

見證六十年飛翔歲月，聆聽一位飛官與摯愛戰機的生命記憶

— 馮世寬專訪 —

從初見到謝幕

F-5 光榮終章

文／王紹翔 圖／王紹翔、本社資料



中華民國空軍F-5系列戰機，今年七月正式退出作戰序列，結束超過半世紀T-38A、F-5A/B/E/F、RF-5E家族在臺灣的服役歷史。作為可能是全國最知名的F-5戰機飛行員，筆者特別專訪退休多年的前國防部長馮世寬先生，暢談F-5與他一生摯愛的故事，以輕鬆的態度話當年。

初見與換裝新機

馮世寬回憶，部訓隊結束分發到臺南基地後，首次接觸F-5A時，對它的第一印象就是輕巧、靈敏，爬升、加速快轉彎半徑的表現都不錯。最令他難忘的是，每當飛機進入失速，竟能自動改正姿態，使駕駛無需過度緊張。雖然這些特性與今日的F-16、幻象等線傳飛控（FBW）戰機無法相比，但當年所有飛行員都非常用心，在每一批飛行中不斷探討性能的極限。特別是夜航的第一課，讓他驚喜萬分，因為F-5儀表板的燈光能夠調整亮度，就像從吉普車進化到賓士般耀眼。

到了「嵩山四號」換裝計畫開始，第五大隊先在臺南換裝F-5E，之後再到桃園接裝新機，時任上尉作戰官的馮世寬更是第二十七中隊成軍時的掌旗官。回憶起F-5E帶給他的種種感動，馮世寬

笑著表示E型與A型最大的不同是多了空用雷達，具備全天候作戰能力，而且換裝發動機也使推力增加，讓他有種又進階的感覺。

最難忘偵照掩護 那是真正作戰

當時的F-5E/E機隊除了擔負制空作戰外，對地、對海、夜炸無所不包，在馮世寬飛行生涯中最難忘的一次，就是他擔任執行大陸偵照任務RF-5E的掩護機。因為平時都是飛偵巡航線，但這次任務卻是「來真的」，在提示時長機就已告知隨時可能與共機交火，更有許多狀況推演，讓當時還是小隊員的他無比緊張。

後來任務順利完成，他表示從事前縝密的計畫到平安落地，過程中部隊之間彼此支援，共同達成任務，讓他感到無比喜悅與榮譽。更重要的是，這次經驗讓他學到許多戰術與戰法運用，對往後的飛行生涯助益良多。

採訪過程中，馮世寬特別稱讚同期同學王廷正（少將退伍）。他指出，王廷正不僅是當年F-5E的種子教官，更是空軍首位赴美受訓於空戰訓練班的教官。王廷正將所見所學帶回臺灣後，創設「炸射班」，開啟了空軍戰術專精的先河。此後，他又協助引進ACMI空戰演



►本月刊民國六十九年第四八一期封面，刊載飛行員與F-5E戰機的合影。照片中的飛行員，即為後來的國防部長馮世寬【本社資料照片】。

▼時任第五大隊二十七中隊中校訓練官的馮世寬，與隊員進行飛行前任務提示【照片由作者提供】。



練儀，並組建F-5E假想敵中隊，其成果一直延續至今日的F-16V部隊。

許多人對馮世寬的印象，來自那張他站在F-5E單座機旁的宣傳照。這張照片在他擔任部長後，也常出現在新聞版面，甚至讓媒體稱他為「臺版太陽的後裔」。對此，他只是露出靦腆的笑容，指著照片解釋當年的來龍去脈。

他還記得那是民國六十九年夏天，當時他是作戰科中校訓練官，得知有位名為黃金昌的攝影師前來桃園基地拍攝宣傳照，要做為空投傳單與《中國的空軍》月刊（本月刊前身）使用。當天早上他告訴修管科今天有人要來拍照，飛機應該放在警戒室旁邊的停機坪，並且從旁指導拖機人員根據順逆光擺放飛機位置與飛行員「怎麼站比較好看」。

攝影師拍到一半，當場詢問他是否也能入鏡？馮世寬嚇了一跳，因為這並不在原本計劃內，且這些飛行員都是大隊部挑選過，個個人高馬大且英姿挺拔，他認為應該先請示大隊部再動作，而攝影師覺得機會難得，陪著他前往警戒室撥打電話。

