

論中華民國空軍在大陸的初期發展（八）

文·圖／黃祖申

本文所提及「中國」、「大陸時期」是指中華民國統治大陸時期；「中國空軍」則是中華民國空軍武裝力量，當時中共並沒有空軍編制、裝備與戰力，合先敘明。

美國軍援與抗戰

抗戰爆發後，我國空軍憑藉戰前所培養的一批年輕飛行員，毅然投入獨立作戰。這批青年熱血沸騰、志氣高昂，齊心對敵，戰績斐然，挫敗了日軍的囂張氣焰。然而，隨著戰事持續，不少優秀軍官陸續在前線壯烈犧牲，使原已有限的空軍戰力進一步削弱，戰鬥損耗所造成的人員缺口亟需補充。同時，空軍官校也因戰局推演而遷移至內地。空軍裝備短缺，飛機無法及時補充，訓練作業時斷時續，空軍建設面臨重重困難。

在蘇聯與日本簽訂《中立條約》之前，蘇聯志願隊曾與中國空軍並肩作戰，並取得一定空戰成效。蘇方前後援助中國多達八百八十五架飛機，為我方紓解了燃眉之急。惟自雙方簽

訂《中立條約》後，蘇聯援助隨即中止，使我空軍陷入更加艱困的境地。情勢所迫，我方遂轉向美國尋求支援。當時中美關係複雜多變，而空軍合作又為兩國往來中的關鍵所在，其發展歷程困難重重，充滿挑戰與曲折。

赴美受訓計畫的確定和人員選派

國民政府早在民國二十七年制訂的長期抗戰計畫中就已構思「派遣專科及大學的學員、軍官、軍士等往英、美、德、意、蘇等國學習飛機製造、修理、駕駛等技術」，預定「每年一百名，學習年限為五年」，並希望至民國三十年時便可達到自製飛機的目標。

民國二十八年冬，國民政府航空委員會擬定，抽派一批空軍人員赴美英等國學習考察。民國二十九年九月二十七日，教育部長陳立夫和航空委員會主任錢大鈞從各大學遴選優秀學生報考空軍，並派赴美留學。在民國二十九年，航委會考選出了黃緒彪、蔣翼輔兩人，準備赴美參謀學校進

修，後又因參謀大學暫時停辦之故未能成行。

民國三十年五月二十四日，經與美方交涉，我國獲得年度二十個赴美深造的名額。空軍總部擬出了《報考赴美參謀學校學員受訓辦法》。規定資格為「凡本軍及所屬各機關部隊之空軍軍官，在國內外軍事航校畢業，合於各項規定者均可報名應考。」美國參謀大學以培養高級軍事指揮人才為目的，因此不難從報考資格中看出，報考條件的要求相當高，能夠符合條件的人數相當少。

根據報名情況，符合資格者基本都是戰前培養出來，且在抗戰中久經歷練的飛官。據被錄取的賴名湯將軍回憶，初試錄取後，他們集中到成都複試者有二十餘人。錄取後，航委會即報送軍令部等待出國。他們在成都等了將近兩週，軍令部轉來駐美大使館消息，表示美國政府又決定暫時停辦。可見當時國家欲派人員出國受訓，學習他國之戰略戰術，過程確實

充滿挑戰與困難，但這正顯示我方在艱困環境中仍積極尋求突破，努力提升自我實力，為日後的空軍發展奠定基礎。

民國三十年二月，勞克林·居里（Lauchlin Currie）以美國總統特使身份抵達重慶訪問，考察中國各方面情況，促進中、英、美在遠東地區合作做準備。勞克林·居里訪華後，美陸軍方面有關運送中國訓練裝備的報告大大增加。普遍認為運往中國的裝備不足，每個飛行員的訓練時間不夠。

為了改變現狀，我國從萊恩公司（Ryan Aeronautical Company）和北美航空公司（North American Aviation）以二百萬美元的薪資，聘請了近百位專業教練作為輔助訓練。勞克林·居里提出將會培養足夠的中國飛行員，以及二十五名重型轟炸機操作員。此外，他還提出美國陸軍航空兵團（U.S. Army Air Corps）將會指導我國，培養二十五名武器裝備人員和相當數量的無線電技術員。

