

待人以誠 領軍以勇

——追憶孫平將軍

文、圖／吳慶璋

前空軍副總司令孫平將軍於民國一十四年六月二十三日晚間在睡夢中辭世，享耆壽九十三歲。我雖無緣在孫平將軍麾下直接共事，但曾與老將軍數度短暫相處，他對隊員及我們這群換訓學官關懷備至，態度和藹，胸襟與風範令人敬佩。

臺東部訓隊副指揮官

民國六十三年二月底，飛行專修班第六期同學完成官校高級組訓練，當中有二十人飛T-28，最後挑選十位前往臺東部訓隊換裝F-104。抵達部訓隊時，時任上校副指揮官的孫平將軍身著飛行衣，親自歡迎大家，胸前掛著T-104國際徽章，格外引人注目。當時能飛F-104的飛行員都是菁英，

同學眼中盡是仰慕。

這是第一次在孫平將軍麾下學習。八個月的換訓期間，他的飛行專業與技術令人折服，對待隊員與我們這些學官皆和藹客氣、平易近人，毫無官架子，使我們壓力減輕不少。孫平將軍性格內斂少語，卻總是精神飽滿，論起飛行技術更是一流好手。隊員在飛行上有什麼問題向他請教，他都傾囊相授。

當時同在部訓隊受訓的還有五十四期學長，正接受T-28換訓。能與這些在官校時便照顧過我們的學長再度重逢，令人格外興奮。他們分成兩班，其中一部分學長換訓F-100，於八月份完訓後離開，留下來飛F-104的八位學長，跟著我們一起加強訓練。



「戰鬥機沒有好壞之分，區別在於飛行員對飛機性能的瞭解——

有的人謹慎，
有的人就是做到極限。
我是飛到極限的！」

——孫平將軍

F-86特技飛行

六月三日，同學崔海光在編隊飛行時不幸殉職。此事讓同學與學長們皆十分悲痛，也因此自當日起展開飛安特檢。特檢結束後，七日準備恢復飛行。六日，孫平將軍特地召集全體學官到大坪，他親自駕駛F-86升空，在一萬呎高空進行F-86各種性能展示，並在適當高度進行一陣緊湊的特技飛行，完成後瀟灑落地。

F-86無雙座機，首飛即是單飛，能駕馭F-86是戰鬥機飛行員的驕傲。當日目睹孫平將軍展示各種特技，全體同學對他崇拜至極。他告訴我們，F-86非常安全，要對飛機有信心。這番行動，讓大家在悲痛之餘重拾飛行的勇氣，也體會到領導者以身作則、堅定無畏的力量與風範。

次日換訓重新展開，過程順利，如期完成。回顧那八個月的換訓期間，孫平將軍在飛行技術與領導上的言傳身教，成為我們最珍貴的榜樣。

仁厚領袖

換訓的專業之外，孫平將軍待人真摯的一面，更讓後輩難忘，他一生戎馬，留下許多值得效法的精神。孫平將軍在擔任第四十八隊中隊長任內，對機務室袍澤非常照顧，當時不少隨政府播遷來臺的老班長生活困苦，

薪餉菲薄。他得知後，常傾囊相助。許多老機工長回憶，幾次孫平將軍剛領到新餉，就因聽聞有人家中遭變故，立即將整包薪餉交給對方，只淡淡說：「拿回去用，不夠再說。」

這樣的義舉，至今仍為部隊袍澤所傳頌。他的胸襟與風範，也在部隊面臨考驗時，成為帶領官兵走過困境的力量。

鼓勵和期許

民國七十九年，我任第四十一中隊長期間發生「三三四事件」，個人因此接受各方調查，甚至監察委員也到部隊查核。調查告一段落後，中隊隨即重整步伐，恢復戰備訓練。由於我具有試飛資格，所有重大故障機在完成檢修後，均由我擔任首飛任務，確保戰機安全，再交由資深飛行員接續，最後轉交其他隊員，如此逐層驗證，確保中隊整體飛行安全。雖然這場衝擊對中隊是一大考驗，但在全體官兵齊心努力下，部隊很快恢復秩序，再度走上正軌。

事件發生後，總司令林文禮上將急欲在當天下午趕到新竹基地瞭解狀況，惟因天候突變，專機無法降落。翌日清晨，專機才順利抵達基地，我立即向總司令簡報，說明事件發生過程。他雖然神情沉痛，卻仍親切地給



▲孫平將軍親自同乘編號「四一七九」F-104試飛，以行動激勵士氣【照片由作者提供】。

予我許多鼓勵，中午還特地留下與全體官兵共進午餐。席間，他特別走到我面前，握住我的手，勉勵我重振中隊信心。我也當面向他報告，必定帶領中隊恢復士氣與戰力。

其後，空軍總司令部多位長官陸續到基地視導與勉勵，包括當時的督察室主任沙國楹將軍、副總司令唐飛將軍與時任副總司令的孫平將軍。沙督察長蒞隊時，我陪同他飛了一批雙座，並簡報中隊運作狀況；唐飛副總司令隨後也親至中隊瞭解部隊狀況，並與我一同飛行儀器科目，對全隊鼓舞甚大。

後續，孫平將軍亦來視導，他特別挑選一架編號「四一七九」的T-10A進行試飛。此飛機因更換伺服器，須執行高性能飛行測試，屬於高風險科目。我向他完成簡報後，與他同乘試飛，這也是我在中隊長任內的第四十三批試飛。落地後，孫平將軍對我與全中隊給予高度鼓勵與殷切期許，並勉勵我們「重振信心」。在副隊長王鎮一、輔導長沈先康，以及全中隊空、技勤官兵的齊心協力下，大家團結合作、不負長官期待，使中隊很快重回正軌，展現穩健表現。