「好吧，就五分鐘！」獲得上級許可後，馮世寬點頭答應拍攝，但礙於時間有限，且背後這些飛機隨後準備起飛，因此攝影師只有五分鐘的拍攝時間。接著，馮世寬披上臨時借來的白色圍巾，用水稍微梳理頭髮，換上跟同袍借來

的抗G衣，便匆匆上陣。最終拍攝四張照片，馮世寬仍記得有二張照片被選用，而他手叉腰站在飛機前的那張照片，更在四十餘年後他擔任部長時再次「爆紅」，成為許多人對馮世寬的深刻印象。

給年輕人機會 五大隊士氣旺盛

數年後，他被派任第四十六中隊長，負責帶領臺東基地的F-5E換裝任務。當時第四十六中隊雖然集合了炸射班師資，但尚未開始擔任假想敵任務，許多飛行員還是從其他中隊借調而來。任務分配與協調因此相當複雜，也讓他那期間傷透腦筋。

經過職務歷練後，馮世寬又回到第五大隊擔任大隊長，他誇口在其領導下第五大隊「絕對是當時空軍士氣最高昂的飛行部隊」，無論是各項演訓、沿海偵巡皆圓滿達成。

馮世寬的用人哲學也值得一提，即是任何戰演訓任務一定會讓小隊員出馬。他表示這是鼓勵的方式，既然已獲得飛行資格，讓這些資淺人員出任任務絕對是合規定的。不擔心小隊員落敗，因為這是他們給予犯錯、改過的機會，如此一來才能在千錘百鍊下成為未來優秀的長機。

他印象最深刻的一次，是夜間海

炸射任務。當時的領隊是一名剛晉升為四機領隊的上尉，其餘二、三、四號機全是中尉僚機。前一天，聯隊長看到序列後急忙找他問：「怎麼會這樣排？」他則自信地回答，這些人都完成戰備的飛行員，絕對有能力執行任務。馮世寬強調，這類實際操作的學習機會，在課堂上是絕對得不到的。雖然在當時這樣的安排算是相當大膽，但他有信心作為基礎，認為既然這些資淺飛行員已完成戰備訓練，就應該讓他們累積實戰經驗。

正因如此，當時第五大隊所有飛行員使出渾身解數在空中「逞兇鬥狠」，成功獲得多項榮譽。

長空萬里平安起落

亦師亦友一生摯愛

馮世寬也表示他這一生很幸運，遇到緊急情況都能順利落地。當然記憶中最深刻的還是當年在桃園飛行F-38A時，當時四架飛機在雲中離散，加上桃園基地能見度不佳、低雲幕，CCA系統甚至當機，一路向南又遇到新竹、臺中、嘉義皆陸續關場，抱持最後希望的他在後座冒著低能見度、低油量的風險將飛機飛到臺南，才終於安全落地。回想起來，當時他甚至只是個上尉作戰官。

「我飛行時從不怕發動機失效。」馮世寬很驕傲的表示，這是飛行員與機務人員間的信任，雖然飛安事故是無可避免的，但F-5絕對是架很安全的飛機，真正因機械故障導致失事的案例其實寥寥可數。這都要歸功於辛勤付出的機務人員，他們才是支撐整個機隊的一幕後功臣」。除了感謝自己能將所學發揮到極致外，他更向所有機務人員致以最崇高的敬意。正因為有他們日以繼夜的付出，飛行員才能每天駕駛妥善、安全的戰機翱翔天際。

「我們要面對這個世代（F-5系列戰機）結束的必然。」對馮世寬而言，F-5就像他一生摯愛，曾經帶著他上山下海，是除了家人外最親密的戰友。然而，隨著時代變遷，F-5E終將走向謝幕，心中雖然充滿不捨卻又坦然。如今空軍已有新一代勇鷹高教機接續部訓任務，他認為這份交棒更應該獲得祝福。

除了他以外，如今大部分中華民國空軍官兵，無論空勤或地勤，都曾與F-5系列戰機相處過。雖然這型戰機已功成身退、光榮退役，但就如同老兵雖然凋零，精神卻永遠長存。期盼新世代的飛行員與新戰機，能繼承F-5世代的「忠勇軍風」，承先啟後，持續捍衛中華民國的領空。尤其希望年輕一代能由此感受啟發，投身軍旅，成為新世代的捍衛戰士。