根據勞克林·居里的計畫，每一階段將有五十名受訓學生參與為期五週的訓練。隨後，我國代表提出了一些補充要求，希望能夠派遣學生幹部赴美學習有關航空學領域的各個專業

，包括工程學、裝備學、攝影學、空中通訊、航空醫學等。

此時，納粹德國在歐洲戰場擴大侵略行動，戰事陷入膠著。為了加強對英國的軍事援助，協助其持續對抗德國，美國開始積極提供協助，並為進一步參與戰爭作準備。美國於民國三十年三月十一日通過了《租借法案》（Lend-Lease Act）。該法案一通過，宋子文迅速列出所需軍備及其他援助的清單，提請由美國提供訓練和技術協助。

民國三十年五月六日，羅斯福總統宣布《租借法案》適用於中國，這為中國爭取美援打開了方便之門。同年，美國應我國之邀，從菲律賓派出一個空軍代表團來華，駐菲美空軍指揮官克拉克將軍（Maj. Gen. Lewis H. Brereton）奉命至重慶，調查我國空軍實況，以瞭解我方的需求及實施空戰的潛力。

由於飛機與相關設備嚴重不足，我國的飛行訓練始終無法獲得實質改善。此時，克拉克建議在美國本土或菲律賓設立訓練基地，以協助培訓中國飛行員。其目標在於協助我國建立一支具備實戰能力的空軍，不僅能有效防衛重要軍事據點，亦能出擊日軍



◎民國一〇三年，作者親赴美國馬里蘭州國家第二檔案館，親自掃描下我國空軍學員當年赴美受訓的珍貴原始照片【照片由作者提供】。

空軍基地、補給倉庫與交通線，並支援地面部隊作戰行動。進一步而言，這支空軍部隊未來甚至可對日本本土進行騷擾性轟炸，對日軍南進戰略與奪取新加坡的計畫，形成實質威脅。

勞克林·居里亦贊同此一計畫。

羅斯福總統於民國三十年六月立即批准此提案。至此，我空軍派員赴美受訓、培養之路乃正式打開。之後，美國並在中國與印度也設立了空軍訓練基地，用以訓練中國空軍人員。

第一批由五十人組成的中國飛行員於民國三十年十月抵達美國，開始接受飛行訓練。每一批赴美受訓的學員，皆須由空軍遴選中級幹部擔任領隊。先前已考取美國參謀大學，惟因該校停辦未能成行的賴名湯，被選為第二批學員的領隊。

據賴名湯回憶，此批學員中多數人不諳英文，其中如第十二期的陳鴻銓等人皆屬此批；翻譯人員為許雪雷與曾憲霖。在抗戰勝利之前空軍官校第十二期至第十六期的學生中，前後共有七批人員赴美完成訓練。每批人數及期別由美方規定，數量不一。並非所有學員皆能順利完成高級飛行班訓練，部分人因成績未達標準被轉入航炸班或其他如地面維修等空軍專業

課程，也有少數人因故中途輟學。

在美受訓期間，部分人因生病、飛機迫降受傷或改任教官等原因，訓練時間有所延長，延至下一批或幾批後才返國參與抗戰。上述七批學員為空軍赴美受訓的主幹，其主要目的在於培養具備飛行與作戰能力的飛行員。赴美後的初級與中級班訓練，以驅逐機與轟炸機飛行員為主軸。由於學員在體格、反應、空中學科能力測驗等方面表現不一，各階段訓練中經常有人被淘汰，而後轉至領航、通信、射擊、機械等技術支援領域接受專業訓練。

民國三十二年夏，國民政府另選派三十組重轟炸機組人員赴美受訓。重轟炸機之操作須多名空勤人員緊密配合，包含飛行、領航、轟炸、通信、軍械與機械等專業領域，因此需同時配備多項技術人員。

據一位筆名「瘦松」的領航飛行員回憶，他於民國三十二年夏獲選赴美訓練，即由蘭州搭機至成都，並於成都鹽道街鹽務局舊址接受為期兩個月的出國前集訓。集訓內容著重國際禮儀、英語能力與精神教育。此次集訓人員包含飛行、航炸、機械、通信等科別共三百餘人，軍械與射擊人

