

「大鵬新城」眷村 鳥瞰水滸老機場的蛻變

從軍用基地到智慧城核心，
讓記憶著陸、讓未來起飛。
歷史仍在前行；
大鵬展翼，藍天猶在。

文・圖 / 潘精華

眷村起飛——文華路的老時光

民國五十四年，政府為照顧軍中退役官兵及眷屬，於今臺中市西屯區文華路東側興建約六百戶規劃完善的眷舍聚落。這座安靜的社區與鄰近的逢甲大學僅一街之隔，老一輩眷戶多在家門前擺攤營生，販售家鄉味小吃貼補家用。隨著學生夜晚覓食的人潮漸增，這些攤位逐步匯聚成熱鬧商圈，一般認為這便是今日「逢甲夜市」的發源地之一。

時光流轉，文華路上的小攤越聚越多，從家門前的簡單擺設，發展成多元經營的小店。眷戶們以勤勞與手藝打下基礎，學生與民眾口耳相傳，讓這片街區愈發熱鬧。隨著商機擴展，周邊地區逐漸形成夜市規模，店家林立、人潮湧動。後來，隨著眷村陸續拆除重建，原鄰近區域在「逢甲夜市自治會」長期經營推動下，正式轉型為「國際觀光逢甲夜市」，吸引來自各地的旅客與外國觀光客。從當年退役老兵擺攤的家常味，到今日異國料理與創意美食匯聚的盛況，這片夜市不僅是臺中人的驕傲，更承載著大鵬新村的記憶與精神。

如今的逢甲夜市，已成為臺中最具代表性的商圈之一。白日靜謐、入夜喧騰，街巷間擠滿遊客與香氣。攤商不僅有在地的老字號小吃，也有來自各國的料理：土耳其冰淇淋、日本生魚片、泰式料理、越南河粉、章魚小丸子、日式拉麵等異國風味紛紛進駐；本地特色如大腸包小腸、明倫蛋餅、臭豆腐、牛肉麵、冰菓店，更是人潮必訪。隨著人流聚集，服飾、藥妝、書店、鐘錶眼鏡、速食與便利商店相繼開業，形成全天候的商業聚落。夜幕低垂時，街上燈火閃爍、人聲鼎沸，有人打趣說：「沒逛過逢甲夜市，就不算到過臺中。」這片繁華景象，正是由大鵬新村眷戶最初的努力與創業精神所孕育而成，見證著從軍旅家庭到城市商業的美麗轉身。

都市轉向——從七期到水湳新核心

隨著城市發展腳步不斷推進，臺中被譽為最宜居的城市之一。過去人們心中的黃金地段在西屯區七期，這裡大樓林立、道路寬闊，臺灣大道、捷運綠線（藍線）已通過環評、即將動工）貫穿全區，西側更有中彰快速道路、高速公路與高鐵線網絡，交通

四通八達。生活圈內新光三越、大遠百、老虎城、國家歌劇院、市政府、市議會及多所學校、公園、劇場與商場一應俱全。然而，昂貴的房價讓一般家庭難以進駐，也讓部分區域出現「屋多於人」的現象。

隨著都市軸心逐漸東移，如今最具宜居潛力的地段已延伸至原水湳機場區域。這片曾回蕩著引擎聲的土地，經都更規劃後，搖身一變為兼具生態、科技與文化機能的「中央公園」，成為臺中智慧城市構想的重要核心，也讓老一代軍人與家屬見證基地蛻變為新都心的過程。

位於中央公園西南側的空軍原「大鵬三村」，在國防部推動「國軍老舊眷村改建」政策及地方民意代表協助下，由李祖原建築師設計、德寶營造公司承造，成為臺中地區規模最大的改建示範社區。工程於民國八十九年十二月開工，九十四年七月完工，共興建二十五棟九至十七層公寓大樓，計一千二百八十六戶，命名為「大鵬新城」。

登上大鵬新城高樓遠眺，中央公園綠意盎然的景致一覽無遺。昔日老眷村的地景記憶依然留存，水湳機場

舊跑道、行政中心、逢甲大學、漢翔公司、中科院臺中研發中心與僑光科大仍環繞其側，見證空軍在地紮根的歷史。在大鵬新城東南側、舊跑道一帶，仍可見紀念空軍歷史的痕跡，提醒後人記得這片土地曾見證飛行員的英勇與犧牲。對許多老眷戶而言，那不僅是一段歷史，更是心中的牽念。至今仍有長者晨運時駐足致意，靜默追思那些守護藍天的前輩。

中央公園的樹影婆娑間，大鵬新城矗立其旁，新舊交融。昔日的飛行夢想與家園記憶，早已化作這座城市最深沉的根。

改建新生——大鵬三村的重生之路

接獲臺中市西屯區公所通知，鵬程照顧關懷據點舉辦「歷史的軌跡——大鵬新城社區歷史訪談及眷村文化展覽」，展期自民國一十四年九月十日至十月三十一日，地點設於西屯區公所五樓藝文走廊，筆者聞訊後立即前往參觀。

