



以色列存亡之戰-1973 年贖罪日戰爭回顧與省思

筆者/陳少璋中校

提要

- 一、1973 年(以下,以西元紀年)10 月 6 日至 26 日,以色列(以下簡稱,以軍或以國)與泛阿拉伯聯盟,埃及(以下簡稱,埃國或埃軍)及敘利亞(以下簡稱,敘國或敘軍)爆發第四次以阿戰爭,埃、敘兩國選擇於猶太人一年中最重要節日「贖罪日」由南、北同步取外線攻勢,¹突襲西奈半島與戈蘭高地,此戰爭亦稱之為贖罪日戰爭。
- 二、猶太曆與回曆相同,為補足與西曆短少天數,設定閏年,以補足天數,因此贖罪日為猶太曆的 7 月 10 日,同時也是猶太人的新年假期,一般會在西曆 9 月下旬或 10 月上旬,1973 年為 10 月 6 日,而 2025 年則為 10 月 1 日,這一天猶太子民會進行 25 小時禁食,也禁止操作機械,甚至不許穿鞋,多數以色列人在贖罪日後 10 天休假在家(含部隊)虔心祈禱、祝禱及懺悔,也是以色列國防戒備最鬆散時刻。
- 三、以色列於贖罪日戰爭初期,面臨南(埃及)北(敘利亞)兩面夾擊,敵於南方攜行大量反裝甲飛彈 AT-3 及 RPG 火箭彈平均每 3 人攜帶一具,北方則以 T-64 戰車 1,400 餘輛戰甲車,形成反裝甲與戰車對戰車戰術運用與戰鬥,此役影響 1980 年後各國戰車與反裝甲武器研製方向。
- 四、1967 年「六日戰爭」,以色列獲勝,占領約旦河西岸,此地區包含東耶路撒冷與希伯崙(此地為猶太、基督與回教共同祖先亞伯拉罕墓地),北方將俯瞰以色列的戰略要點戈蘭高地,據為已有,解除敘利亞長期砲擊騷擾,南方占領加薩走廊與埃及領土西奈半島,造成 6 年後阿拉伯聯盟亟欲復仇,收復失地前因。

關鍵詞：贖罪日戰爭、西奈半島、戈蘭高地。

壹、前言

1967 年以色列擴張控領地區,迫使加薩走廊巴勒斯坦人成為流離失所的難民,移居敘利亞與約旦河西岸及黎巴嫩等地區。為強化軍事控制,以軍於戈蘭高地及西奈半島駐軍,並沿蘇彝士運河東岸建立巴列夫防線,²以色列認為加強了邊境防禦工事與佔領區屯墾移民,可監控擴大邊境線與佔領區,以確保安全。然而巴

¹ The Day of Atonement,〈看見以色列-贖罪日的意義〉,(台北市,ICEJ 影響力聯盟,2022-10-04),
<https://ct.org.tw/html/3-3php?cat=75Aarticle=139438>。(檢索日期 2024 年 11 月 17 日)。

² 巴列夫防線全長 175 公里,縱深 30-50 公里,以色列耗時 3 年,花費 5 億美元,共有三條防禦陣地線蘇伊士運河(加燃油注入管)混凝土堅固工事及沙堡,以方認為對槍砲彈防護效果佳,鐵面御史,〈號稱堅不可摧的巴列夫防線,為何如此短命〉,(台北市),每日頭條,2017 年 10 月 09 日),<https://kknews.cc/zh-tw/news/336964o.html>。(核索日期:2024 年 11 月 16 日)。

勒斯坦解放組織，展開另類對抗、恐怖攻擊、綁架與襲殺以國軍警崗哨，以色列則由秘密特種情報部門穆薩德展開報復性追捕及暗殺行動。軍事上屢戰皆捷，對於自我膨脹的信心與情資判斷自負性，衍生 1973 年「以色列最接近滅亡之戰，贖罪日戰爭」。遵守教義，充足自信與自認戰無不勝「不敗」心理作祟，加上時局上外交與政府決策考量，以色列軍事情報部門已彙整充分情報，向總理梅爾夫人建議發動「先制攻擊」作戰傳統模式。以國空軍戰力素來為阿拉伯聯盟所忌憚，然而以色列執政當局決心承受「第一擊」，1973 年 10 月 6 日拂曉 200 餘架埃及戰機飛越蘇彝士運河，空襲以軍於西奈半島工事，接著埃及部隊在防空部隊的掩護下，以兩個軍團並列發起攻擊，同時北方戰線敘利亞以 5 個師及 1,400 輛戰車迫近戈蘭高地，早上 0630 時特拉維夫防空警報響起-戰爭爆發，巴列夫防線在高壓水柱沖擊下，4 小時內已被全面摧毀攻佔，僅存一座堅固陣地，固守至 26 日戰爭結束，本文探討 1973 年贖罪日戰爭，南、北戰線以阿雙方反裝甲與裝甲部隊戰術、戰法運用及戰後回顧影響。

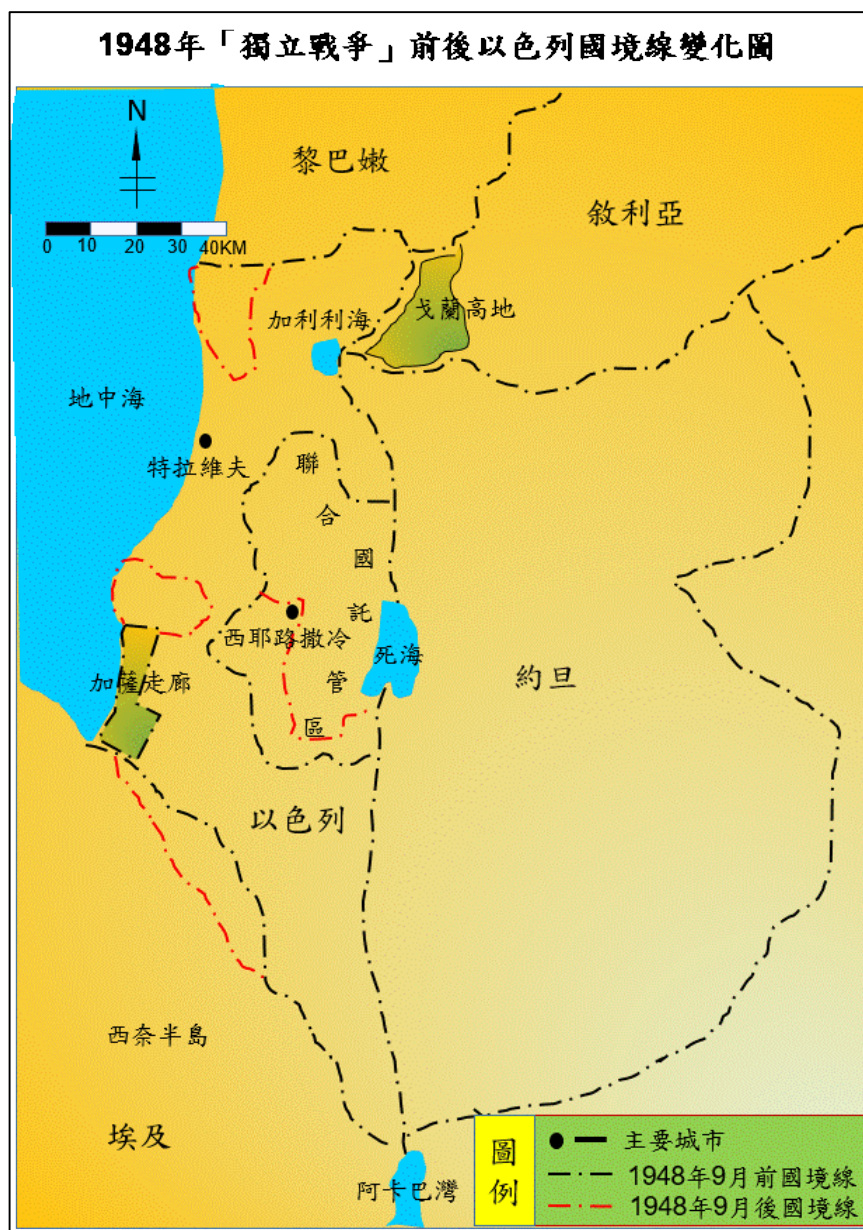
貳、紛爭擾攘的應許之地

西元前 722 年(B.C277)亞敘王朝滅亡，以色列猶太子民逃難歐洲客居各國，但仍保留其宗教信仰與民族及文化，希特勒擢取德國政權，重整軍備，發動第二次世界大戰(以下，簡稱二戰)，大戰期間納粹屠殺約 600 萬猶太後裔，二戰結束後為避免猶太人再遭屠殺之災，讓猶太子民重返以色列(Israel)建國喻聲四起，1947 年 11 月 09 日聯合國大會第 181(II)號決議，³通過以色列復國決議，此決議將這塊地區分為三大區塊，成立以色列與巴勒斯坦國各自獨立分治，並由聯合國控管東西耶路撒冷與約旦河西岸(West Bank)，如按計畫以、巴雙方都能遵守，聯合國也具備足夠強制約束力，那此地也不會日後形成武裝衝突與戰爭頻仍地區。

1948 年 5 月 14 日以色列宣布獨立建國，隔日埃及、伊拉克、約旦、黎巴嫩、沙烏地阿拉伯、敘利亞及葉門 7 國阿拉伯聯軍集結 10 萬餘人，向以色列發起攻擊，至 6 月上旬，以色列已喪失特拉維夫以南地區，11 日雙方停火 4 週，以色列爭取寶貴整補時間，號召海外猶太人出資支援與返國參戰，7 月 9 日，阿盟軍再度發動攻勢，此時以色列獲得重要飛行員與戰車乘員(二戰甫行結束，在歐洲以外，各國猶太人也入伍參戰，1948 年戰後復員)與應急採購「可用、能用及管用」，不分新、舊武器裝備與彈藥，緊急成立武裝部隊，以軍以一部牽制遲滯阿盟軍，主力則從東側發動反擊重創阿盟軍，此後以國反敗為勝，除加薩走廊與約旦河西岸(除西耶路撒冷外)，原本劃歸巴勒斯坦建國之地區全為以國佔領，巴