員未參與此次集訓。

三十組人員分為三個梯次，自民國三十二年秋季起，每隔一個月出發一批，由成都乘機飛往印度加爾各答，再轉乘火車至孟買，最終搭乘船隻輾轉穿越太平洋前往美國。

民國三十三年春，我國提出建立空中照相偵察部隊之構想。經美方同意後，於三月派遣剛葆樸率領九位第七批赴美訓練之畢業生，前往美國威爾羅傑斯世界機場（Will Rogers World Airport）專門學習P-38偵察機之飛行與操作技術。

在美受訓的實施過程

空官學員在祥雲初級班結訓後，即轉赴美國接受飛行訓練。第一批和第二批受訓人員搭輪船，經太平洋航線前往美國。太平洋戰爭爆發後，因航線安全受限，學員們只能臨時調整行程，轉由印度洋、大西洋繞道赴美。據第二批出國的領隊賴名湯回憶，民國三十年十一月，第二批學生就緒出發，計畫先飛往香港，抵港後集中住旅館，一邊辦理簽證，一邊實施健康檢查，同時接洽船期等手續。

兩週後，他們忽然接到輪船公司通知，說美國郵輪不再來港，欲乘船赴美者，須轉至菲律賓賓候船。於是，

一行五十餘人只好從香港再飛往菲律賓馬尼拉。

當時我國駐馬尼拉總領事楊公使及夫人，對這一批初出國門的年輕人頗為照顧。領事館一位與美軍方聯繫的聯絡官王之為，係美國西點軍校畢業，與美方駐菲律賓、海、空軍人員均很熟識。經過他的聯絡，學員們得以參觀克拉克機場大批B-29轟炸機。

看見機場內外整齊排放著大批巨型轟炸機，讓學員們深受啟發，對航空戰力的規模有了全新的認識，期許日後能肩負保衛國家的重任。

民國三十年十二月一日，學員們乘坐美國總統號「克魯茲」郵輪，自菲律賓啟航赴美。該船排水量逾一萬噸，航行太平洋期間海象穩定，行程順暢。經與美方協調，學員們均獲准乘坐頭等艙，兩人一室，住宿條件極佳。早餐豐盛，中、晚餐皆有菜單，可依個人喜好自由選擇。

同船乘客數百人，每晚皆有娛樂活動，包括跳舞、電影與賓果遊戲，輪流舉行；週日則安排禮拜儀式。領隊賴名湯特別為學員安排作息：每日清晨於甲板晨操，其餘時間由兩位翻譯官教授英文，週日則由他親自主持總理紀念週活動。同船旅客見我國年

輕軍官朝氣蓬勃、士氣高昂，生活有序又充滿朝氣，皆深表讚賞與敬佩。當時正值中日戰爭期間，全船乘客在日間分組，進行海難演習。

民國三十年十二月八日日日本偷襲珍珠港，翌日對美、英宣戰。因戰爭突如其來，原定航線恐遭日機攻擊，乃改變航向，繞行斐濟，經澳洲，最終抵達珍珠港。據美軍通知，船上須空出部分艙位，以運送遭日機轟炸受傷之傷患。賴名湯即表示，我國軍人願將所乘頭等艙全數讓出，予以協助。他亦曾登岸勘查，親眼目睹遭轟炸地區滿目瘡痍，民心惶惶。

同行之汪夢泉回憶說，當船進港時，碼頭上多艘被炸船隻仍在燃燒，濃煙瀰漫，港區景象淒涼。傷患登船後，郵輪繼續駛向美國本土。為防郵輪再遭日軍偵查或襲擊，美方刻意對外發布假消息，稱「克魯茲號」已於途中被炸沉。此消息傳回國內後，航委會聞訊對五十餘名優秀青年竟如此罹難深表痛心。克魯茲郵輪最終於聖誕節前夕抵達舊金山。受訓人員隨即被接往亞利桑那州鳳凰城。耶誕當天，全體進駐雷鳥機場，正式展開受訓生活。

►我國空軍學員當年在美國受訓期間，閒暇時與同袍彈奏吉他、歌唱，展現朝氣蓬勃的精神【照片由作者提供】。

