



薪傳「八一四」勝利 鐵翼凌霄耀今朝

文 / 劉程鈞 圖 / 本社資料・軍聞社

「國之大事，在祀與戎」，《左傳》道出國祚綿延的關鍵有二：其一「祀」，是時間上承繼先賢先烈之精神壯志；其二「戎」，則為空間上執干戈以衛社稷的有形戰力。誠如我中華民國屹立於太平洋，為第一島鏈守護民主自由的樞紐，領空不僅是國家的生命線，更是國家主權與領土寸步不讓的防線。

無論是八十八年前的笕橋「八一四空戰」勝利，抑或是F-16系列戰機半世紀以來捍衛空域，乃至雷虎特技小組以蒼穹為畫布、鼓舞軍民士氣，以及近年各飛行、防空暨飛彈部隊應對共機擾臺，歷來皆仰賴空軍健兒恪守「防衛固守、重層嚇阻」之戰略構想，薪傳「笕橋精神」，於九天之上構築碧空長城，平時巡弋臺海，戰時穩固空優，協同陸、海軍聯合作戰，部署多層次防禦兵力，堅實國家整體安全防線。

翻開中華民國空軍的史冊，是一部用鮮血與汗水鍛鑄而成的奮鬥史。無論是民國二十六年於杭州笕橋上空，以弱勢的人員、裝備，發揚精湛的戰技與高昂士氣，擊潰來犯敵機，首創輝煌戰功，或是民國四十七年「溫州空戰」中，我方F-8戰機創下全世



◎空軍官校學生於閱兵分列式中展現空軍健兒之壯志豪情及氣宇軒昂【本社資料照片】。

界首次以GAR-8型響尾蛇空對空飛彈擊落敵機之紀錄。時至今日，面對近乎每日都有共機侵擾的「新常態」，我空軍健兒一次次緊急升空攔截，一次次使敵無法越雷池一步，再再彰顯我捍衛領空、維護區域和平的關鍵力量，亦是「筧橋精神」的傳承實踐。

八月十四日，是一個令空軍官兵永誌不忘、備感驕傲的日子。回顧民國二十六年八月十三日淞滬戰役爆發後，空軍旋即於當日發出第一號作戰命令，調遣各飛行部隊趕赴前線備戰。當時日方擁有兩千七百餘架最新型戰機，我方可用於空戰者僅約三百餘架，戰力懸殊可見一斑。

翌日，日軍鹿屋航空隊之九六式重轟炸機起飛，計劃空襲杭州筧橋與廣德機場。當時，我霍克三型機部隊甫至筧橋部署，有的甚至加油未竣即緊急起飛迎敵。儘管裝備劣勢，然我官兵臨危奮戰，更寫下空軍光榮的戰史第一頁；此戰以弱擊強，除向國際宣示我國主權不容侵犯之行動外，亦奠定「筧橋精神」之基石，自此成為中華民國空軍「忠勇奮戰、自強不息」的圖騰。政府後來為紀念此役極具意義的空戰勝利，即明訂八月十四日為「空軍節」。

時間來到民國六十年代，當時國際局勢詭譎多變。我國退出聯合國後，面對中共持續打壓，高性能戰機的對外採購日益困難。為強化空防戰力，民國五十八年三月，我國成立「空軍航空工業發展中心」（現為漢翔航空工業股份有限公司），積極推動國防自主研製，並與美國諾斯羅普公司合作生產F-5H「老虎二式」戰鬥機。自民國六十二年起至七十五年十二月，配合我國空防的需求，全案以「虎安計畫」一號至六號銜接生產，逐步建立製造能量，大幅提升我國航空生產技術。當時第一個完成換裝的單位是空軍第四四三戰術戰鬥機聯隊；全盛時期，更為空軍五個飛行聯隊之主力機種，我國亦成為F-5型機的最大使用國家。時至今年七月，F-5系列戰機「老驥伏櫪，志在千里」，在我國翱翔超過半世紀後功成身退，光榮除役。服役期間不僅有效填補我空防戰力，為日後「國機國造」能量奠基，並擔負培育優秀飛行員的重責，其所寫下的不朽傳奇，必將為後人所銘記。

