

我國航空工業發展「故事」

「懷念」、「難忘」的老照片(四)

· 李適彰 ·

此回我們將時序拉到我國航空工業發展「停頓期」末期的民國五十六年。

話說民國五十六年，先總統 蔣公在第二十三次軍事會議中指示，要重振航空工業。國防部乃責成空軍總部規畫。當時賴名湯上將方由聯勤總司令奉派接任空軍總司令，對本案至為重視，乃指定由主管後勤的副參謀長李永昭少將為計畫官，並勾勒出「合作生產」及「研究發展」雙軌並行。到了民國五十七年初，當時空軍副總司令羅英德將軍也有感於美援將停，我國飛機研製人才星散，再不重新凝聚，開創機會及舞臺，這些人才、能力、能量將會完全消失。

於是建議由研製「初級教練機」開始，並將此建議轉空軍技術局局長顧光復中將研究辦理，顧局長乃由美國 Aviation Week & Space Technology 雜誌，選定了一位由德裔美籍飛機設計師 Mr. L. Pazmany 設計之 PL-1A 全金屬、下單翼、並排雙座飛機，每套藍圖僅五十美元。當時顧局長認為此機與當時空軍使用之飛機如 T-28A 中級教練機、T-33A 高級教練機、E-86C 戰機、F-100A 戰機、F-5A 戰機等均是前三點、下單翼同一類似系列飛機，PL-1A 若仿製，可改良為軍用初級教練機，如此將會是一個很好的「起步」，乃建議試製。當報告送到空軍總部，總司令賴上將認為試製 PL-1A 可重建我國已停頓二十年之航空工業，當即同意，並核定試製三架，但指示於當年十月底前必須完成首架。

空軍技術局於是責成所屬之航空研究院負責此項任務，總負責人交由院長李家駒上校擔任，由於時間緊迫，李院長以兩百五十美元向 Mr. Pazmany 購買藍圖五十大張及三架 PL-1A 之製造授權，並根據藍圖開始分工展開。首先由李院長詳閱藍圖，並開始評估整體物料、工時及經費；同時空軍總部副參

謀長李永昭將軍及後勤署署長常撫生將軍均慨然表示全力支持，並訂定整體經費使用後勤經費。

經過航空研究院一批有飛機製造經驗的官兵、員工，在「克難」、「艱苦」環境中，突破物料、工具、手工具、量具之缺憾，歷經零組件製造、次組合、組裝、各項功能測試等工作。中間所遭遇之困難及技術突破，限於篇幅暫時略過。

民國五十七年十月二十三日飛機出廠，當即執行該機之低、高速滑行，顯示一切正常，試飛官由王書寅中校和金漢生少校擔任；十月二十六日 PL-1A 在航空研究院長官及設計、製造相關人員面前，作完三百六十度檢查後，正式滑入跑道，乾淨俐落，一飛衝天，引來圍觀人員大聲歡呼，甚至有幾位同仁熱淚盈眶，感動不已。

國軍年度大事「光華演習」於十月二十九日起舉行，先總統 蔣公要親自校閱，空軍總部希望 PL-1A 機亦能加入受校行列，空軍總部並核定該機命名為「介壽」，以為先總統 蔣公八秩晉二華誕祝壽。此次演習光是空軍參加校閱各式飛機就有兩百零五架，規模之大為歷年之冠。

照片一：當先總統 蔣公（左一）蒞 PL-1A 介壽號機旁視導時，由航空研究院院長李家駒上校負責講解該機性能及研製經過，蔣夫人在一旁亦微笑參觀，再一旁左手執白手套者為空軍總司令賴名湯上將。這張照片在當年屬於空軍最劃時代的「名照」，這照片還於次年（民國五十八年）國軍所使用之「日曆」式日曆中做為背景板；此照片由另一角度可看得更清楚一點，即照片二：前排右起為空軍總司令賴名湯上將，蔣夫人宋美齡女士，先總統 蔣公、航空研究院院長李家駒上校，空軍技術局局長顧光復中將，每位貴賓看到我國自製飛機之問世，愉快心情全寫在臉上。



