



▲日前為讓滯留馬祖地區民眾順利返臺，空軍受令派遣C-130H運輸機執行疏運任務，平安載運民眾返抵臺灣本島【照片取自青年日報】。

看見空軍的另一面： 疏運任務的溫度與速度

文／劉程鈞 圖／第六聯隊・青年日報

守護瑰麗家園是國軍的使命與責任，無論是拒止敵情威脅，抑或是肆應非傳統安全挑戰、提供國人照護實需，國防部依行政院指導，配合各部會及地方政府，執行救災防疫、醫療照護及疏運應急等任務，展現國軍「與民同在」的具體作為。其中，空軍長期以來秉持愛民助民精神，由第六混合聯隊第十空運大隊派遣C-130H運輸機組人員，在執行旅客與民眾疏運任務上成效卓著，近年完成了上百架次的疏運任務，總計載運超過一萬名民眾與官兵，其快速應變與安全可靠之運輸能力，不僅是國防運輸重任的骨幹，更在關鍵時刻扮演維繫外離島交通、安定民心的「空中生命線」，深受各界肯定。

第十空運大隊的疏運任務主要分為「常態性疏運」與「應急性疏運」兩大類。「常態性疏運」是重大節慶假期的堅實後盾，定期派遣C-130H運輸機往返外離島及花東地區執行疏運任務，確保國人順利返鄉與家人團聚；尤其農曆春節、清明節、端午節等重要節日期間，當往返金門、馬祖、澎湖等外離島的民間航班機位一位難求時，國防部即會配合交通部疏運

期程，啟動「外離島軍民緊急疏運計畫」支援作業，並依據民航局的需求，第六聯隊的C-130H運輸機便會進駐屏東等基地待命。此外，C-130H運輸機每架次載運人數上限，以有無過海為區分，花東地區等不需過海地區最大運輸量為八十五人，而外離島地區則為七十人。

以農曆春節連假疏運為例，為最主要的常態性任務，例如在去年（民國一一三年）及今年的春節期間，空軍均規劃每日派遣至少一架C-130H運輸機待命，隨時支援因天候或旅客滯留所產生的額外運輸需求。統計自民國九十九年迄今，空軍計派遣C-130H運輸機約五百架次，疏運旅客達二萬人以上；進一步檢視，從民國一〇八年至一一〇年，C-130H運輸機共執行逾六十架次的疏運任務，搭載軍民超過四千人，而在民國一一一年至一一三年，任務量能更進一步提升，共執行了近八十架次，疏運超過五千名旅客。總計近五年期間，疏運人次便已達一萬人次左右，有效緩解軍民返鄉過節人潮。

在「應急性疏運」方面，當遇有天災與突發狀況，諸如颱風、濃霧等



◎空軍疏運任務在關鍵時刻維繫外離島交通，為民眾提供了一條安全、可靠的返家之路【照片取自第六聯隊】。



馳援，像是COVID-19疫情期間，運送醫療物資、快篩設備、防疫器材至外離島，維繫國內物資與人員調度量能，發揮軍機支援民用功能；去年四月三日花蓮地區發生芮氏規模七點二強震後，國軍配合政策以C-130H運輸機作為空中疏運備援力量，雖未大量啟動疏運旅客機制，但戮力進行物資空運與災情偵查任務，無疑成為國家應變體系中不可或缺的一環。直言之，無論是節慶的常態性支援，還是天災時的緊急馳援，這群「空中力士」都以其卓越的性能與空地勤人員的辛勤付出，圓滿達成每一次的疏運任務，為臺灣民眾提供了一條安全、可靠的返家之路。

C-130H運輸機以高任務執行率、極佳應變速度及中上承載人員與物資能量，安全且有效執行民眾疏運的任務，不僅穩定提升國人回饋與信任感，亦展現戰備與民用兼容性的多用途效能，有助強化空軍優質形象。疏運工作雖然不如進行戰演訓練任務應用頻繁，仍具有一定的戰略與人道救援意義，殊值肯定。

傳承榮耀、展望未來，C-130H運輸機三十多年來之任務成效斐然，該型機老驥伏櫪堅而不摧，將持續在國人眼前展翼翱翔，攜手前行。

惡劣天候導致外離島機場關閉、航班大量取消等不可抗力因素，造成大量民眾滯留時，C-130H運輸機的價值更顯重要。其優異的短場起降能力與對天候的較高耐受性，使其成為民航機停飛後，疏散滯留旅客的唯一管道；國軍在不影響戰備演訓任務及不與民爭利前提下，配合交通部通報申請緊急疏運需求，協助派遣軍機執行疏運作業。

去年七月「凱米」颱風重創外離島交通，導致上萬名旅客滯留。C-130H運輸機即執行臺灣史上最大規模的軍機疏運任務。從當月二十五日起至二十八日上午短短天數內，空軍以極高效率派遣十四架C-130H運輸機共三十三架次，往返本島與金門、澎湖等地，成功協助超過二千三百名民眾安全返家，其動員能量與執行效率，不僅展現了空軍優異運輸能力，也有效解決了「凱米」颱風造成的交通問題，獲得社會高度評價與肯定。再如每年冬春之交、夏季天候不佳，金門、馬祖地區時常因濃霧、強雨導致機場關閉，C-130H運輸機也多次在民航機無法起降的狀況下，圓滿完成載運民眾與物資運補等任務，確保百姓生活不受影響。

除了上述外離島疏運任務外，C-130H運輸機亦在國家與社會需要時即時