³ 施正鋒，《以色列的獨立建國-美國的承認》，(台北市，台灣國際研究季刊，第 8 卷，第 1 期，2012 年春季號)，頁 4。

圖 1-1948 年「獨立戰爭」前後以色列國境線變化⁵

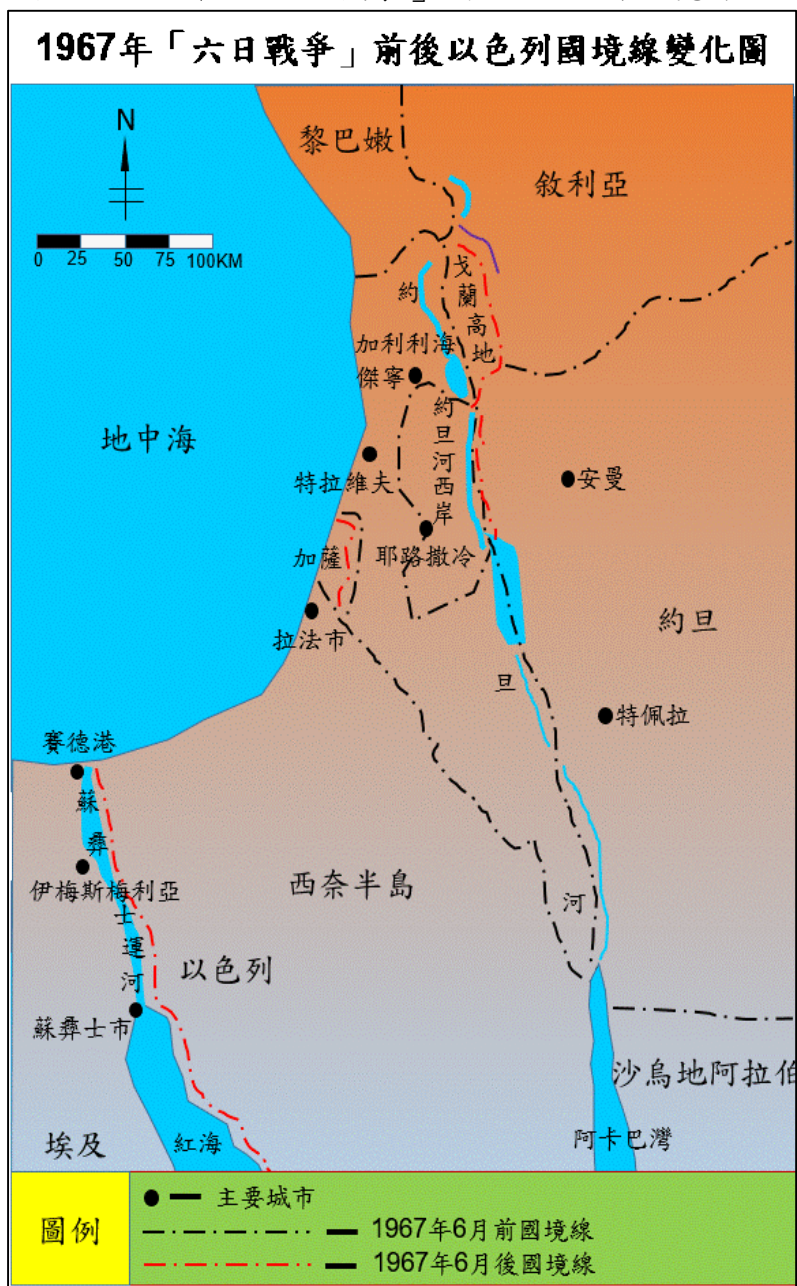


1967年6月5-10日以色列空軍於5日(星期一),保留12架戰機任本土防空,以兩批304架戰機,空襲埃及各處空軍基地,徹底殲滅埃及空軍;另7-10日空襲約旦及敘利亞空軍基地,取得絕對空優後,以軍地面部隊在陸空聯合作戰下兵分三路,主攻在南,與埃及軍決戰西奈半島,北方進軍戈蘭高地並奪取之,向東攻下約旦河西岸,此役以軍傷亡極小,獲得全面性勝利,並併吞戈蘭高地、約旦

⁵ Peter.Snow 著，于倉和譯，《第二次世界大戰戰場大圖解》，(新北市，大石國際文化有限公司，2022 年初版二刷)，頁 271。

河西岸、加薩走廊與西奈半島，11月22日聯合國通過「242號決議案」，要求以國歸還佔領土地並撤軍，(如圖2)，並撤回屯墾移民，但以國不為所動，至1973年贖罪日戰爭爆發前，南方防禦前沿推進至紅海及蘇彝士運河，成為以國日後隱患。⁶

圖1-1967年「六日戰爭」前後以色列國境線變化⁷



資料來源：同註5，(檢索日期：2024年12月30日)

⁶ 安德魯·卡克伯恩，《引爆衝突線-約旦河西岸與加薩走廊年代》，(台北市，秋雨文化豐東股份有限公司，國家雜誌中文版，2002年10月號)，頁54-55。

⁷ 馬凱南，《1917-1967世界坦克戰史》，(台北市，黎明文化事業股份有限公司，1992年9月初版)，頁510。



1973 年阿拉伯國家密謀再一次發動對以色列攻擊行動，以國軍事與秘密(慕薩德)情報組織，從電訊監聽、海外情報工作站及潛伏敵境諜報人員與吸收敵方高階將領回報情資顯示，以色列將於下半年面對一場大規模生死存亡之戰，以軍國防部再三向總理梅爾夫人，(如圖 3)。提供空偵、衛照與情資電報及通話錄音，種種徵候及經研判之敵情狀況，請總理下達空軍「先制攻擊」命令，隨著戰爭爆發時間愈靠近，以軍高級將領請命次數益加頻繁，總理還是菸不離手的冷靜回答：「我們不能再先攻擊，以色列要有承受第一擊損失準備。」然就以國軍事傳統，挨打絕不是第一選項，至 9 月 30 日，離贖罪日戰爭爆發僅剩 1 星期，國防部長晉見總理，再度請示危機迫在眉睫，不能再等，梅爾夫人依舊不為所動，贖罪日依舊放假，南北防線部分官兵也奉准離營返家，10 月 6 日清晨梅爾夫人於官邸眺望窗外，耳邊傳來刺耳尖銳空襲警報聲，此時桌上電話響起，國防部長透過加密線路通知總理，尚未開口，總理回答：「戰爭開始了，大家應戰吧！」，但南方戰線快速崩潰則是梅爾夫人始料未及，因為國防部報告，巴列夫防線至少可以支撐 48-72 小時。但在短短 4 小時已被埃及攻破，兩個軍團兵力通過蘇彝士運河，深入西奈半島。

圖 3-以色列總理梅爾夫人



資料來源：同註 4。

參、1973 年贖罪日戰爭回顧

1967 年 6 月「六日戰爭」以軍佔領西奈半島，以、埃隔紅海對峙，但雙方都沒有「摩西」神士助陣可以分開紅海，且缺乏兩棲作戰載具，無法於紅海進行兩棲登陸作戰，但在南起蘇彝士市，北至賽德港長 184 公里運河段，除大、小苦湖水域較寬廣，無法架橋外，餘平均寬度僅 202 公尺，以國於運河段構築巴列夫防線，防止埃及利用其作為進襲路線，成為「攻其所必守、守其所必攻」戰略要域。埃軍記取 6 年前慘遭以軍裝甲部隊與空中聯合攻擊作戰經驗，這次他們作足了準備，首先不斷的於運河西岸進行大規模演習，由 SA-2 防空飛彈與 ZSU-234 機砲組成中、低空防空火網，機動化隨伴掩護護埃軍裝甲部隊面作戰，機械化與步兵部隊攜帶大量蘇聯軍援 AT-3 反裝甲飛彈與 RPG 火箭彈，攜行數量平均每 3 名士兵攜帶 1 具。

東方的約旦這次選擇壁上觀，至少以軍沒有越過約旦河向東攻擊約旦領土，這泛阿聯盟向國王胡笙請求出兵，約旦深知以國軍民危機意識與其強大戰力若

貿然參戰，勝不可預期，敗則有不可收拾下場。

北方的敘利亞，是以阿歷史戰爭中，最忠實盟友，對 6 年前被奪取的戈蘭高地更是耿耿於懷，這次作戰同樣在邊境線上部署高密度防空飛彈，彈戰前，敘利亞裝甲部隊指揮官沒有意識到蘇聯戰車用於歐俄平原，戰車主砲仰角僅達 16 度左右，俯角約可達-4 度，相較以軍戰車主砲仰角可達 20 度，俯角可達-10 度，南下攻擊以色列必先取戈蘭高地，初期部隊須仰攻，敘軍戰車射擊仰角不足，成為北方戰線，以軍成功以寡擊眾關鍵，以下謹就南、北方作戰經過，分述如後。

一、南方戰線-西奈半島拉鋸戰：

以、埃兩軍於南方戰線區分埃軍先發制人(10 月 6 日至 13 日)、以軍數地持久(10 月 14 日至 15 日)，戰略反擊(10 月 16 日至 19 日)與聯合國、美、蘇及國際紅十字會，介入調停斡旋(20-26 日)等 4 個階段。

(一)埃軍先發制人：(如圖 4)

在贖罪日戰爭爆發前，世界三大焦點事件。一是 1972 慕尼黑奧運，巴解游擊隊，闖入以國選手村殺害參賽運動員。二是 1973 年美軍於 3 月 31 日撤離越南。三為尼克森總統因涉入水門案，無法處理國家大事。

1973 年 10 月 6 日凌晨，埃及於運河區西岸以第 2、3 軍團，分轄 5 個步兵師又 2 個裝甲旅及 5 個機械化旅，以兩併列，第 2 軍團在北為主攻。第 3 軍團在南，向西奈半島發起攻擊。

埃軍工兵利用夜色掩護，將運河西岸，主要攻擊渡口堆高沙堤至 60 公尺，將 AT-3 反裝甲飛彈陣地部署其上，除便於摧毀東岸以軍巴列夫防線據點外，另一主因避免導控線垂水短路失效，0430 時埃軍開始攻擊準備射擊，以反裝甲飛彈攻擊嘹望哨及堅固陣地，奏效後，同時以 200 餘架戰機攻擊以軍於西奈半島雷達及飛彈基陣地，接著埃軍步兵以橡皮艇漕渡運河。

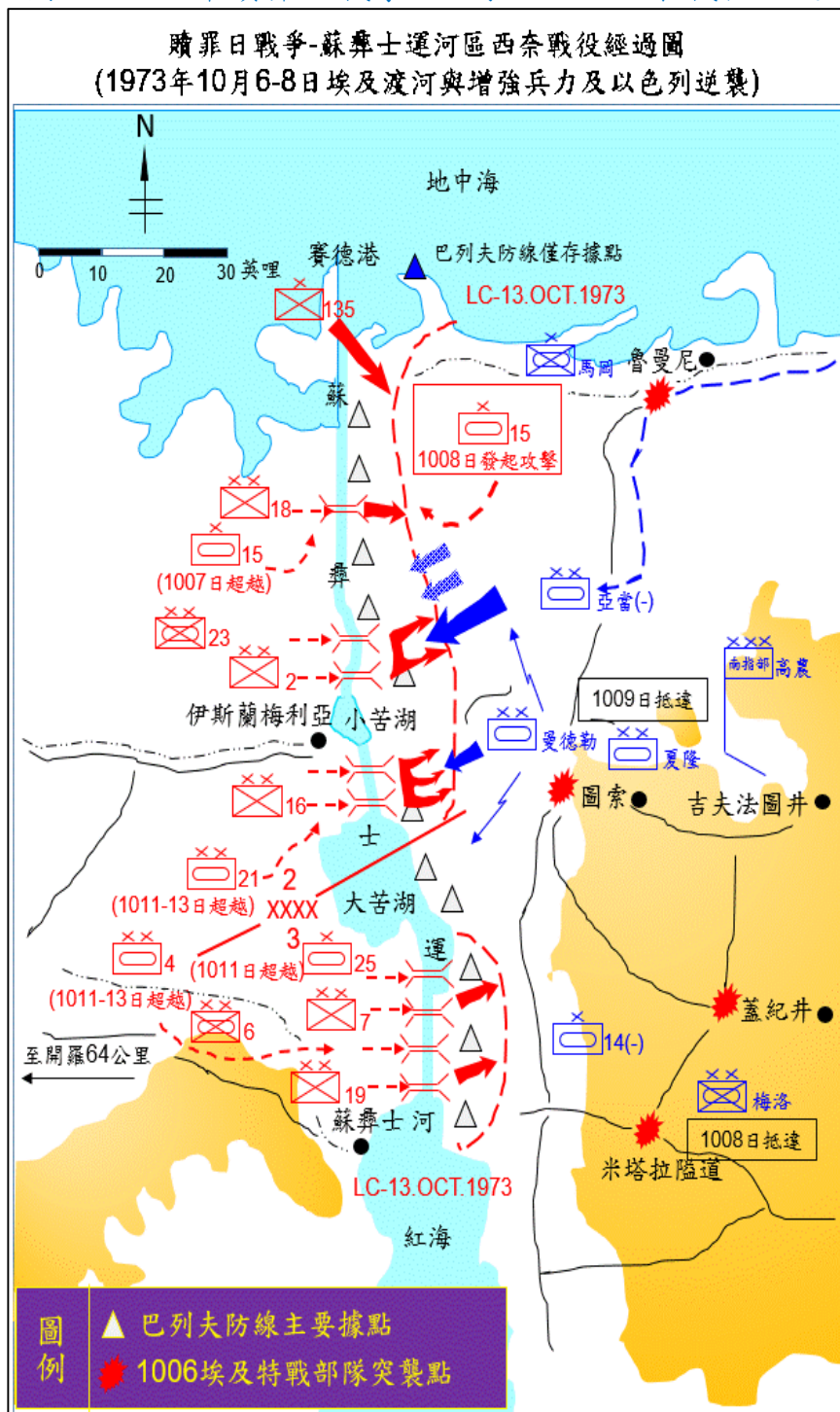
此時以國正處於贖罪日假期，防線兵力空虛，霎那間巴列夫防線全面崩潰，接著埃軍工兵部隊，先前已準備抽水機，抽取運河海水，以強力水柱沖擊沙堡，加速巴列夫防線瓦解，使得主要交戰區變成泥濘不堪，埃軍特戰部隊，控制燃油泵站，阻止以軍於運河縱火；並突襲魯曼尼、圖索、蓋地井及米塔拉隘道，阻止以軍增援，6 日清晨以國全境響起防空警報，梅爾夫人下令動員及召回休假軍人，但此時埃軍已完成 8 處架設浮棧橋，步 135 旅、步 18、2、16、7、19 師陸續渡河，而以軍於 24 小時後抵達西奈半島為馬岡機械化旅、亞當及曼德勒裝甲師(欠)、裝甲第 14 旅等 4 支部隊，戰力僅達 60%，戰力無法取攻勢狀況下，原本派往戈蘭高地夏隆裝甲與梅洛機械化師，於 48 小時後陸續抵達西奈半島增援，以曼德勒裝甲師(欠)任掩護部