照片二：先總統 蔣公視導 PL-1A 介壽號情形。



照片一：1968年10月先總統 蔣公伉儷視導國人自製 PL-1A 機神情愉悅。



照片四：量產型PL-1B介壽號教練機編隊飛行。



照片三：PL-1A首飛之空照照片。

我寫「中國空軍外史」

· 侯西林 ·

四聖戰一件事的經緯，實際上是敘述空軍發展的歷史沿革，以及全軍所屬各重要單位的情況，從這裡可令人瞭解整個中國空軍的全貌，可算是空軍一部重要而珍貴的史冊。

我所寫的這本「中國空軍外史」，當然並非正史，但都是我空軍發生過的片片斷斷、點點滴

輯」，其內容並非僅敘述八一四勝利六十五周年紀念專輯（民國九十一年出版），一為「中華民國空軍重要戰役專冊」（民國九十二年八月十四日編印），都是屬於記事本末體的史冊，至於逐年記載的本軍正史，自有主管單位負責編製，多存於檔案及軍史館中，很少對外發行。

所謂「八一四勝利紀念專

國有國史，軍有軍史，家家譜，個人有自己的自傳，都是在為本身留下重要的歷史紀錄。治史的方法大約不外兩種方式，一為採用編年體逐年作有系統的記載大事經過；一種是採用記事本末體的方式，單就某一事件作個案的翔實報導。

我空軍當局在過去曾發行兩大重要史冊，一為「八一四勝利六十五周年紀念專輯」（民國九十一年出版），一為「中華民國空軍重要戰役專冊」（民國九十二年八月十四日編印），都是屬於記事本末體的史冊，至於逐年記載的本軍正史，自有主管單位負責編製，多存於檔案及軍史館中，很少對外發行。

照片三：顯示PL-1A首飛時之空照照片，請注意其塗裝與量產型之PL-1B顯有不同，飛機上未噴塗機號，根據航空研究院當年研製團隊人員表示，該機已奉核機號為「5701」，並將噴漆用之「字規樣板」已製妥待命，但未實際噴於機體上。

照片四：為介壽號機之量產型PL-1B機，其塗裝已改，機號已由「5801」起開始連續編號，垂直尾翼並加噴空軍官校「寬橋」飛行人頭像徽誌。綜觀PL-1A/B介壽號初級教練機之試製、修改

、量產，使我國中斷近二十年之航空工業飛機製造生產又銜接而恢復能量，對我空軍飛行教練作出了卓越貢獻，該機於空軍官校使用期間（自空軍官校五十三期至六十三期）共訓練出優秀飛官無數，並已有多位晉陞將軍。也可說因有該機之研製成功，空軍航空工業發展中心於焉成立；由於該機製造成功之基礎，開創了日後我國航空工業之一片榮景。上述四張照片敬盼能勾起大家追憶，並收「見賢思齊」之效，期待再相會。

滴，一些值得回味的事蹟，其中涵蓋了人、事、物各方面的資料。在人的方面，報導了最早的六位總司令及九位政治部主任的生平事略（以上十五位都是我曾追隨過的長官，故對其知之較詳）；在敘述事的方面，報導了空軍建軍以來所發生的一些較早、較多、較好的措施：諸如空軍最重視下一代的教育，最早創辦子弟學校及培養空軍幼苗的幼年學校；空軍最重視宣傳及心戰工作，最早創辦「中國的空軍」月刊（現更名為「中華民國的空軍」月刊）和廣播電臺；空軍最重視福利，最先創辦「空軍新生社」（今改稱官兵活動中心，性質與國軍英雄館類似），空軍最早成立康樂團隊——大鵬平劇隊、話劇隊及戲劇學校；空軍最先實施公文A、B、C三聯單的查詢制度；最先實施人事分類制度；空軍在抗戰時期待遇最好——發給每一位官兵優厚的統一津貼空軍最早召開官兵代表大會，推行軍中民主。以上這些專題，都是我在「空軍外史」一書中曾一一報導的內容。此書編竣後，僅以自費印行數十冊，分贈空軍同仁，並贈給現任國防部長，前任空軍總司令李天羽一級上將，請其轉存圖書館以供同仁閱覽，經蒙賜函致謝，並予褒獎，感愧交加。

由這本書中，可以瞭解空軍當局的創新精神，優異的表現，以及前瞻性的規畫，使老一輩的空軍同仁們重溫舊事引發美好的回憶，讓年輕的空軍朋友可以瞭解空軍當年一些光榮事蹟，輝煌戰果，以及先賢烈士們的典範，見賢思齊，以勵來茲，當可發揮一些宣教作用。