



F-100 男子漢的戰機

文・圖 / 吳慶璋

民國五十九年至七十二年，F-100系列戰機在新竹基地服役前後十四年期間，締造了許多可歌可泣的英勇事蹟。為紀念基地所接收的第一架編號「〇二〇一」的F-100A戰機，空軍第二聯隊特別邀請軍機修復專家古望今老師，對該機進行整修與重新塗裝，並將當年第四十一中隊的閃電圖騰重現於機身上。同時舉辦「F-100揭機典禮」活動，並邀請曾經參與F-100系列戰機的飛行、修護退役空技勤前輩與眷屬，重返基地，共同見證這段光榮歷史，向他們致上崇高的敬意。

昔日戰友，今日再會

第四十八中隊是第十一大隊中，第一個換裝F-100戰機的部隊，而首架接收的正是編號「〇二〇一」的F-100A戰機。國內目前所有F-100A陳展機中，已展示過其他五個中隊代表圖騰，唯獨少了第四十一中隊的閃電標誌。古望今老師特別將展示坪上一架原編號以「1」字開頭的除役F-100A戰機，進行重新整修與塗裝，再度賦予戰機嶄新生命。

活動當天，退役空技勤前輩與眷屬應邀重返這座熟悉的基地，神情雀躍、倍感親切。他們紛紛表示，能與這架陪伴自己馳騁天際的「戰友」再

度重逢，親眼見證這歷史性的一刻，心中充滿感慨與榮耀。聯隊也深深感謝這些先進，無論在服役期間，還是退伍之後，始終如一地支持並提攜空軍後進。每當談起昔日的飛行歲月，老師們總有說不完的故事，情感真摯，令人動容。

火警燈亮：一次驚險任務的真實回憶

民國六十六年十一月十一日，王漢寧駕駛編號「〇二〇一」F-100A戰機執行二〇三任務，飛機在跑道五、六千呎處離地，起落架剛收起，即見座艙內火警燈亮起。他立刻採取應變措施：關油門、放下起落架，落地、拉阻力傘、放捕捉鉤，但是起落架還來不及釋出，機體即俯衝落地，機腹著地於跑道上，由副油箱支撐在跑道上向前高速滑行。

因速度過快，釋放出來的阻力傘破損，又在拖曳過程中燒毀，幸運的是，成功掛上BAK-12攔機裝置，最終在飛輔室前方跑道上停了下來。王漢寧隨即打開座艙罩，跳下飛機。

失事警鈴乍響，一線待命的消防車、救護車立即衝向跑道。當時擔任機械官的吳慶昇目睹事發全程，他事後回憶：當時油箱滿載，這架F-100A高速向跑道盡頭俯衝，在跑道上一路摩擦導致副油箱磨損，大量燃油洩漏



並產生火焰，幸好攔機鋼索發揮作用，消防車、救護車火速趕抵現場，分別執行滅火與救人任務，火勢迅速撲滅，並未引發大火。

事後追查肇因，發現是後段後燃器油管鬆脫，造成燃油外洩，王漢寧見火警燈亮，冷靜應對，立即關閉油門、鬆下機頭、放棄起飛、釋放阻力傘並放下捕捉鉤，他處置得宜、當機立斷，避免一場災難，有驚無險。

男子漢的戰機

當老師們看到編號「〇二〇一」F-100A戰機時，許多四十年前服役的回憶湧上心頭。當年執行任務通常是四架飛機編隊起飛，雖是四架編隊起飛，但是要準備八架飛機，兩架為預備機，開車跟著走，任務雖然繁重，但是大家不以為苦，仍義無反顧努力達成每一趟任務。

值得一提的是，聯隊別出心裁，將基地改建工程中原本欲報廢的檜木木料回收再利用，製作成刻有「F-100—男子漢的戰機」字樣的紀念桌牌，分別贈送與會老師。基地裡有多棟建物因年久失修逐一改建，改建過程中，聯隊將原本欲扔棄的木料保留下來，製成本次活動紀念品，是廢物利用也是響應環保，同時亦深具歷史意義與紀念價值。每一塊木牌上，

仍可見當年歷史留下的釘痕與斑斑歲月，象徵空軍精神的延續與傳承。

收到這份滿載意義的紀念品，老師們無不動容，感謝聯隊用心策劃這場活動，讓他們能與戰機、榮耀、記憶再次重逢。

榮光不滅，精神長存

F-100系列戰機在新竹基地的四十年服役歲月，是臺海空防歷史上不可抹滅的重要篇章。不僅締造無數輝煌紀錄，也見證了許多英勇事蹟，無數空軍人員懷抱熱血與信念，馳騁天際、守護家園。

為了向這段光榮歷史致敬，聯隊特別將基地接收的首架編號「〇二〇一」的F-100A戰機，重新整修與塗裝，透過陳展活動，不僅讓世人再度認識這段歷史，

更深深銘記每一位曾為天空付出的英雄。這不僅是一次修復工程，更是空軍忠勇軍風的傳承與延續，是一代又一代空軍人心中不變的榮耀與信念。



▲刻有「F-100—男子漢的戰機」字樣的紀念桌牌【照片由作者提供】。