隊，餘部隊就地構築拒止陣地；當地面部隊作戰陷入危機。以國空軍立即升空支援地面作戰，抵達西奈半島上空，即遭埃軍防空雷達鎖定，接著地對空飛彈警告燈亮起，飛行員採取俯衝低飛迴避埃軍地對空飛彈，擺脫飛彈鎖定追蹤，進入低空層，埃軍另一防空利器-ZSU-234 快砲立即接戰，至 6 日 1000 時以國空軍已遭擊落 40 餘架戰機，無法執行密支作戰，前線裝甲部隊透過陸空通信告知，請空軍戰機不要再支援西奈前線作戰，但以國空軍仍不計代價繼續支援前線。

8 日拂曉以軍與渡河埃軍遭遇於夏薩陽(Hizayon)，以軍南方指揮官史密斯·葛農 (Smith Gurnon)，下令曼德勒裝甲師所屬賈畢·艾米爾 (Gabi Amir) 裝甲旅向埃軍發起攻擊，但未進入戰車砲接戰射程，從黎明曙光照射前方地平線上，出現數十團火光，戰車繼續前進約 10 餘秒，第一線連各排戰車分傳爆炸聲響，一輛又一輛戰車被這種從未見過武器摧毀，經過約 40 分鐘交戰，賈畢·艾米爾裝甲旅遭遇毀滅性攻擊，其中戰車第

圖 4-1973 年贖罪日戰爭 10 月 6-8 日西奈戰役經過



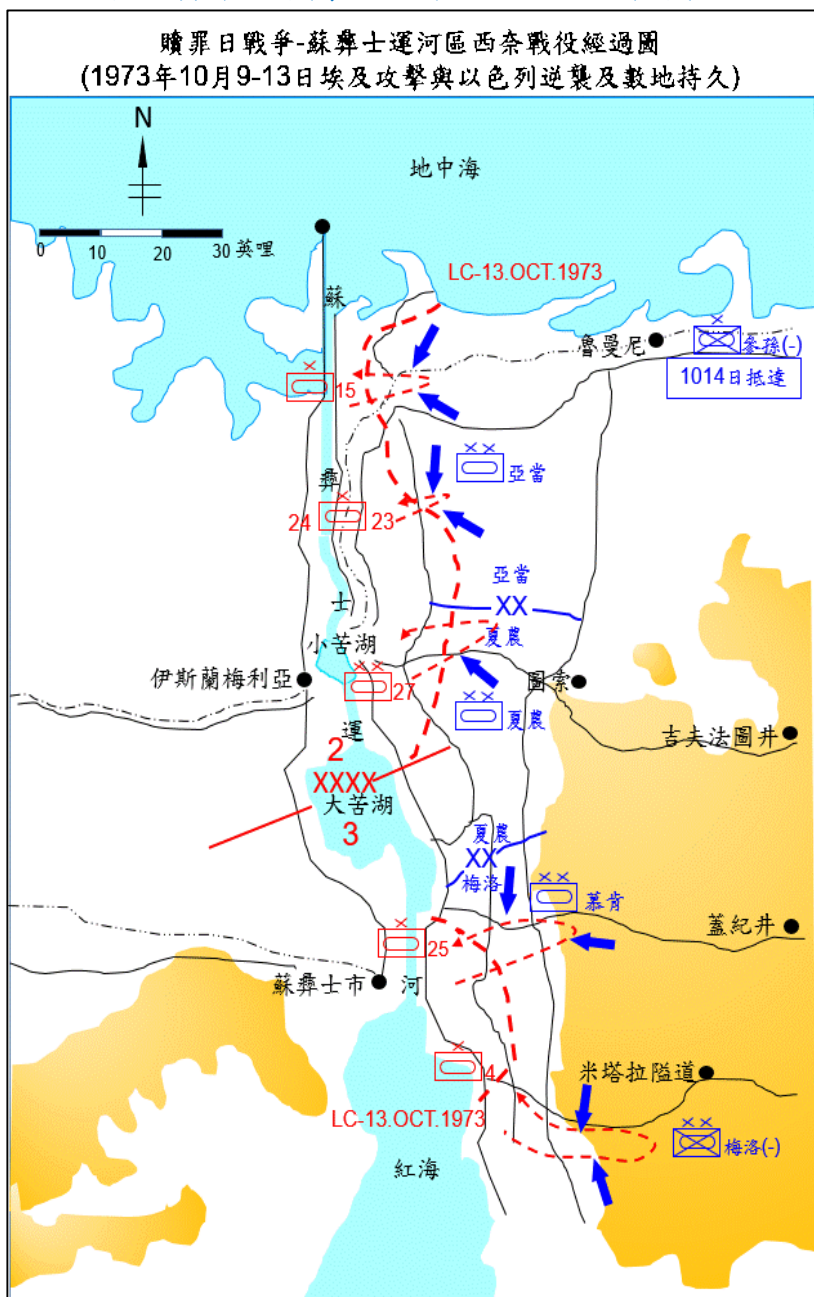
資料來源：同註 5，(檢索日期：2024 年 12 月 30 日)

190 營折損超過 30 輛戰車，曼德勒裝甲師在友軍掩護下，退出戰線實施整補，埃軍立即向開羅回報已殲滅 1 個裝甲旅(因從陣亡官兵傷上標誌只找到 190 字樣，埃及便對外發布在西奈半島已殲滅以軍裝甲第 190 旅)，此一指揮誤失讓以軍陣前換將，讓已退休 3 個月的艾里爾·夏隆(Ariel Sharon)復役接替南方指揮任務。由於敵反裝甲火網濃密，局部逆襲數度失敗，以軍於 8 日下午後便轉入數地持久作戰。

(二)以軍數地持久：(如圖 5)

1973 年 10 月 6 日以軍得知南方戰線，巴列夫防線於上午 1000 時全線被埃軍攻破，9 日第 3 波起飛戰機飛往西奈半島，實施阻絕作戰，希冀減緩埃軍攻擊速度與衝力，然俄籍防空顧問指導下，由飛彈與機砲構成綿密防空火網，使以國空軍再折損 10 餘架戰機，餘被迫返回。夏隆接替指揮，將以軍防線三區分，亞當裝甲師在北，夏隆裝甲師在中為重點，梅洛機械化師在南，穆肯裝甲師任預備隊，沿接觸線配合殘存碉堡與堅固工事與屯墾區治安與自衛隊持續抵抗埃軍攻擊，但以軍攻擊速度緩慢，研判受到 6 年前「六日戰爭」影響，不敢離開防空火網掩護範圍，快速突穿挺進。14 日以軍以逐次回營官兵及先報到後備軍人，組成參孫裝甲師

圖 5-贖罪日戰爭 10 月 9-13 日西奈戰役經過



資料來源：同註 5，(檢索日期：2024 年 12 月 30 日)



(欠)抵達西奈半島，而埃軍第 2、3 軍團以步兵師為前導，攻堅作戰獲得成功，前進約 15-20 公里。

9-13 日以軍固守魯曼尼、圖索及米塔拉隘道南北之線，藉逆襲與出擊，殲滅突入埃軍，並由本土調集工兵及機具加強各地工事與掩體構築，砲兵向南集中全力支援前線部隊作戰，日間以阻止擾亂射擊，並依前線要求支援煙幕彈射擊，以降低敵方反裝甲武器攻擊效果，因埃軍在 180 公里正面上部署 5 個師又 1 個旅，兵力密度過稀，夜間以軍便以無支援及無照明，實施夜襲置重點於反裝甲及防空飛彈陣地與雷達站，得手後，立即撤離戰場，使得通過運河埃及部隊處於極度恐慌，加上以國空軍不再向南直飛攻擊埃軍，由本土起飛後，向西飛入地中海至賽德港外海約 40 公里採超低空貼海飛行，進入運河東岸以機砲掃射後，立即脫離，支援兵力有限地面部隊具續拒止敵軍推進，然而以國空軍冒險出擊，戰機消耗速度快，彈藥僅剩兩日儲備量，此時以國政府向歐、美各國請求支援，均遭回絕，直至 14 日，美國下令「五分錢救援行動(Operation Nickel Grass)」生效，⁸把空軍能飛的飛機通通起飛，美空軍戰略運輸部隊以 C-17 及 C-5 戰略運輸機在駐歐與以色列空軍護航下，川流不息飛抵以色列降落於特拉維夫機場，當時因採取同溫層高度飛行，降落時彈藥還是「冰」的，立即被送往前線，以解燃眉之急。

(三)以軍戰略反擊：

相較於埃及渡越運河的躊躇不前，以軍則隨動員部隊的陸續報到，加上志願返國參戰猶太裔僑民增加，各部隊完成編組整裝前往西奈半島，部分官兵因軍靴不足，直接穿著球鞋上戰場，14 日起以國空軍獲得百舌鳥反輻射(AGM-54,Mouse,HARM)及小牛(AGM-65,Maverick)空對地飛彈，陸軍則獲得拖式(BGM-71,TOW)飛彈與大批 M-72 火箭彈(國軍稱之為 66 火箭彈)，西奈半島上埃軍防空雷達與飛彈陣地一一被毀，破除防空天網，以軍於 10 月 14-22 日區分反擊整備，戰略突穿與包圍作戰等 3 個階段，迫使埃軍第 3 軍團退回運河西岸，顛倒正面包圍第 2 軍團於西奈半島。

1.反擊整備：

南方新任指揮官夏隆即命以軍於 15 日向圖索實施戰略集中，亞當裝甲師南下任第 2 梯隊，夏隆裝甲師任第 1 梯隊為主攻，穆肯裝甲師(作戰管制裝甲第 14 旅)北上任第 3 梯隊，參孫及梅洛機械化師(欠)與吉瓦許機械化旅掩護突穿攻擊部隊側翼並兼任預備隊，15 日夏隆裝甲師於埃軍第 2、3 軍團兵力結合部，發起突穿攻擊，目標指向埃軍第 21 裝甲師、第 18 步兵師與第