F-5系列戰機除役之際，中華民國空軍的另一支榮耀象徵——雷虎特技小組，也在今年八月初迎來世代交替的薪傳時刻，正式換裝為國人自主研发的勇鷹高級教練機，延續精湛飛行技術與激勵士氣的使命。自民國四十二年創立以來，雷虎特技小組表演機型從最早的F-84、F-86F到F-5型戰機，至民國七十七年時換裝為AT-3自強號高級教練機。數十年來，小組以精湛飛行技術與嚴整隊形，展現空軍官兵的專業與團隊精神，深植人心，贏得國人高度讚譽。其令人血脈賁張、意猶未盡的飛行表演，猶如「詩仙」李白詩句：「大鵬一日同風起，扶搖直上九萬里，假令風歇時下來，猶能簸卻滄浪水。」正是該小組精研飛行戰技、深植作戰必勝信念的寫照。多年來，不僅屢屢在營區開放等公開活動操演絢爛的飛行表演課目，更曾多次在國慶大典上壓軸衝場，AT-3身披國旗三色經典塗裝一飛冲天，以嚴整隊形揮灑藍、白、紅三色之勝利彩煙，不僅呈現空軍菁英戰士繼志承烈氣節與勤訓精練成果，更以震撼視覺饗宴，激發民眾的愛國熱血與真摯情懷，凝聚全民國防共識。

◎雷虎特技小組正式換裝為勇鷹高教機，去（一一三）年以AT-3教練機於國慶大會所演出的特技畫面，將成為歷史絕響【本社資料照片】。



「新血承壯志，忠勇傳使命」，空軍自建軍以來，薪傳至今，有血淚、亦驕傲的衛國榮光。時至今日，中華民國空軍全體官兵當前依舊堅守防線，面對中共不斷針對我周邊空域進行灰色地帶侵擾及軍事挑釁行動，甚至每月以三至四次頻率，執行海、空軍機艦「聯合戰備警巡」；甚至藉由進入我防空識別區及跨越海峽中線等手段，意圖以「灰色地帶」侵擾升高區域衝突，並透過人數與裝備優勢造成我飛行部隊高度戒備、頻繁應對，進而加速消耗我方戰力，影響整體戰備妥善。今日我空軍面臨的空防壓力，已如臨戰場，不亞於過去的實戰對峙。

秉持國父孫中山先生所倡「航空救國」之高瞻遠矚，空軍持續開創制敵機先態勢，堅持「以實力謀真和平」理念。採「實兵、實地、實時、實裝」方式施行基礎、換裝、駐地與基地組合等訓練，務實奠基戰備整備及部隊訓練能量，是當前維繫民主憲政、國家安全的關鍵之一。同時，空軍積極整合強化各類雷達、預警機等情蒐與預警系統，運用海、空雷情系統建立共同作戰圖像，結合聯合情監偵作為掌握共軍動態，並即時派遣主、輔戰機、防空飛彈適切應處，以不對稱思維打造堅實防空戰力，嚇阻敵機不敢冒進，達成拒止戰端與守護領空之目標。

另一方面，政府持續透過增加國防預算以推動軍事現代化，強化戰備整備能量。其中，「國機國造」計畫自民國一〇六年起推動，規劃產製新式高級教練機，落實「國防自主」政策具體成果。同時，籌獲微型無人機，有效提升基層部隊監偵能力，強化戰場實況偵察與訊號情報蒐集任務執行效能。在空防建設方面，積極擊劃「愛國者三型增程防空飛彈」等重大軍事投資案，依規劃期程逐步接裝部署，期能持續深化空防戰力，提升攔截效能，進而強化整體防禦態勢。

