價廉物美的戰機。