



勇者雄鷹

展翼長空 領航雛鷹

文 / 本社 圖 / 各單位

為確保飛行安全，勇鷹高教機日前經本軍飛訓部及漢翔公司共同執行飛機特別檢查，由機務人員進行密集檢修與測試，並完成空（技）勤人員學術科及模擬機加強訓練，達成「天安作業」各項要求後，勇鷹高教機再次投入本軍空勤人員培訓流程，展現國機國造之深厚國防實力，讓國人看見空軍矢志捍衛家園的決心。

本軍持恆要求各項飛行任務秉持「先訓教官、再訓學員」之原則，先執行低風險課目，由具教官資格人員採交互帶飛方式執行訓練，再逐步執行換裝學員訓練架次，循序漸進恢復正常訓練。因為「安全」是空軍對所有官兵的要求，更是對全體國人的承諾，讓飛行員更安全地執行訓練與任務，才能帶給民眾更安全的天空。

復飛任務執行當天，一早飛行員及機務人員完成各項整備工作，候令起飛，經通盤研討天候、海象及能見度等影響因素後，飛機於加溫坪完成起飛前檢查，隨即申請進跑道起飛，只見飛行員加大油門，飛機鬆煞車滾行，在發動機聲音響徹跑道時，勇鷹高教機重返天際。

同時，為提升國軍整體空防戰力，勇鷹高教機將陸續進駐岡山基地執行訓練任務，飛訓流程將由勇鷹高教機逐步接替AT-3型機。而飛行員的養成教育，將從原本「三階段（基本組、戰鬥組、部訓組）三機種（T-34、AT-3、F5）」，調整為「三階段兩機種（T-34、ATT）」，使飛行員能更迅速適應及銜接各式主力戰機，投入捍衛領空的行列。

值得一提的是，因應國防自主與國機國造政策，中科院與漢翔公司同步啟動國內自製方案，勇鷹高教機部分外購系統件已通過國外原廠認證，可有效解決外購系統件供應鏈短缺問題，面對敵情威脅與環境變換，國軍建軍備戰不敢絲毫懈怠。

自民國一〇八年九月勇鷹高教機首次對外亮相，次年六月完成首飛後，其優異性能驚豔全球。勇鷹配備先進數位化航電系統，提供飛行員多元化且人性化的參考資訊，有利銜接主力戰機換裝訓練，大大提升學員換裝訓練效益；未來，本軍將持續強化訓練安全及標準，並以最務實與嚴謹的態度，持續培育新一代的空防戰力，共同迎接新時代的任務與挑戰。