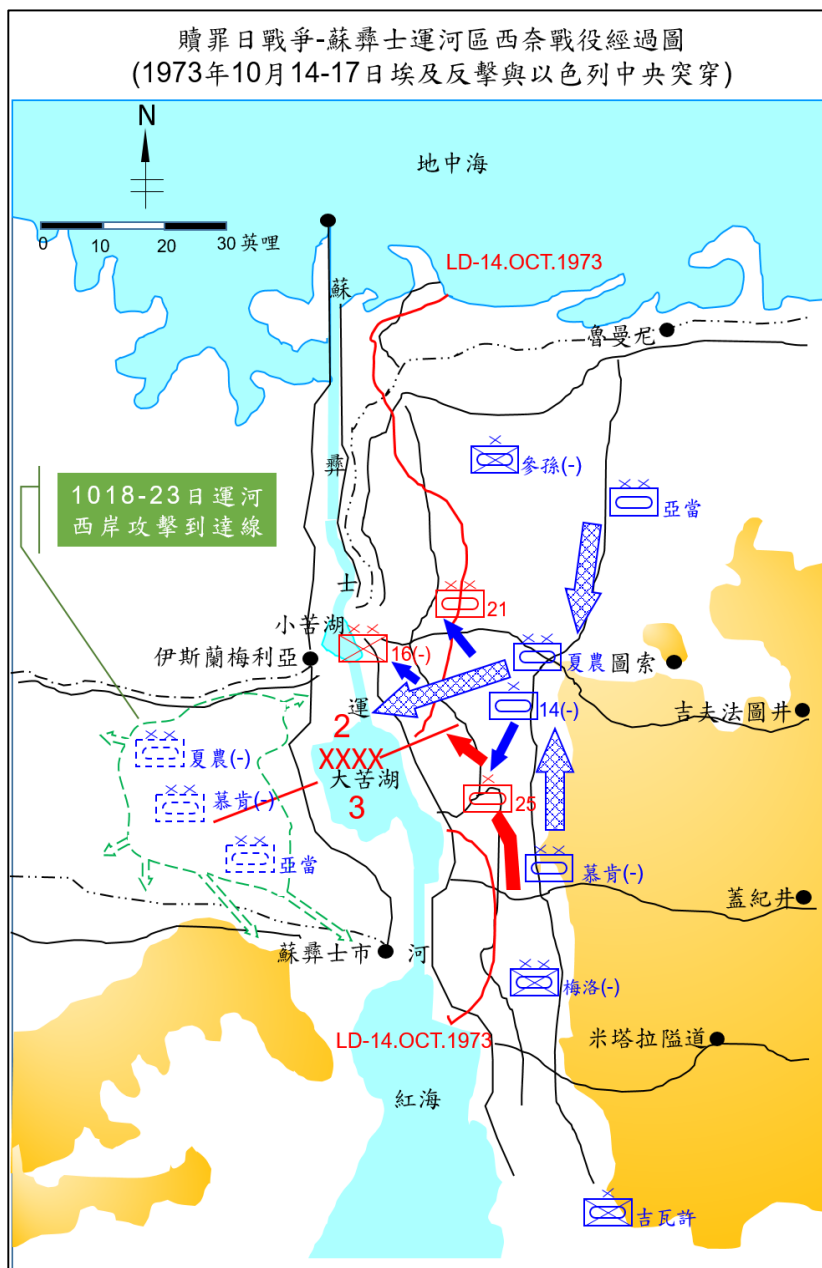
⁸ 三少說事，〈塵封的歷史-拯救以色列的五分錢行動〉，(中國·上海·搜狐網，2019 年 11 月 18 日)，https://m.sohu.com/a/350234726_99935919/?pvid=000115-_3w_a，(檢索日期：2024 年 11 月 18 日)。

25 裝甲旅，這一次以軍在拖式飛彈助陣下，讓埃軍戰車苦嘗遠程遭擊毀滋味，同樣用線導式反裝甲飛彈，美製拖式以光學瞄準具控制導引飛彈直至命中目標，而蘇製 AT-3 則以目視用搖桿導控飛彈，戰況立即逆轉，接著戰車部隊發起攻擊，至 15 日已壓迫埃軍於運河東岸邊上，戰線已被以壓迫後撤軍約 15 公里，以軍成功造成約 8 公里突破口亞當及穆肯裝甲師先後跟進，準備同過蘇彝士運河攻擊西岸重鎮-伊斯蘭梅利亞。

2. 戰略突穿：(如圖 6)

15 日以軍南方指揮官夏隆眼見機不可失，發動代名為勇敢戰士行動 (Operation Stouthearted men) 反擊作戰，即命吉瓦許機械化旅與參孫機械化師(欠)分於北、南建立拘束陣地線，並隨中央主力推進，保持與敵接觸，但不許主動出擊，亞當師南下，穆肯師(欠)北進與夏隆師 3 支裝甲師於圖索集中，梅洛師任預備隊，發起突穿作戰，夏隆這一次不讓戰車部隊打頭陣，反而將原本乘車作戰裝甲步兵，集中下車作戰，每人攜帶 M72-火箭彈及 MK-2 手榴彈，利用近戰逐一肅清運河東岸埃軍，夏隆親臨前線，率領以軍步兵衝鋒陷陣，當攻抵大苦湖北方，準備向伊斯蘭梅利亞戰略要點，發動渡河攻擊，埃軍已炸毀浮棧

圖 6-贖罪日戰爭 10 月 14-17 日西奈戰役經過



資料來源：同註 5，(檢索日期：2024 年 12 月 30 日)



橋，但以軍已預先準備「拼湊」橋材，⁹於 1 小時內架橋完畢，在步兵苦戰下，16 日終昏夏隆裝甲師戰車全部渡河，17 日第一批亞當裝甲師戰車渡過蘇伊士運河，接下來工兵部隊開設 4 處潛渡點，穆肯師也隨後渡過運河，埃及第 2 軍團腹背受敵，被圍於西奈半島，局勢岌岌可危。

3. 包圍作戰：(如圖 7)

18 至 23 日，以軍窺破敵第 2、3 軍團結合部弱點，大苦湖為運河最寬廣水域，成為包圍敵軍天然地障，渡過運河的夏隆、穆肯及亞當三支裝甲師，分別北攻伊斯蘭雷利亞市，阻斷第 2 軍團退路，中央向埃及推進，阻止埃軍增援部隊投入、南奪蘇彝士市，東岸參孫及梅洛兩支機械化師(欠)，於北方建立包圍圈，圍困埃及第 2 軍團於圖索以北，南方第 14 及 16 裝甲旅則配合渡河亞當師，追擊第 3 軍團，在腹背受敵狀況下，就地投降，22 日經國際斡旋以軍同意停火，但要求埃軍第 2 軍團解除武裝，期間曾爆發零星衝突，但為聯合國停戰觀察調查團阻止，以色列本人道與騎士精神，緊急供應埃軍飲水、食物及醫療，南方戰線戰鬥，畫下句點。此時中央穆肯裝甲師深入埃及，距離開羅僅 100 公里，25 日起以軍 3 個裝甲師渡河返回西奈半島，

圖 6-贖罪日戰爭 10 月 18-23 日西奈戰役經過



資料來源：同註 5，(檢索日期：2024 年 12 月 30 日)

⁹ 祝田秀全，《世界經典戰爭史》，(台北市，奇幻基地出版社，2023 年 01 月 05 日初版一刷)，頁 135。

贖罪日戰爭南方戰事告終，至 1974 年雙方換俘，此後以、埃未再發生大規模戰事。

二、北方戰線-戈蘭高地浴血戰：

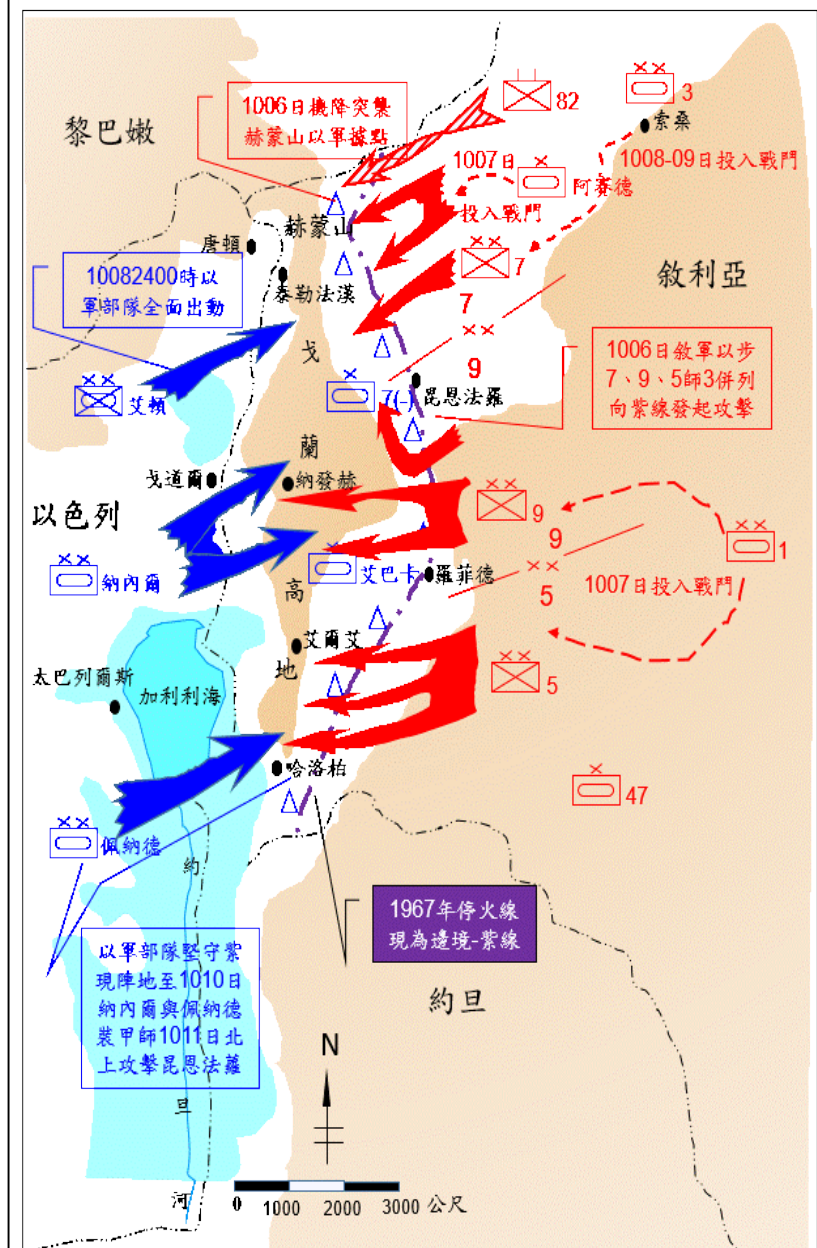
北方是以色列國防最脆弱地帶，敘利亞戈蘭高地(Golan Heights)位於以、敘邊境線上，向下瞰制以色列北部，敘軍駐防可用肉眼直接觀察加利利海附近以國軍民動態，1956 年「運河戰爭」後，敘國將此處劃為軍事管制區，廣設地下化工事與觀測所，監視以國一舉一動，一旦以國境內爆發「以、巴衝突」，敘軍便以迫擊砲無標的盲目射擊，經常造成以國北方屯墾區居民無辜傷亡，因此以軍亟欲剪除此一地形威脅，1967 年「六日戰爭」，以色列乘勝佔領蘭高地並向北延伸 3-5 公里不等寬度，東起黎巴嫩，西迄約旦邊境，長約 16 公里停戰線，此線又稱之為「紫線-(Purple Line)」，1973 年 10 月 6 至 12 日，以敘於此線展開激烈戰鬥，以軍以兩區分，裝甲第 7 旅在東，第 188 旅在西為重點，於停戰線實施防禦；而敘軍則採三併列，步 7 師在東，步 9 師在中，步 5 師在南任主攻，另以裝 1、6 師任預備隊，以軍於本地區無防禦預警縱深，6 日戰爭爆發，巴列夫防線瞬間崩潰，動員部隊優先派遣增援南部部戰線，北部戈蘭高地戰役區分敘軍先制攻擊、以軍部隊反擊與伊拉克與約旦介入增援等 3 個階段，分述如後。

(一)敘軍先制攻擊：(如圖 7)

以國於 1967 年占領格蘭高地，即於停戰線廣設工事、阻絕與障礙，派遣裝 7(欠)及 118 旅(又稱巴拉克旅-Barak Armored Brigade, 欠)駐防，防止敘軍猝然攻擊，掩護北方戈蘭高地占領區安全，1973 年 6 月敘軍以 5 個師(裝 1 及裝 6 師，於 10 公里後方跟進入預備隊)及戰車 1,400 餘輛，並附 AT-3 反裝甲飛彈百餘具，以 3 個步兵師三併列直撲以軍防線，並以 82 空中突擊營，奪控防線東部赫蒙山(Hermon Mt.) 重要戰略瞰制據點賈貝爾.艾爾.夏哈(Jabal al Shaikh)，接續步 7 與步 9 師迅速包圍以軍裝甲第 7 旅於昆恩法羅(Quneitor)地區，並以 AT-3 反裝甲飛彈射擊以軍戰車，線控飛彈在此區域受到灌木叢與石堆阻礙，無法進行有效攻擊，裝 7 旅即命裝甲步兵營，下車戰鬥進入附近據點，阻止敘軍側翼包圍，但此時發生戰車對戰車戰鬥一個怪異現象，敘軍 T-62、T-54 及 T-55 戰車於射程內無法擊中位處高地以軍戰車，肇因於蘇聯製戰車為因應歐俄平原開闊地形設計，其射擊仰角為 15-17 度，因此射彈只能打到以軍前方山坡，以軍見機不可失，發揚俯射優勢，摧毀多數敘軍戰車，但敘軍步兵此時也藉近戰進入俯射死角，躲避戰車槍砲射擊，此時以軍裝甲步兵以排為戰鬥單位，滲入敘軍戰線，展開激烈戰