各級長官的關懷與勉勵，加上孫平將軍親自同乘試飛，成為我們重振

信心、面對挑戰的重要力量。民國八十年一月一日，我卸下中隊長職務，由田定中接任。同年，中隊獲頒「國軍莒光連隊」殊榮，這是全體同仁齊心努力的成果。

巴黎航展

就在中隊重回正軌之後，我也迎來人生難得的機會——代表空軍參加巴黎航展。民國八十年過年期間，某日駐隊，運動時間時總機臨時找人，原來是計畫署長丁滇濱將軍來電，特別關切我的近況。我向他報告，在寶柏林大隊長上校的領導下，大隊各項隊務均正常順利。丁署長隨後告訴我，當年六月將舉行巴黎航展，並決定推薦我參加。

通常能夠參加航展，是對過去一年工作表現優良官兵的獎勵與肯定，成員包括大隊長一人、中隊長一人以及特技小組領隊。我當時接到署長來電，既驚訝又十分雀躍。不過之後並未向任何人透露，仍一如往常專注工作。直至出發前，才得知此次行程由孫平將軍擔任領隊，副領隊則是情報署副署長訾德禮將軍，隨行成員還有錢耀棟大隊長、特技小組領隊國樸，以及計畫署參謀官。

此次航展行程共十三天，自六月十二日至二十四日。航展結束後，我

們又前往比利時布魯塞爾，再轉赴瑞士。孫平將軍帶領我們走訪法國、比利時與瑞士，不僅展示空軍專業，也讓後輩有機會與世界接軌。這段經驗，使我深刻體會到，空軍官兵唯有以專業與自信面對國際，才能開拓視野，看見更廣闊的天地。尤其感謝駐法武官徐國土上校，在巴黎期間將參訪行程安排得井然有序，讓整趟旅程更加充實圓滿。

Ju-52飛行體驗

期間，應瑞士航空博物館館長之邀，我們前往瑞士參訪。這位館長曾任瑞士空軍司令，亦曾來臺提供機庫運作建議，當時便是由孫平將軍親自接待。也因這份交情，他特別安排我們參觀瑞士空軍基地與機庫的運作方式，瞭解如何保存戰力，並進一步邀請我們搭乘Ju-52飛上少女峰。這不僅是一趟飛行，更是一段歷史與榮耀的體驗。在異國天空見證空軍的交流與友誼，讓我們更深刻體會到孫平將軍所代表的，是跨越時空、國家的專業與情誼。

當時博物館展出兩架Ju-52，這是二戰期間舉世聞名的老式運輸機，其中一架僅供參觀，另一架仍可飛行。館長特別安排我們搭乘這架仍能飛行的Ju-52，翱翔於瑞士上空。飛行

員甚至特地駛往少女峰，讓我們近距離欣賞雪白壯麗的山峰，俯瞰如明信片般的瑞士鄉村美景。那次飛行經驗極為難得，恐怕也是中華民國空軍史上前無古人、後無來者的唯一一次。

岡山航教館

民國一十一年一月一日，岡山航空教育館舉辦「空軍第二聯隊、第十一大隊、第八大隊」特展，於展出前兩天，即十二月三十日舉行開幕式。孫平將軍在會中回憶，民國四十三年官校畢業後分發第十一大隊任見習官，三個月後升少尉。民國五十七年曾任F-8第四十八中隊長，隨後第四十一中隊換裝F-104，於民國五十九年更被委以重任，出任第四十一中隊換裝首任隊長。他說：「每位飛行員都有一段故事，今天能同聚一堂，非常有意義。」

他以平實語調娓娓道來，沒有一絲自我誇耀，反而更顯出孫平將軍一貫的謙和風範。這些回憶，不僅讓在場官兵與來賓重溫換裝與飛行的歷程，也提醒後輩珍惜前輩的努力與付出，而這份身教，更是後世最可貴的精神傳承。

干城聯誼會

而在退役之後，他仍然延續這份精神，熱情參與袍澤間的聚會，展現

對同袍始終如一的關懷。第十一大隊退役先進定期在臺北舉辦「干城聯誼會」，孫平將軍總是踴躍出席。

他與第四十八隊老隊長陳懋華將軍同年生，民國一十〇年，干城老戰友在聚會中特別準備蛋糕，為兩位將軍共同慶祝生日，在座還有老聯隊長唐毓秦將軍。民國一十一年，孫平將軍九十足歲，戰友們再度於聚會中為他祝壽。

這些聚會中洋溢著笑語與喜悅，孫平將軍總是親切與大家寒暄、細心關懷晚輩，不僅體現袍澤間的深厚感情，也映照出他平易近人、待人以誠的風範。

勇者，從不畏懼

孫平將軍留給後輩的，不僅是珍貴的回憶與長者的關懷，更是他一生以身作則的精神。民國八十年間，部隊面臨多起飛安挑戰，每逢重大事故發生，他總是第一時間趕赴現場，並在完成特檢後親自同乘試飛，以實際行動帶領官兵重拾信心。

這份無懼與堅毅，正是「勇者」的真實寫照。對我們這些晚輩而言，孫平將軍的一生，是溫厚與膽識的結合；他待人以誠，領軍以勇，留下值得空軍官兵敬重與追隨的典範。



◎孫平將軍出席岡山航教館特展，回顧服役經歷並與後輩共勉【照片由作者提供】。