大鵬新城原為空軍眷村，後經改建成陸、海、空三軍聯合社區，見證時代變遷。眷村文化是一段特殊的歷史印記，社區長輩多為老兵與眷屬，

他們親歷從繁榮到凋零的過程，隨著時光流逝，許多故事正逐漸淡去。據點的服務人員與志工們深感時不我待，遂與里長及長輩們討論後，決定以口述歷史的方式保存珍貴記憶。

展覽中懸掛十八幅眷村影像與文字故事，白髮蒼蒼的長者佇足其中，指著牆上的照片，不禁紅了眼眶。口述歷史受訪者包括傅永順、盛畏瑕、陸紀春、李華隆、王麗子、蘇少朋、陳文聿、李程秀英、曹有純、陳鈴明、倪美子、許連珍、吳春明、范純博等耆老與眷戶，其中最年長者現年九十三歲。這項計畫由大鵬新城發展協會推動，採家常對談方式記錄史料，希望為社區「點燈傳燈」，讓後人能記得這段在艱困中奮鬥、在風雨裡綻放的生命歲月。

歷史再現——舊機場的記憶與中央公園

現今的大鵬新城於民國九十四年落成，是在原空軍眷村「大鵬三村」原址上改建而成的集合式住宅。追溯其源，早在民國五十四年，政府為照顧駐守水湳機場、第二區部、技術局、航發研究院、防砲部隊、警衛旅與第三聯隊等單位官兵眷屬，在文華路

一帶興建約六百戶的簡式平房眷舍，命名為「大鵬三村」。

隨著歲月流轉，眷舍逐漸老舊破損。民國八十七年，政府核定「大鵬三村改建計畫」，次年實施搬遷。原眷戶陸續遷出期間，政府提供每戶每月六千元租屋補貼，讓眷屬暫時安居。民國九十四年，改建完成的大鵬新城，依官階抽籤分配四種房型：A型三十四坪、B型三十坪、C型二十八坪、D型二十六坪。除原大鵬三村住戶外，並接納影劇二村、銀聯三村、貿易九村與預立三村眷戶，成為全臺中市規模最大的眷改示範社區。

從大鵬新城往北望去，曾與之比鄰的水湳機場與清泉崗基地，亦是中部地區的重要軍事要地。早年水湳除供空軍運輸機C-46、C-47、C-130起降外，亦短暫作為民用航空站，由長榮、立榮、華航與華信營運。西北側設立「空軍航空工業發展中心」（即今日中山科學院臺中院區與漢翔公司），為經國號（IDF）與勇鷹高教機研製基地。民國八十九年起，政府開始研議將水湳機場用地轉型為都市開發新區，隨後推動「水湳經貿生態園區」整體計畫（俗稱「水湳智慧城」）。

民國九十三年三月，水湳機場民航功能正式遷往清泉崗；民國九十六年十二月，國防部將大部分機場用地移交臺中市政府管理。自此，昔日軍方重鎮逐步轉化為城市新核心，見證中部地景由軍事基地邁向智慧新都的歷程。

如今，走進中央公園的遊客服務中心，彷彿仍能嗅到昔日飛行場的氣息。在中央公園遊客服務中心，建築設計仿若一座機場大廳，從通關櫃臺、波音737客機座艙模擬，到列印登機證的互動體驗，讓人一踏入即有一「偽出國」的趣味感。遊客服務中心內的展示區「典藏驛站」與「時光廊道」則回溯水湳機場的歷史軌跡，這裡原為一片荒野濕地，後啟用為軍用飛行場，戰後由我國空軍接收並兼作民用，年載客量一度高達一百八十萬人次。民國九十三年三月五日為民用機場最後一天服務。如今雖已停止運載功能，場域仍保留行政大樓、跑道與碉堡等歷史印記，成為市民追憶與新生共存的文化地景。

從機場再現到智慧城核心，水湳從軍用基地轉型為綠地與城市樞紐，而大鵬新城及其所承載的眷村文化，

也在這片土地上，與城市生活交融並延續。

展翼未來——從忠勇軍風到智慧城市

展望未來，當曙光自中央山脈緩緩升起，昔日守護藍天的老兵與眷屬，再次站在熟悉的土地上，看著水湳機場蛻變為今日的「水湳智慧城」。跑道化作綠廊，機堡轉為公園，記憶中的引擎轟鳴已化為城市的心跳——這裡不再起降戰機，卻孕育著研究、文教與創新的新能量，成為臺中發展的嶄新坐標。

水湳經貿生態園區的建設正逐步形成，國際會展中心、轉運樞紐、綠美圖、美術館與中央公園陸續啟用，為市民開啟智慧與永續並行的生活願景。而在這片嶄新的都市肌理之中，仍可見大鵬新城的老兵與眷屬，在社區庭院中談笑、在晨光裡練太極，延續著昔日眷村的情誼與信念。

他們從舊機場走向新城市，從軍旅歲月走入幸福生活；那份「黃埔精神」與「忠勇軍風」，不因時代更迭而消逝，而是在這片綠意中，化作無形的風，繼續吹拂藍天，守護家園。



◎水湳機場營運末期航廈與跑道實景，當時民航與地方生活共存，稻田、住宅與飛機交織成城市邁向智慧新城前的珍貴記憶【照片由作者提供】。