以軍標準動員程序最快師、旅後備戰略單位於徵集後 24 小時，才能開赴前線，在西部戰線，裝 188 旅面臨更嚴苛考驗，敘軍於羅菲德(Rafid)隘口以步 9 師一部及步 5 師主力，由隘路兩側突入以軍防線，目標要循塔賓納(Tapline)小徑，直取位於戈蘭高地納發赫(Nafah)以軍北方指揮所，以軍戰局極度不利，仍憑藉建強戰鬥意志，藉既有工事與戰車連輪番出擊，固守羅菲德隘口，一如 1944 圖 7-贖罪日戰爭 10 月 6-10 日戈蘭高地戰役經過

贖罪日戰爭-戈蘭高地戰役經過圖
(1973年10月6-10日敘利亞攻擊)



資料來源：同註 5，(檢索日期：2024 年 12 月 30 日)

無勝算，以軍後備部隊戰力堅實，與常備部隊無異，備役飛行員換上戰機飛行服即可升空作戰。如敘軍步兵師已成功突破紫線防禦陣地，擔任預備隊的兩個裝甲師，儘速由側翼投入，實施縱深包圍並阻止以軍增援部隊投入戰場，北方戰線在以軍固守持久戰，終始未讓敘軍奪回戈蘭高地。

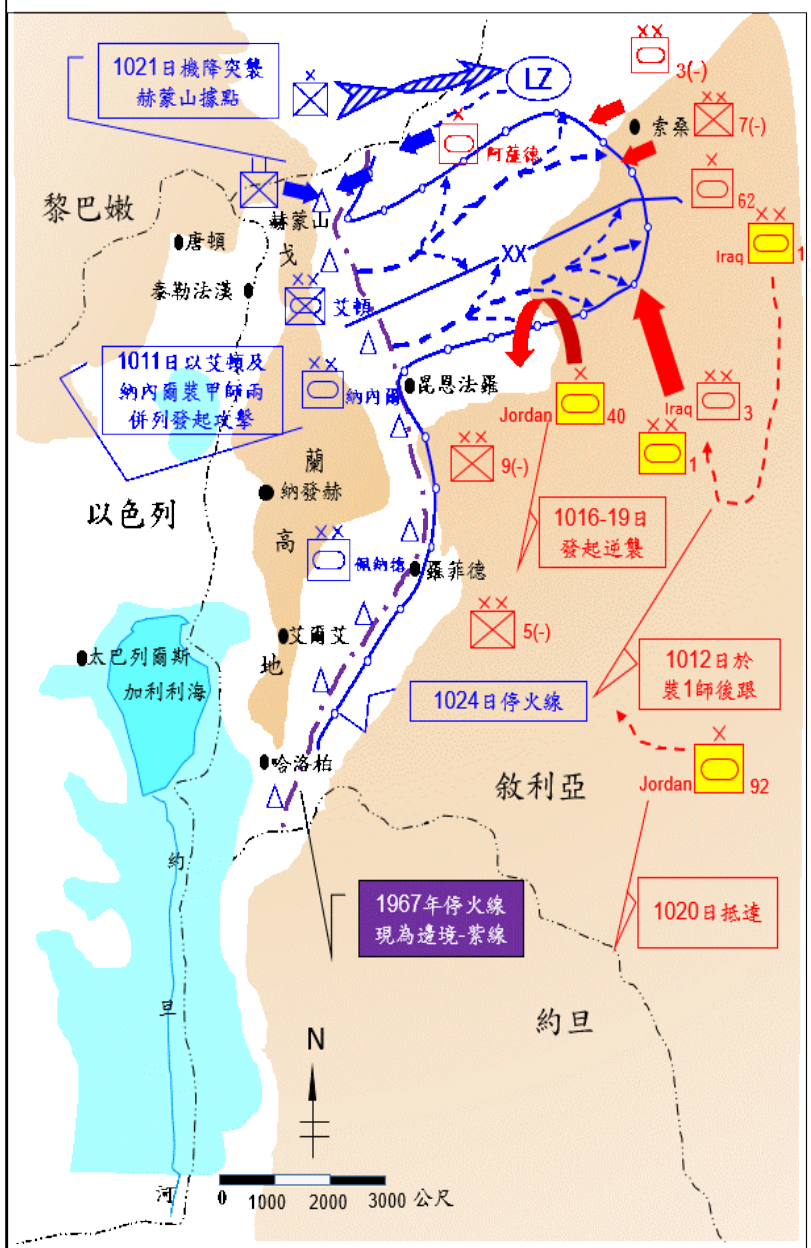
(二)以軍戰略反擊：(如圖 8)

北方戰線戰況急電如潮水般湧入以軍高層指揮所，一切必須要快，動員徵集多少，就派多少，逐次投入增援北方戰線，尤其是一輛戰車乘員到齊，只攜帶戰車砲彈，連最重要戰車戰鬥前規視歸正程序都省略，快速將戰車部隊派往前線，因為巴拉克裝甲旅防線快崩潰，以下就格林戈德(Lt. Zvika Greengold)少尉力挽狂瀾與以軍動員部隊反擊分述如後。

1. 格林戈德力挽狂瀾：¹⁰

1973 年 10 月 6 日，埃、敘兩軍南、北夾擊以色列，年僅 21 歲後備役裝甲兵少尉格林戈德，(如圖 9)，聞訊立即至指定動員部隊報到，報到初期，沒有分配到戰車，直到保修單位湊出 3 輛百夫長戰車，7 日，他就帶著 3 輛戰車星夜火急趕往格蘭高地增援巴拉克裝

圖 8-贖罪日戰爭 戈蘭高地戰役經過圖
(1973 年 10 月 11-24 日以色列反擊及阿拉伯盟軍逆襲)



資料來源：同註 5，(檢索日期：2024 年 12 月 30 日)

¹⁰ 李思平，〈以色列救國英雄-戰車王牌格林戈德少尉〉，(台北市：青年日報社，2019 年 03 月)，
https://www.mnd.gov.tw/NewUpload/201903/%E4%BB%A5%E8%89%B2%E5%88%97%E6%95%91%E5%9C%8B%E8%8B%B1%E9%9B%84%E5%BC%9A%E6%88%B0%E8%BB%8A%E7%8E%8B%E7%89%8C%E6%A0%BC%E6%9E%97%E6%88%88%E5%BE%B7%E5%B0%91%E5%B0%89%E5%BC%81_374121.PDF，(檢索日



甲旅作戰，抵達羅菲德(Rafid)隘口後，居高臨下與敘軍裝甲第 51 旅部隊接戰，接戰後 1 小時先後擊毀敘軍包含 T-55 在內戰車 10 餘輛，但自己乘坐百夫長戰車遭擊中受損，格林戈德少尉立即換車，並掩護受損戰車退下戰線，至後方搶修，此時突入敘軍戰車實在太多，巴拉克旅旅長陣亡，通信中斷下，各戰車連各自為戰，在 48 小時內，他發揮堅強戰鬥意志與超乎絕倫戰車射擊技巧，為避免敘軍探知正面只有少數戰車，採射擊與運動聯繫不斷變換陣地，機動時於戰車後方綁上樹枝，刻意揚起漫天塵土，使敘軍無法判斷戈蘭高地，還有多少以軍戰車，因多數戰車軍官均已陣亡，零散於戰散上的以軍戰車紛紛向他靠攏，先後曾換車 6 次，且身上多處燒傷與破片穿刺傷，但他仍繼續指揮 14 輛百夫長戰車對抗敘軍第 1 裝甲師，8 日直到艾頓機械化師增援抵達，才步履闌珊從戰車內爬出，緊急送回國就醫，戰後自謙可能只擊毀敘軍 20 輛戰車，但據戰後調查他至少擊毀 60 輛以上，戰後被授予以軍最高榮譽勇氣勳章(Medal of Valor)，他所創下不僅是 1 個戰車擊殺紀錄，而是穩定以色列贖罪日戰爭北方戰線，挽救國家於危急存亡之際。

圖 9-格林戈德 2004 於戈蘭高地戰地回顧¹¹



資料來源：同註 11，(檢索日期：2024 年 12 月 30 日)

期 2024 年 11 月 21 日)。

¹¹ 傅群，《淺台戰車射擊關鍵因素-距離判定》，(新竹縣，陸軍裝甲兵訓練指揮部，裝甲兵季刊第 264 期，2022 年 06 月 18 日)，頁 15。

2. 以軍後備部隊反擊：

1973 年 10 月 8 日，格林戈德率領率領殘部與敵周旋，艾頓(Eyton)機械化師通過賈達特(Godot)北方穿越戈蘭高地，超越接替裝甲第 7 旅防務，過度依賴防空掩護的敘軍戰鬥遲緩，並未對以軍擴大戰果，更遑論從側翼大膽迂迴包圍以軍，至 10 日，納內爾(Laner)及佩納德(Peled)兩裝甲師抵達戰場，以軍以兩併列，艾頓機械化師在東，納內爾裝甲師在南為主攻，向敘軍步 7 及步 9 師結合部發起猛烈攻擊，而佩納德裝甲師則是於蘭納裝甲師右翼擔任拒止任務並收容裝甲第 188(巴拉克旅)，至 12 日以軍攻入敘利亞境內索桑(Sosa)，敘軍全數退出紫線，14 日以軍再度發動攻勢，持續挺進至巴珊(Bashan)，距離敘利亞首都-大馬士革僅剩 40 公里，以軍以重砲開始對市郊進行猛烈砲擊，戈蘭高地據點激烈戰況，(如圖 10)。¹²

圖 10-滿布彈孔及砲擊痕跡戈蘭高地據點



資料來源：同註 12，(檢索日期：2024 年 12 月 30 日)

3. 國際干預介入調停：

伊拉克派遣第 1 裝甲師，約旦亦派出第 40 裝甲旅，14 日對以軍納內爾裝甲師南方側翼發動兩次「警告式」逆襲，使以國高層開始考慮終戰方式，畢竟南、北戰線穩定，南方埃及已無奧援，且聯合國介入調停，北方阿拉伯盟軍介入增援敘利亞，地面作戰於 15 日暫告一段落，20 日約旦再增援裝甲第 92

¹² 中央通信社，〈戈蘭高地〉，(台北市，TNL News Lens，關鍵評論網，2024 年 12 月 17 日)，<https://www.thenewslens.com/tag/15461>，(檢索日期：2024 年 12 月 30 日)。



旅示警進入敘利亞，而以軍則於 21 日派出特戰部隊與傘兵部對重行奪回赫爾蒙山據點，並將敘軍第 82 空中機動營殘部全數俘虜，作為回應，22 日國際斡旋介入，雙方部隊於接觸線停火，26 日約旦及伊拉克裝甲部隊退出敘境，以軍也退回 1967 年劃定停戰線-紫線，贖罪日戰爭結束。

肆、1973 年贖罪日戰爭省思

這一場歷經 3 週戰爭，戰前種種徵候顯示阿盟軍即將發動大規模攻擊，至 1973 年 10 月 5 日傍晚內閣緊急會議，以色列軍方建議總理梅爾夫人，發動空中「先制攻擊」，摧毀埃、敘國空軍基地並取消「贖罪日」假期，同時下達動員令，以免措手不及，至開戰前 6 小時，以軍仍強烈建議總理下達攻擊命令，但梅爾夫人仍不為所動，6 日清晨以國全境響起防空警報，南方埃軍兩個軍團通過蘇彝士運河攻擊巴列夫防線，北方敘利亞動用 5 個師又 1 個裝甲旅，圍攻戈蘭高地停戰線以軍據點，雖第一擊未攻擊以國本土，北方戰線距離邊境不到 5 公里，越過戈蘭高地就可攻入以國，(如圖 11)。¹³

