

後勤技能評比

傳承專業技術 提升後勤效能

文 / 李德威 圖 / 航技學院、一指部、三指部

為提升各後勤單位技術交流，並驗證技勤人員訓練成效，空軍司令部辦理「一一四後勤技能評比」，由空軍各飛行聯隊與專業指部選派官兵參賽，藉由評比方式提升專業職能，同時讓各單位修護菁英經驗交流與分享，共同強化空軍整體保修量能。

今年空軍後勤技能競賽評比於空軍航空技術學院舉行，區分甲、乙兩組實施。其中，甲組納編空軍第一至第六聯隊等飛行單位，除了受測原有專業技勤項目外，特別新增「停機線維護」項目，並置重點於護具穿戴、手工具清點與運用、修護標準施工流程及檢查手法、技術文件查閱及完工檢查等項，藉以驗證機務人員接飛能力。

乙組競賽則由空作部、教準部、防空部、保指部、空軍官校、航發中心、第七聯隊、松指部及飛訓部等單位參加，評比項目計有飛機修護、非破壞性檢驗、機械加工、電子職類、汽車修護、室內配線及消防競技等七項。其中機械加工、電子職類、室內配線及汽車修護更比照國內丙級技術士技能檢定標準辦理。值得一提的是，該評比每年邀請勞委會核定的監評老師擔任評審，並於航空技術學院國家考試檢定場地及工廠實施。

透過評比使空軍官兵與業界交流，吸取最新國內業界技術與知識，強化空軍後勤修護能力。

在這些評比項目中，「非破壞性檢驗」與戰機息息相關，尤其戰機經長時間且高強度飛行下，在結構轉彎處、鉚釘、螺絲孔等處產生細微疲勞裂紋，肉眼眼幾乎難以辨識，需要使用「渦電流機」等非破壞性檢驗，利用電流產生環形磁場，以確認表面裂痕及測量長度、深度，及時處置，確保飛行員作業安全。評比中為確保鑑測公平，受測前，評審會從「螢檢機」、「X光機」、「渦電流機」、「超音波機」等各檢測項目中挑出一項，官兵須在限定時間內，依技令規範下，使用檢測儀器進行現況檢驗、裂紋量測等項目，確保在正確且合理狀況下完成評比。

另在「機械加工」項目中，則要求官兵在六小時內完成特殊加工件製作，期間官兵運用車床及銑床，依題型指示切割出圓柱體與凹槽等組合件形體，除了要限時完成，作品誤差值更須在百分之一內，如此高標準的賽事規範，不但提升官兵專業學能，亦強化官兵從事各項戰機零附件製作更為順遂，穩固後勤修護能量。

此外，在「消防競技」項目中，參

考民間消防隊的訓練課目與方式，設計「快速著裝」、「低姿態拉水帶」、「提泡沫桶」、「重物拖行」、「假人搬運」、「狹隘空間穿越」及「水線部署、水帶銜接及出水射靶」等受測項目，受測官兵需在十分鐘內完成任務，相當考驗其體力、耐力及穩定度。

在後勤技能評比的會場上，看見的不只是技術的較勁，更是日復一日的專業積累。從裂痕判讀到零件切削，從火場救援到機務檢測，每一道程序都承載著責任與榮耀。後勤人員以專注與紀律維繫戰備任務，以精實技術穩定空防能量，成為藍天最堅實的後盾。

汽車修護

飛機修護

消防競技

電子職類

機械加工

停機線維護

室內配線

非破壞性檢驗