



專業修護

精益求精

空軍

後勤

衛家邦

文 / 李德威 圖 / 本社資料

孫子兵法有云：「軍無輜重則亡，無糧食則亡，無委積則亡。」後勤作為部隊戰力量源，一旦缺乏有效且強韌的後勤支援，軍隊便無法遂行各項作戰任務。尤其空軍的後勤作業，其品質之良窳更攸關著空軍整體戰力。近年來，空軍持續強化後勤維保能量，包含廠級CCT（Corrosion Treatment，銹蝕檢查及維護修理能量）工作、油料化驗作業，及偵蒐雷達球罩定期檢查等工作，在空軍後勤官兵夙興夜寐的嚴格把關下，使武器裝備皆能維持作戰能量，隨時捍衛我空防安全。

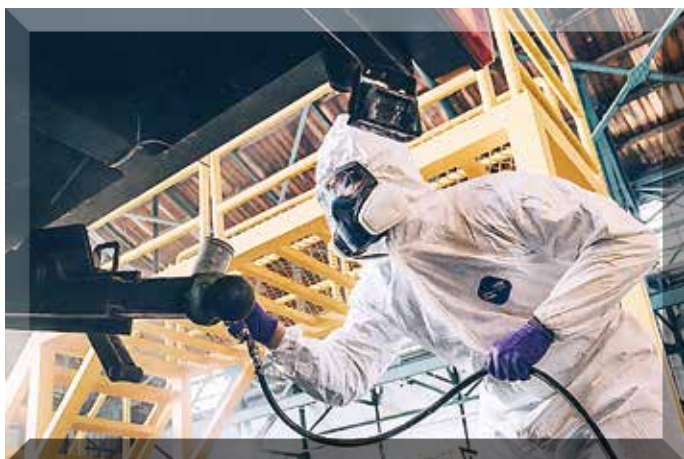
我國四面環海，尤其空氣中含有大量的鹽分與濕氣，更易使戰機機身結構產生銹蝕，若無及時處置，機體在長時間的飛行下則會影響金屬結構強度，進而導致飛安事故的發生率提高，因此透過定期廠級CCT工作，發掘機體結構銹蝕及修復作業，方能確保戰機維持良好妥善率。唯有嚴謹維保、環環把關，方能讓每一架戰機在任務中展現最佳性能，堅實守護空防安全。

而廠級CCT工作繁瑣且精密，戰機自進廠後，需先後經歷「進廠檢查」、「組件拆卸」、「清洗及除漆」、「結構維修及防腐防銹處理」、「組件裝配」、「各系組件通電通壓檢試」、「封艙檢驗」、「飛機試車」、「總檢驗收」、「品保單位驗收」及「飛機試飛出廠」等工作項目，其中在防腐防銹處理上，作業官兵不僅要及時除銹打磨作業，完成後更要仔細檢查其平面是否平整，避免機身產生「應力」使其造成機械疲勞，此外，官兵亦在時限內完成轉化作業，使除銹後的裸露金屬面迅速完成防護，避免再度銹蝕，作業可說是相當緊湊，而官兵的通力合作下，不僅有效延長機體壽命，亦為國防安全提供堅實後盾。

「三軍之要，糧秣為先。」航空燃油作為戰機的「糧秣」，其油料品質會直接影響飛行安全及作戰成效，而戰機所使用之F-16航空燃油，具易於點火、潤滑性佳等特性，可有效降低發動機磨損，延長戰機壽命，但也因油品輸送及久儲油池等因素，致使油料易發生質變，因此為有效管控油品，空軍第一後勤指揮部的試驗裝備廠定期執行油料化驗作業，確保油料品質無虞。

所謂「工欲善其事，必先利其器」，負責全空軍油料化驗作業的一指部試驗裝備廠，擁有全軍唯一TAF（Taiwan Accreditation Foundation）認證的「油料化驗室」，可依航空燃油儲存時間與程度，分別實施甲型、乙三型及乙二型油料化驗作業。其中，又以甲型油料化驗作業最為繁瑣，檢測流程要求精確，其化驗項目計有「蒸餾試驗」等二十餘項。

值得一提的是，作業時官兵會進行「油料閃火點計算」，以測量燃油在加熱過程中，其蒸發氣體接觸火焰時之最低燃點，以標記燃油之危險程度。過程中，作業官兵除依規範穿戴護目鏡及防護服外，更依技令先行完成學、術科訓練始可作業，確保化驗



◎官兵執行機體結構銹蝕修復作業【本社資料照片】。



過程安全無虞，在官兵的嚴格控管下，讓空軍各型戰機皆能維持作戰能量，是守護我飛行安全之重要防線。

作為「空防的眼睛」，各高山偏遠陣地的偵蒐雷達擔負預警偵蒐之重任，一旦發覺可疑徵候，便可及早應處，而空軍第一後勤指揮部陸用電子廠每年前往各陣地執行「偵蒐雷達球罩定檢」，只見官兵身穿高空吊索，在十五公尺高的雷達球罩上進行修（維）護作業，確保球罩外觀密封無虞，進而保護內部的偵蒐雷達不受風吹雨打、日曬雨淋及鹽分侵蝕，不僅保障我臺海領空安全無虞，更為情報偵蒐部門提供更完善的後勤支援服務，是穩固我空防能量的幕後功臣。

正因有一群堅守崗位、默默付出的後勤官兵，在艱困環境中不懼風雨、精準作業，方能確保戰機高妥善、油料高純淨、雷達高穩定，使空軍戰力時刻維持巔峰，遂行各項戰備與任務需求。後勤雖不在最前線，卻是戰力最堅實的後盾；而他們的專業與堅持，正是支撐空防堡壘的無形支柱，亦是部隊能夠「動如雷霆、制敵機先」的重要關鍵。

► 油品化驗作業【本社資料照片】。

▼ 偵蒐雷達球罩定檢【本社資料照片】。