圖 11-由戈蘭高地南眺以色列



資料來源：同註 13，(檢索日期：2024 年 12 月 31 日)

開戰前 5 日許多國際軍事觀察家都認為以國這次可能挺不住，如以敘軍會師於特拉維夫，以色列可能再次「亡國」，然以下將從國家及野戰戰略指導、雙方戰鬥意志、以國動員能力與同盟作戰等面向，提供對勝負雙方不同觀點，作為本次戰爭省思。

一、戰始於計，軍爭為利：

以國於戰前已下定決心，準備承受敵「第一擊」的損失，由於 1967 年第三次以阿戰爭(六日戰爭)，以色列不宣而戰突襲以、敘空軍基地，戰後佔領

¹³ 許劍虹，〈電影「贖罪日之戰」：梅爾夫人放棄「先發制人」的政治智慧，值得現在以色列政府好好學習〉，(台北市，TMLmediagene，2024 年 01 月 09 日)，<https://www.thenewslens.com/article/197202>。(檢索日期：2024 年 12 月 31 日)。

西奈半島、戈蘭高地與約旦河西岸，使其控領地擴張 3 倍，並強制遷徙巴勒斯坦人，使其流失所，成為難民，對聯合國決議案置若罔聞，在中東可謂舉目皆敵，巴解組織四下於以國境及佔領屯墾區內製造恐怖攻擊，1972 年慕尼黑奧運游擊隊闖入選手村，以處決式殺害 11 名以國選手，梅爾夫人派出密情局秘密刺殺隊，至歐洲及黎巴嫩追殺慕尼黑事件唆使者，過程造成誤擊與傷及無辜，秘密刺殺隊遭歐洲各國驅逐出境，隊長投奔美國尋求庇護，¹⁴1973 年以國在國際上是孤立的，因為全球石油主要來源都在阿拉伯國家手上，想要石油就不要幫以色列。

1973 年 6-10 月開戰前 5 個月，以國情報單位已蒐整完整情資，並掌握確實情報，但政府甚麼都不能做，甚至裝聾作啞虛應了事，因為以軍不能再發動先制作戰，因為這一次他們要當「受害者」，讓埃、敘盟軍先動手，第 2、3 次以阿戰爭都是以國「先發制人」，要以國國防軍先挨打，執政者無疑要忍受軍方抨擊，但一切都是在茶壺裡的風暴，以國軍民正常放「贖罪日」連續假期，包含駐守南、北守軍，尤其在南方戰線的巴列夫防線，評估可支撐 96 小時，北方是以國最擔心戰線，1967 年餘以敘邊境劃定停戰線-紫線縱深短淺，以軍所能預先構築工事據點少，因此派遣裝 7 旅與巴拉克裝甲旅兩支機動部隊駐防，企圖藉由機動兵力彌補守備部隊不足。但 10 月 6 日開戰狀況，南方戰線全面崩潰，埃及大軍渡過蘇彝士運河，在防空火網與反裝甲飛彈掩護下，迅速向前推進，(如圖 12)。

圖 12-埃及部隊由浮橋通過蘇彝士運河



資料來源：同註 13，(檢索日期：2024 年 12 月 31 日)

¹⁴ Sam Borden · 〈慕尼黑慘案內幕：以色列選手遇害遭閹割〉· (台北市，紐約時報中文網，2015 年 12 月 2 日) · <https://cn.nytimes.com/sports/20151202/c02munich/zh-hant/> · (檢索日期：2024 年 12 月 31 日)。



北方戰線敘軍 1,400 餘輛各式戰車如潮水般湧進狹窄的戈蘭高地，第一擊太強了，超乎以軍計畫之外，原本準內線作戰指導，南方藉巴列夫防線先拘束、拒止埃軍，將 4 個常備師投入北方戈蘭高地戰場，於 48-72 小時內完成決戰，再揮師南下擊滅敘軍，但戰況卻演變成為南、北兩面夾擊，6 個常備裝甲及機械化師(旅)先後趕赴西奈半島增援，而北方戰線須先以兩個駐防裝甲旅抵抗敘軍，再由動員部隊徵集後增援，戰後梅爾夫人道出承受第一擊原因，如果我們先發動攻擊，會失去所有支援，但也不一定要得到支援，但最少美國會伸出援手，這也驗證 10 月 10 日以國向歐美各國請求支援，均遭回絕，電影贖罪日之戰其中一幕，時任美國國務卿季辛吉飛往特拉維夫與以國總理會晤，季辛吉回應以國要求支援，只回答：「我是美國人但也是猶太人，但現在我是美國人，閣下要的支援，基於國家利益，我不能給。」若非當時美國猶太裔掌握金融業，強力施壓下，讓已經準備引咎辭職尼克森總統送給以國續命「五分錢行動」，以國會面對彈盡援絕窘境，但美國此舉也換來阿拉伯國家的報復-石油禁運。

臺灣防衛作戰，是屬於被動應戰，在戰爭準備上，必須謹慎為之，近年來中共不斷於臺海挑釁，試探我防衛底線與耐心，1946 年 10 月國軍於山西上黨發動攻勢，圍剿共軍，此後讓中共搶到話語權，內戰是國民政府挑起，共軍是「自衛還擊」。防衛作戰國軍要有承受中共第一擊準備，包含武器載台機動化、多元化戰力防護措施與軍心士氣維護。以色列動員全民總力投入鞏固「戰爭面」支持；南、北戰線交由戰場指揮官負責，尤其西奈南方戰線讓復役夏隆將軍取代高農指揮，¹⁵雖違背陣前換將原則，但緊急時刻啟用對的人才能穩固戰線，國內則是作戰基地，將補給與後備部隊梯次投入戰場，使以色列贏得存亡之戰。賦予任務，給予所需補給，不干預前線指揮官調兵遣將與作戰方式及戰術運用，亦為國軍所要學習。

二、盱衡戰況，快速反應：

埃軍成也防空，敗也防空，埃及空軍於 10 月 6 日發動西奈半島空襲後，後續威懼以色列空軍空戰能力，改由機砲與飛彈構成複式防空網掩護地面部隊作戰，這樣作戰方式，恰如於雨中行走路人必須於撐傘，才能前進，否則會被雨水淋溼，頂著防空網步步為營推進，初期獲得極佳效果，但是亦步亦趨的雨傘(防空網)，使得埃軍作戰行動綁手綁腳，行動遲緩，首度亮相的 AT-3 反裝甲飛彈，也自稱成功殲滅以軍裝 190 旅，然後呢！埃軍竟然以現有

¹⁵ 雲陽，〈戎裝名人錄-以色列軍事英雄，艾里爾·夏隆，作風強硬〉，(台北市，青年日報網，2024 年 10 月 20 日)，<https://www.ydn.com.tw/news/newInsidePage?chapterID=1716797&type=forum>，(檢索日期：2024 年 12 月 31 日)。

戰果為滿足，加上 SA-2 防空飛彈消耗快，以國空軍也改變密支作戰方式，從東、西兩翼橫向進入攻擊航線，讓埃軍雷達不及發現，攻擊奏功，立即朝西向埃及方向脫離，躲避防空火網攻擊；結果在 10 月 7 日攻擊到達線-向北推進約 15-20 公里不等，被以國抵達西奈半島戰線 4 個常備師拒止，進行約 5 天持久戰，戰機稍縱即逝，躊躇不前的埃及部隊，接下面臨以軍強力反擊，南方戰線初期奇襲優勢，就此喪失。

敘軍同樣的獲得緒戰勝利，奪取赫蒙山要點，但蘇聯製戰車射擊仰角普遍比西方國家低，源自於二戰 T-34 戰車製造經驗，較小砲塔減少被彈面積，獲得較佳戰場存活率，但相對犧牲戰車砲俯仰角度，尤其是在戈蘭高地戰線屬山地地形，由敘利亞南下必須仰攻，當進入紫線地區充滿多處丘陵，當時以、敘主要戰車主砲口徑、最大仰角、最低俯角與裝甲材質，(如表 1)。¹⁶

表 1-贖罪日戰爭以、敘戰車比較表

區分 國家	型式	主砲口徑 (厘米)	最高仰角 (度)	最低俯角 (度)	裝甲材質 (厘米)
敘 利 亞	T-62	115/滑膛	+16	-6	225/鋼
	T-55	100/旋膛	+17	-5	195/鋼
	PT-76	76.2/旋膛	+30	-4	150/鋁
以 色 列	百夫長 Mk-13	105/旋膛	+20	-10	215/鋼
備 註	1.敘軍仰攻戰車須以高仰角射擊。 2.以軍居高地須以低俯角射擊。				

資料來源：同註 13，(檢索日期：2024 年 12 月 11 日)

敘軍對於戈蘭高地應不陌生，1967 年「六日戰爭」前，在鄰近以國邊境廣建地下化工事，並派遣駐軍長期駐防，，居高臨下，時刻監視以國舉動，南方防線俯視加利利海(敘國稱為大巴列湖)，發動攻擊前應了解戰車特性，敘國 3 款戰車均非新式裝備，操作已臻成熟，仰角不足問題，進入交戰射程應以工兵迅速構築土堤，讓戰車登上反斜面，以獲得更高仰角，擊中位於高處的以軍戰車，同時也可以利用土堤增加防護力，忽視戰車仰角不足，致使多數敘軍戰車砲彈，只能打在以軍丘陵前方坡坎上，以軍戰車則藉居高俯射優勢摧毀敘軍戰車，(如圖 13)。

¹⁶ Christopher F Foss · 《TANK AND COMBAT VEHICLES RECONGNITION GUIDE》· (UK · London · First Published by Harper Collins publishers · 2000s) · p70,74,76,102。



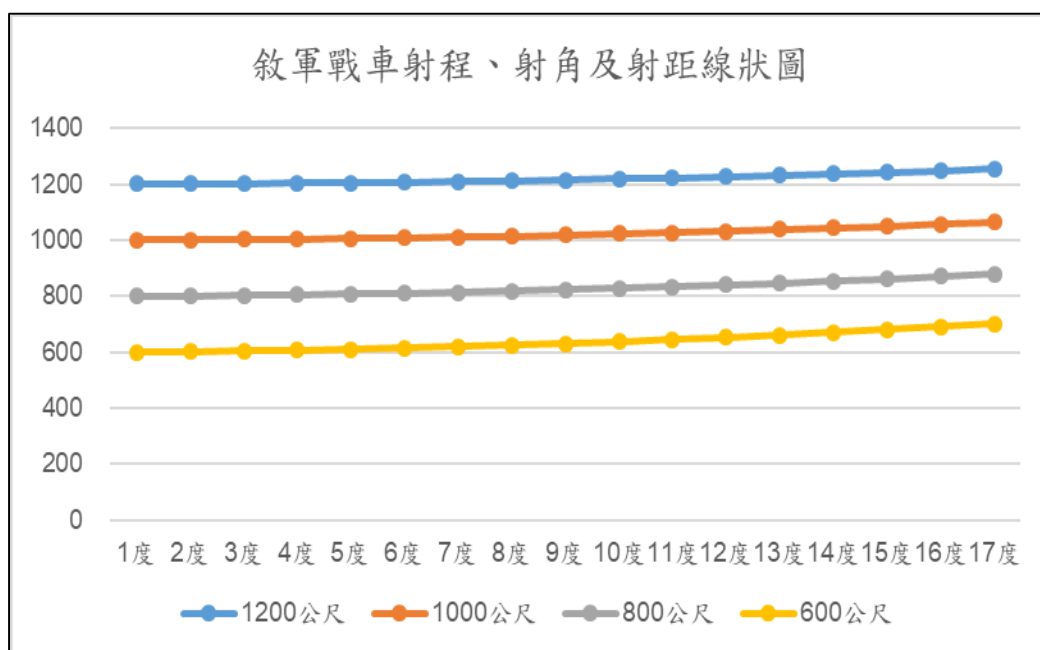
圖 13-戈蘭高地遭摧毀敘軍 T-62 坦克



資料來源：同註 13，(檢索日期：2024 年 12 月 31 日)

