

軍事記憶的在地刻痕

新竹 康樂公園



文・圖 / 楊喬琳

新竹市近十年來啟動「進擊公園」計畫，提升公園綠地服務設施、賦予舊市區再生風貌、整合地方自然人文特色為目標，尤其歷史悠久的新竹市，在日據時期即為戰略重地，在二戰期間亦是全臺被盟軍轟炸落彈量最多的城市；政府播遷來臺後，空軍新竹基地歷代戰鬥機先後出現F-86軍刀戰機、F-100超級軍刀戰機、F-104星式戰機，現今則為幻象2000戰機唯一進駐的基地。因此，富含深厚歷史底蘊及軍事色彩的城市背景，可在距離新竹基地約二公里之遙的康樂公園，一次蒐羅除役的RF-105戰機陳展機、日據時期防空碉堡，以及飛行器造型的兒童遊樂設施等多重元素，讓這占地迷你的康樂公園，充滿軍事歷史

色彩，還兼負童趣，時常吸引軍事迷來此朝聖、瞭解空軍的故事，有助傳達全國防理念，極具教育意義。

位於新竹市西北隅的康樂里，南有空軍新竹基地，北為頭前溪流域，境內主要道路為東大路三段，亦把康樂里分為上下兩段。該里早期為清朝康熙年間，開墾之北莊二十四聚落之一，三百年前該地因棟榔樹生長茂密，蔚然成林，而得「棟榔」之名，在日據時期，則屬新竹郡舊港庄；民國三十年，新竹郡舊港地區成為空軍基地所在，另河口舊港、大店為往昔與中國大陸貿易物資運輸路線。民國七十一年調整為新竹市北區康樂里直至今日。

面積約為二千三百平方公尺的康樂公園，於民國八十九年十二月完工，設有軍事裝備展示，並有碉堡外觀可供觀賞。公園內除了康樂里的精神象徵——棟榔樹外，最吸引民眾目光的，莫過於編號四三九八的RF-104G戰機，為民國八十九年時由新竹空軍基地贈予康樂里，後續歷經新竹市政府邀請軍事專家及修復團隊，嚴謹考證機身最初的樣貌，歷經半年的標準打磨、重繪機身圖樣，逐一比對原始資料，細膩恢復原機塗裝，成功吸引不

少軍事迷朝聖、拍照。

F-104星式戰機曾為空軍捍衛領空的主力，除了防空攔截任務外，也可攜掛各式炸彈及火箭發射英艦，肩負部分對地炸射任務；由戰機改裝為偵察機的RF-104G，最大特點是可在高音速飛行狀態，以及六萬英尺高度下，執行遠距離之傾斜成像偵照任務。編號四三九八的RF-104G戰機，於民國七十二年一月十四日，由時任空軍總司令郭汝霖上將（曾任第六戰術偵察大隊大隊長），特別指示第十二中隊赴一指部優先挑選「阿里山八號」計畫的戰機，並以「始安計畫」為代號，將四架戰機改裝RC-201型長距斜角掃描式相機，以強化偵照性能，編號四三九八的RF-104G戰機便為其中之一。

此外，公園內也設置多架各式型號的戰機石雕，造型可愛又迷人，舉凡現今仍在服役的F-16戰機、幻象2000戰機及C-130運輸機；以及現已除役的曾為全世界首批具備突破二馬赫能力的量產型戰機——F-104戰機、早期噴射戰機中性能優越、多功能、使用最廣的F-86F戰機、俗稱「老母雞」的C-119運輸機，並設有解說牌，搭配植栽綠意點綴，不僅是民眾打



公園內陳展的退役戰機，懷舊的原機塗裝吸引不少軍事迷朝聖【照片由作者提供】。

卡發文的地標，同時也是瞭解中華民國戰機沿革的親民場域。

此外，康樂公園內另有一個防空碉堡，為二戰末期由日軍所建，該碉堡在戰爭時連結通往機場的道路，屬於陸路碉堡，用來防衛來往道路之人員與車輛，不僅記錄當時的歷史背景，也留給當地人珍貴的文化資產，具有全民國防教育之意涵。

該碉堡保存完整，顯現日據時期軍事防衛空間結構，極具歷史文化價值，碉堡頂蓋為圓弧型及「ㄇ」字型組合形式的混合結構，使用鋼筋混凝土建材，長約七公尺、寬約四點三公尺，高約二點四公尺，壁厚約一點一公尺，內、外有彩色迷彩塗裝並設有機槍口；目前所見的迷彩塗層為重新粉刷後的樣貌，並基於安全考量，周邊以兒童用攀爬欄杆包圍，同時滿足開路需求，碉堡前端已切除，並在現存的堡體上重開門洞，入口內側再加裝踏步及欄杆。碉堡內部不開放參觀，但從外觀仍可觀察到射擊口和特殊的造型結構。

康樂公園雖占地不大，卻蘊含豐富的軍事歷史記憶與在地文化脈絡，透過戰機展示、石雕模型、防空碉堡與解說設施，不僅讓民眾親近國防議

題，也成為學校戶外教學與社區導覽的重要場域。這座結合教育、文化與休閒功能的主題公園，體現全民國防向下紮根的實踐精神，使國防觀念在日常生活中自然萌芽，進而強化國人對國家安全的認識與支持。



飛行器造型的兒童遊樂設施，富有軍事意象【照片由作者提供】。



園區內的防空碉堡不僅記錄二戰時期的歷史背景，也深具全民國防之意涵【照片由作者提供】。