◎國軍「漢光四十一號」演習實兵演練，愛國者部隊配合演習進程實施機動部署【照片取自軍聞社】。



綜觀我國國防政策、軍事戰略及重要施政規劃，國軍始終以確保國家安全、保衛人民福祉為核心使命。其中，在空軍建軍備戰方面投入了鉅額資源與經費，不僅僅是新式戰機的採購、性能升級等工作，更涵蓋了人才培育、後勤維護、預警監測等多個層面。空軍各項建軍備戰專案的進展與成果，充分體現了政府對領空安全的重視，以及全體國民對空軍的堅定支持，目標即在構建一個「多層次、立體化、高效率」的空防體系，確保我軍在面對未來挑戰時，能具備足以嚇阻挑戰、滿足區域防衛實需之堅實戰力。如同《禮記·大學》所言：「物有本末，事有終始，知所先後，則近道矣。」空軍戮力整軍經武，正是遵循著國家戰略部署與資源運用，嚴謹進行規劃、執行，從點到面塑造有利我軍之整體作戰環境。

事實上，無論科技如何進步發展、武器裝備如何精密強大，戰爭勝敗的關鍵始終取決於人員素質。基此，空軍始終以「傳承優良組織文化，營造優質服役環境，提升優秀人力素質」為核心，完善內部管理、官兵留營、人才招募等作為，以符合新興科技

運用及戰爭型態演變等人才需求；同時，空軍官兵於國家與社會需要馳援之際，皆能在不影響戰備與演訓任務的前提下，迅速動員、全力以赴，展現高效服務與無私奉獻的精神。無論是第六聯隊近期執行外離島大規模疏運任務，空軍救護隊日前飛赴蘭嶼緊急後送重症傷患，抑或教準部防訓中心參與「丹娜絲」颱風災

後重建，不僅搭建起軍民良善互動的平臺，更建立空軍仁義之師的良好形象。此等表現，正是空軍長期重視人才培育與制度管理的成果，方能於第一時間應變並有效執行，成為維繫國家安全與社會安定的重要支柱。

◎官兵執行F-16戰機熱加油作業，空地勤人員在緊急狀況下於短時間內完成油料補給，可大幅縮短戰機滯留地面時間，提升作戰效能，並確保戰機保持最佳戰備狀態，及時再度升空應對威脅，捍衛領空安全【本社資料照片】。



質言之，「備戰才能避戰，能戰才能止戰」，總統賴清德提出的「和平四大支柱行動方案」中，強化國防力量即為關鍵之重。近年來，中共片面否認「海峽中線」的存在，持續派遣共機逾越中線及其延伸線，頻繁侵擾我防空識別區，意圖藉由「灰色地帶」侵擾衍生衝突，面對日益升高的敵情壓力，空防安全更加仰賴飛行、戰管、飛彈暨防空等各部隊，於平時完成周延備戰部署，戰時才能於第一時間攔截應變，展現捍衛領空、寸土不讓的堅定決心。

眼前這個拒止威權擴張、遏阻威脅恫嚇的實景，正如當年「八一四空戰」勝利，「空軍戰神」高志航將軍曾言：「身為中華民國空軍，怎能讓敵人飛機飛在我們頭上」，此份英雄豪情早已成為「忠勇軍風」的主旋律，鏈結起將近九十年以來捍衛領空的世代交替，繚繞在霍克三型、F-104、F-5等型機，到現役IDF、幻象2000-5及F-16V戰機引擎聲中，接力傳頌有我無敵、冒險犯難的「筧橋精神」，同時指引未來，戮力整軍經武，與時俱進整合人工智慧(AI)與無人機協同作戰，為中華民國領空構築民主堡壘，誓將自由與和平的藍天永續傳承。

◎疏運任務在關鍵時刻維繫外離島交通，為民眾提供了一條安全、可靠的返家之路【本社資料照片】。