以戰車砲視距歸正距離 1,200 公尺作為計算標準，仰射每增加 1 度射距，換算密位高度為 $(17.8 \times 1.2 = 21.4)$ 公尺，餘此類推，敘軍戰車最高仰角 17 度，可以射擊 363.2 公尺高度目標，而仰角斜邊射程則增至 1,248 公尺，600 公尺則增至 701 公尺，影響並不大，(如圖 14)，戈蘭南高地地形南高北低，敘軍裝甲部隊仰攻，則被以軍百夫長戰車射角最低可達-10 度，以俯射及丘陵作為掩護，在開戰後 36 小時，80 餘輛戰車遭以軍摧毀，迄今仍佔領此地並劃分為非軍事區(Demilitarized Zone, DMZ)，作為雙方邊境緩衝地帶，嚴加管制。

圖 14-敘軍戰車射程、射角及射距變化圖



資料來源：筆者以 EXCEL 演算整理製作

以軍指揮官快速應變及掌握戰機精確，南方西奈戰線，夏隆接替指揮任務以戰車部隊擔任左、右翼拒止及掩護任務，首先也違背「武裝衝突法」規定不得已穿著敵方制服，執行戰鬥任務，300 餘員以軍官兵穿著埃及制服，突擊貢內次亞埃軍總指揮所，¹⁷破壞指管中樞，接續集中裝甲步兵，採下車戰鬥，實施中央突穿作戰，步兵攜帶大量 M-72 火箭彈面對埃軍逐壕戰鬥直至突破蘇彝士運河渡口，接續裝甲師於中央及蘇彝士市渡河，擴大突破口，並向北席捲，顛倒正面包圍埃軍第 2 軍團於運河東岸，若按軍事準則常理，戰略突穿應以裝甲部隊擔任攻擊箭頭，夏隆卻反其道而行，以徒步步兵擔任突穿任務獲得極大效果。北方戈蘭高地在戰線穩定後，美國軍援 BGM-71 拖式飛彈運抵，利用高地俯射優勢，拖式飛彈射程可達 3,750 公尺，但控制飛彈導引為兩股細鋼絲，在都會、叢林區與越水面射擊，導線易被纏繞斷裂及浸水短路導致失控，但俯射向敘利亞方向可以避開矮灌木叢，飛彈導控使用光學瞄具，視野遼闊使射手更易追蹤目標，陸續摧毀敘軍戰甲車 500 餘輛，以軍善用奇襲戰術與精準反裝甲飛彈，各個擊破南、北入侵埃、敘軍。

此點，在後續獲得新式無線導引反裝甲飛彈，射擊陣地選定，可靈活運用發射架可從車上拆卸，於高樓建物樓頂架設，人攜式反裝甲飛彈及火箭彈可進一步未來縱深據點群殲敵場景，必須能於封閉建物內射擊，現有因發射筒後噴火，若於封閉空間射擊，產生回火危及發射官兵安全，(如圖 15)，此一性能須納入後續自製或外購系統，作戰性能需求項目。

圖 15-M-72 人攜式反裝甲火箭發射¹⁸



資料來源：同註 18，(檢索日期：2024 年 12 月 31 日)

¹⁷ 侯信田，〈軍事論壇-以色列全國動員，贖罪日戰爭逆轉勝〉，(台北市，青年日報網，2022 年 09 月 30 日)，<https://www.ydn.com.tw/news/newInsidePage?chapterID=1536167>，(檢索日期：2024 年 12 月 31 日)。

¹⁸ 呂炯昌，〈軍武 66 火箭彈不死!美軍擬買新 M72 火箭彈〉，(台北市，yahoo 新聞網，2019 年 7 月 24 日)，<https://tw.news.yahoo.com/%E8%BB%BD%E6%AD%A6-66%E7%81%AB%E7%AE%AD%E5%BD%88%E4%B8%8D%E6%AD%BB-%E7%BE%8E%E8%BB%8D%E>



三、廣儲後備，快速動員：

以色列「兵役法」規定，18-29 歲男性(役期 32 個月)及 18-26 歲女性(役期 24 個月)公民(除體位不符、特殊宗教信仰、女性懷孕及阿拉伯裔可自由選擇)，均需入伍服役，退伍後轉入國防預備役由分配中心以居住地區及其專長，編入各地區後備部隊固定編組，直到除役為止，確實做到退員回到原單位，他們在備役期間相互為鄰居、朋友，動員入營後即為戰友，至男(女)性 45(36)歲除役。全國劃分 14 個動員區，並採行「原兵歸原位」政策，每個動員區編成 1-2 個後備旅，建立了「就地徵召、就地儲備、就地動員」的機制，退役納入地區後備役編管，戰時返回原服役部隊及原職務，後備役部隊編組固定，後備役管理則立法明訂與利用高度資訊化，戰時動員人員至何處集中、向何單位報到，直接載明於動員報到資訊可由網路或紙本或相關訊息，因此以國後備軍人只要接到徵召令通知，會迅速向指定地點集中，因為一切都採固定編組與地點，這也是以色列一切講求時效，不拘泥於形式，若戰況緊急，甚至可以隨報到隨即投入作戰。

以色列國土南北狹長，缺乏戰略縱深，四周阿拉伯強敵及反「錫安主義」組織環伺，長期處於戰爭或恐怖攻擊威脅中，全民皆兵養成高度危機憂患意識，以國國防軍(IDF) 每一位入伍士兵必須至馬薩達 (羅馬帝國最後攻陷的以色列要塞)，宣示效忠國家並記取亡國教訓，以強化國家認同與生存危機意識，現役軍人於高風險區要求休假時攜槍外出，以保持高度戰備狀態，後備召集訓練時教官會率領士兵親歷古戰場實施訓練，並結合常備部隊定期或不定期(無預警通知)共同實施動員演習，演習要求常後部隊於 48 小時內完成整合與戰鬥準備，進入備戰狀態，後備部隊可於 48 小時內動員約 40 萬兵力，每年備役軍官施訓 84 日、士官 70 日、士兵 50 日(此為最高天數，得依敵情威脅適時調整，一般為年訓 1-2 次，每次連續 28 日)，¹⁹(如表 2)，如此高的及訓練時間與頻次，使以色列得以建立堅實的後備戰力。

表 2 -以色列後備部隊訓練區分表

訓練對象		計畫作業	兵棋及 沙盤推演	專長複訓	協同操演	年訓時間
軍 官	指揮	4 日	3 日		21 天	1-2 次 28-56 天
	參謀	4 日		3 日		

%93%AC%E8%B2%B7%E6%%96%B072%E7%81%AB%E7%AE%AD%E7%81%AB%E7%AE%AD%92%-000049226。(檢索日期：2024 年 12 月 31 日)。

¹⁹ 林琮盛，〈以色列國防觀，和平是打出來的〉，(台北市，中東想想論壇，2013 年 12 月 29 日)，
<http://www.thinkingtaiwan.com/content/1604/>。(2024 年 12 月 15 日)。



士 官	指揮		3 日	4 日		
	參謀	4 日		3 日		
	技勤		3 日	4 日		
士兵			3 日	4 日		

資料來源：同註 9，(檢索日期：2024 年 12 月 11 日)

全國所有輸具均納車機動員編管，戰時即納軍隊後勤系統，至指定地點報到徵集運用，一般裝備由現役部隊代管，重型武器、裝備及戰鬥車輛於動員區封存屯管，動員令因已律定固定編組下達方式靈活多變，平時教育訓練郵遞(電傳)召集通知書，當緊急狀況發生時，則運用多媒體即時播報方式通知，以有效縮短動員時程，1973 年 10 月第四次以阿戰爭，因戰爭爆發突然，且處於猶太重要節日，動員令下達僅 4 小時，則不待全員報到將可用後備戰車部隊，僅 3 輛百夫長戰車，儘速抵達北方戈蘭高地戰線，一切就是要快，因為守備部隊已瀕臨全線崩潰狀態，這 1 支戰車部隊在艱苦的 48 小時奮戰，利用欺敵(不惜焚燒陣亡乘員忠骸製造戰車已被摧毀假象)與高超戰車射擊技巧，竟抵擋敘利亞裝甲師於北方戈蘭高地猛烈攻勢直至兩個後備裝甲師援軍抵達，其動員速度之快，由此可見，以色列動員部隊質與量為全球首屈一指，不容輕視的武裝力量。²⁰

以色列常、後備部隊比例與國軍相近，但差別在於國軍以步兵旅為主，而以色列則為各兵種均有後備師、旅、群編制，如贖罪日戰爭英雄格林戈德少尉，服役於裝甲部隊，退伍編入後備裝甲部隊，領取裝備，登上戰車即直奔戈蘭高地馳援陷入苦戰第 7 裝甲旅，然國軍後備編管卻將具備戰車專長退員，編入後備步兵旅於平時實施後備召集訓練。而裝甲部隊雖戰時有編實動員，補充裝甲部隊之編現，但平時無針對專長召集訓練。試想如常備裝甲部隊戰車乘員不足或戰損如何補充具備專長之人員？這些經過至少 4 年役期服役官兵，戰時必須成為裝甲部隊兵力補充編實之主要來源；另以色列空軍保有可觀後備飛行員，平時擔任國籍航空機師，管制役期內，定期保持戰鬥機飛行訓練，並與現役空軍一同參與戰演訓任務，贖罪日戰爭西奈南線戰役，以色列於 10 月 6-8 日損失近 1/3 戰機，如何快速補充，後備飛行員一落地即向編管聯隊報到，聽取任務提示，即可執行空中任務，後備要有戰力必須「人、裝、訓」到位，並輔以執行法規，才能成為可恃戰力。

²⁰ 朱新民，〈從全民國防理念建構平站合一的動員制度〉，(臺北市，國立政治大學，外交學系戰略與國際事務所碩士在職專班碩士論文，92 年 1 月)，頁 82。



四、戰志決勝，無畏克敵：

猶太民族在歷史上歷經劫難，顛沛流離，曾經擁有的光榮文化傳統與宗教信仰，亡國後，猶太子民仍帶著它們散居各地，二戰期間僑(定)居歐洲猶太人慘遭希特勒種族毀滅，近 600 萬人的遭無情、殘忍屠殺，依據 1917 年宣言「貝爾福宣言-Balfour Declaration」及 1947 年聯合國第 181(II)號決議案，²¹猶太人逐漸湧入巴勒斯坦，1948 年 5 月 14 日重建以色列，隔日周圍 7 個阿拉伯國家級向以色列宣戰，以國獲勝，接下來面對 1956 年-「西奈之戰」及 1967 年-「六日戰爭」兩次以國主動發起戰爭，已違背貝爾福宣言，對巴勒斯坦人的保護與不擴張領土原則，這份宣言內容簡短只有 3 個原則，以國只遵守一個於巴勒斯坦建立猶太人應許之地的「民主之家」，強烈的危機感與居人籬下飽受欺凌生存威脅，以國自建國以來兵役制度，不分性別，全民皆兵，1973 年贖罪日戰爭，有別第 2 及第 3 次以阿戰爭，這次處於被動還擊，前兩次主動發動戰爭，讓以國在國際上遭孤立，埃及與敘利亞在蘇聯援助下，經 6 載重新組建戰力，以國於西奈半島蘇彝士運河段及戈蘭高地紫線，分別建立防線與據點工事，但固定陣地防禦工事建造費時且耗費高額預算，在戰爭史上卻很少產生決定阻敵作用。

贖罪日戰爭爆發，以國軍民堅強作戰意志，後備部隊聞令主動向動員區報到，先報到者，立即領取武器、彈藥逐次投入戰鬥，將贖罪日種種猶太教義規定，拋諸腦後，這一次面臨一場生死存亡之戰，無畏的精神，讓動員後備部隊立即投入戰鬥，增援岌岌可危的常備守備部隊，戰鬥間主動、積極地運用各種戰法，拒止南，北戰線之敵向心攻擊，爭取後備部隊 48 小時動員整備時間，10 月 8 日主要後備部隊均已到達前線，浴血奮戰讓埃、敘軍大驚失色，以國在短時間將後備師、旅完成整備，沒有臨戰訓練，直接參戰，海外僑民乘坐國籍班機返國參戰，機場已備便武器、彈藥及戰鬥車輛，下飛機即奔赴戰場，這樣的作戰意志與愛國心，他們不要再一次苦嘗亡國之苦，離此一步，即無死所，眾志成城，以國又一次獲得戰爭勝利，國家命脈得以維持，這是臺灣後備動員制度要學習的地方，國軍與以軍常、後部隊比例接近，約為 1：3，試問我們可以在短時間內完成動員，且可以立即投戰鬥，海峽非天險，會帶來安全麻痺感。

以色列國防軍，軍士官領導作風為「跟我來」，尤其是戰車車長傷亡率最高，為了獲得更佳搜索視野與快速接戰，捨棄砲塔保護，直接暴露於車外，

²¹ 黃禹禎〈6 大關鍵字了解以巴為什麼世仇?百年來有哪些衝突?國際社會又扮演什麼角色?〉, (台北市, 少年報導者, 2023 年 11 月 02 日), <https://kids.twreporter.org/article/israel-and-palestine-conflict-six-keywords>, (檢索日期: 2024 年 12 月 12 日)。



贖罪日戰爭緊急馳援戈蘭高地 3 輛戰車，其中 1 輛戰車車長遭敘軍狙擊手擊中頭部陣亡，此時處於鄰車的格林戈德少尉戰車受損，他立即奔向這輛戰車，繼續作戰，陣亡車長貢獻屍身由友軍忍痛祝禱後點燃，造成戰車被毀假象，以欺騙敘軍，以軍雖有階級之分，管教上如同兄弟姊妹家人一般，訓練紮實；相反的阿拉伯國家軍官多為貴族出身，平時不貼近士兵生活與訓練，士官則經常責罵怒打士兵，部隊向心力極差，贖罪日戰爭以軍奮勇做作戰，以寡擊眾，埃、敘軍則怯戰，處處被動，緒戰勝果在 48 小時後瞬間為以軍逆轉。²²

危機與憂患意識是常處和平假象下，中華民國在臺灣全體軍民必須嚴肅面對問題，以色列禦敵時可以拋開宗教、種族與政治傾向差異，團結一致這是歷經千年來苦難與血淚所凝聚而成，臺灣先民早期來自於福建及廣東，帶來閩、客宗教與祭祀習俗及語言維持迄今，1949 年隨國民政府轉進來臺更包含中國大陸各省分，1990 年後新住民移入使臺灣融入多元文化，試問我們作好準備了嗎？兵兇戰危軍人最清楚，但被迫要啟戰禦敵，就必須是全體國人的支持，家園可能被毀，居所變為據點，父兄要加入後備部隊，共同保衛臺灣安全與完整，這不是一句「全民國防」口號一蹴可及，必須全面由教育、法規與全民共識再融合，以無形戰力支撐防衛作戰總體戰力。

五、遠交近攻，自救人助：²³

以色列國土為南北狹，北方與黎巴嫩、敘利亞及約旦為鄰，東方為約旦(約旦河為界，中間夾著聯合國託管約旦河西岸地區)及沙烏地阿拉伯，南方則與埃及西奈半島毗連(但保有阿卡巴灣狹小出海口)，西方則為地中海，約旦有西岸作為緩衝地帶，以軍前 3 次以阿戰爭，地面部隊攻擊限界為約旦與沙烏地阿拉伯邊境，但空軍則不在此限，進而縮小敵對國行動，此採「遠交」之略，而集中戰力於北敘利亞與南埃及，1967 年更擴大佔領區，北方戈蘭高地及南方西奈半島囊括已有，此為「近攻」之策，贖罪日戰爭以敘努力爭取約旦加入，但為約旦國王胡笙拒絕，與以國交戰，輕則喪師，重則割地，這是「遠交」所獲效果，如約旦從東方發起突穿攻擊，切斷以國腰部，以色列將無法享有內線作戰之利，自由轉用兵力。

以國面臨以、敘軍南北夾擊，南方西奈半島可提供約 180 公里緩衝縱深，約可爭取 4 日時間，北方則僅有紫線工事據點縱深約 20 公里，勉可支撐 1 日，而以色列訓練精實後備部隊必須要 48 小時(兩天)才能完成備戰投入戰

²² 馬凱南，《世界坦克戰史》，(台北市，黎明文化事業股份有限公司，1992 年 9 月初版)，頁 524-525。

²³ 鏽津，〈范雎遠交近攻〉，(台北市，僑教雙周刊，全球華文網，2019 年 10 月 14 日)，

<https://biweekly.huayuword.org/material/285>，(檢索日期：2024 年 12 月 13 日)。



場，盱衡戰局以色列對南方戰線採用統一投入，北方則為逐次投入，如果敘軍於首日攻陷戈蘭高地，瞰制以色列，立即前推砲兵與火箭部隊，對以色列展開猛烈砲擊，再以裝甲師直驅以國首都特拉維夫，但以軍逐次投入少數關鍵裝甲兵力，奇蹟式扭轉戰局，穩定戰線，此即為「自己國家自己救」，在犬牙交錯、紊亂戰況下，殘餘部隊向附近戰存軍士官幹部靠攏，重新編組為連、排繼續戰鬥，執行有組織性抵抗，控領每一條通往戈蘭高地的山徑與隘道，爭取到後備部隊抵達時間，南方戰線數地持久也達到遲滯與抑留埃軍目標，夏隆接管戰局後於 10 月 9 日親率徒步步兵突穿以軍中央陣地。

作戰至 10 月 13 日以軍彈藥存量僅剩兩日份，換言之在 15 日已經到達後勤支援限界(因第五類補給品用罄)，再不獲得奧援，縱使英勇與堅強意志以軍可以空腹作戰，但槍砲沒有彈藥，馬上失去戰力，在歐美各國拒絕支援狀況下，14 日美國下令「五分錢行動」生效，美空軍戰略運輸部隊，川流不息仿效柏林危機給予以國持續空中補給，並交付關鍵性精準與反輻射及反裝甲飛彈，15 日以軍轉守為攻，至 18 日勝負立判，敘軍往大馬士革方向退回國內，埃軍第 2 軍團被圍於西奈半島，第 3 軍團則遭分割包圍，潰不成軍，但此時，伊拉克與約旦派出收容裝甲部隊，掩護敘軍退卻，並發出通牒要求以軍不得攻擊，否則視同宣戰，南方則多國介入斡旋，讓第 2 軍團退回埃及，26 日戰爭結束，以國再次獲勝，西奈半島 6 萬平方公里土地於 1978 年「大衛營協定」簽署後歸還埃及，²⁴北方戈蘭高地以國迄今仍繼續佔領不歸還。

中華民國外交處境困難，在中共不放棄以武力統一狀態下，時刻處於瀕臨戰爭狀態，身處危機爆發點，必須修身保法，不引發爭議，不挑起事端，忍字是刃心兩字組成，面對敵人張牙舞爪的挑釁，無所不用其極，對臺進行多領域灰色地帶攻擊，動輒以軍事演習威嚇，並針對性持續加強三棲登陸(著)裝備研製與列裝，我們必須在這樣敵情威脅，切記 1945 年二戰結束後，中共就是不斷找突破口與掌握話語權，讓國民政府疲於奔命，試想如不與之起舞，專心從事戰後復原與處理前清割讓土地索還，還政於民，不發動內戰，以武力降服共產黨，在社會普遍渴求中國結束 1911-1945 年，長達 34 年動盪征戰狀況，若不內戰則歷史可能改觀，換言之，對內保持中華民國在臺灣

²⁴ 王穎芝，〈歷史上的今天，10 月 6 日諾貝爾和平獎得主、以埃和平推手沙達特遭暗殺〉，(台北市，風傳媒，2016 年 10 月 06 日)，https://today-line-me.cdn.ampproject.org/v/s/toda8.line.me/tw/v2/amp/article/653a9eca8db1da1f16f44531c9ad7e7083c0d0f5707dee24c66bfe7c60f2ee9d?amp_gsa=1&_js_v=a9&usqp=mq331AQIUKwASCAAgM%3D#amp_tf=%E4%BE%%86%E6%BA%90%E6%BC%9A%251%24s&aoh=17356290106348&referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com&share=https%3A%2F%2Ftoday.line.me%2Ftw%2Fv2%2Farticle%2F653a9eca8db1da1f16f44513c9ade7083c0d0f5707dee24c66bfe7c60f2ee9d，(檢索日期：2024 年 12 月 31 日)。

政治民主及經濟繁榮與憲政體制，對中共保持穩忍，不為其慣用伎倆所左右，孫子兵法-軍爭篇所述：「故其疾如風，其徐如林，侵略如火，不動如山，難知如陰，動如雷震」，²⁵原意用於軍事，但亦可運用於國家掌握政、軍、經、心主(被)動彈性，方能屹立於太平洋之上。

伍、結語

1973 年贖罪日戰爭，為以阿最後 1 次大規模戰爭，以色列也逐漸與阿拉伯國家戰展開談判，1978 年由美國居中斡旋，促使以國總理比金與埃及總統沙達特簽署「大衛營協定」其中包含「中東和平架構與以埃和平架構」兩大部分，前者奠定未來巴勒斯坦自治基礎，後者則讓以國歸還西奈半島；²⁶如今巴勒斯坦已獨立建國，然與周邊國家及穆斯林激進教派與組織時傳規模大小不一衝突，仍屬危機地帶，特別是在約旦河西岸南部宗教聖城耶路撒冷及希伯倫治權管理問題，因兩地為猶太、基督與回教共同源起聖地，短時間內尚無解決方案。

以色列獲勝關鍵植基危機意識、愛國共識及強大動員能量與美國以裔政商人士強力施壓與遊說，讓以國在危機關鍵獲得補給支援，就戰略地理位置，處於三面環敵，態勢為極不利，地理環境是無法改變，陸續歸還及交出西奈半島與約旦河西岸(含加薩走廊)，但絕不歸還戈蘭高地，確保以國北方重要水源地與屯墾區安全。

以色列在贖罪日戰爭隱忍承受「第一擊」國家戰略制訂，型塑「被侵略者」角色，再交由國防部負責後續軍事戰略策定，南、北戰線由戰場指揮官，運用野戰戰略與靈活戰術運用，而不受干預，掌握戰機，克敵制勝，但後方必須保持不間斷的人力與物資補充，陸上作戰縱深是可以藉由先處戰地者經營創造出來的，換言之，預先完備兵要調查與戰鬥部署位置選定，一旦敵人入侵將陷之於死地，但這一切要交由旅級單位來踏勘即完成計畫，結合部隊戰演訓時機加以驗證，以積累作戰能量。

中華民國在臺灣實際管轄面積為 3 萬 6,191 平方公里，為中共 1/27；以色列則為阿盟國 1/15，都屬之地理劣勢，如何能扭轉劣勢，兩者均致力於民主政治的落實，宗教信仰自由化(除極端邪教外)，經濟繁榮發展，全民共識凝聚，保有一支「量適質精」的防衛武力，現在我們面對是中華民國在臺灣「公眾意識與認同」再一次融合，全民團結禦侮(共識凝聚)是抵禦中共侵臺最強大喝止力量，可以讓國軍戰力相加乘數倍，民主政治讓中共集權統治相形見拙，阻其侵臺。

²⁵ 孫武著，羅順德編譯，《孫子兵法》，(台北市，黎明文化股分公司，1991 年 5 月初版)，頁 120。

²⁶ 教育百科，〈大衛營協定〉，(台北市，國家教育研究院，2022 年 01 月 01 日)，

<https://pedia.cloud.tw/Entry/Detail?title=E5%A4%A7%E8%A1%9B%E7%87%9F%E5%8D%94%e5%Ae%9A>
(檢索日期：2025 年 01 月 06 日)。



參考文獻

一、中文部分

(一)專書

1. Peter.Snow 著，于倉和譯，《第二次世界大戰戰場大圖解》，(新北市，大石國際文化有限公司，2022 年初版二刷)。
- 2.馬凱南，《1917-1967 世界坦克戰史》，(台北市，黎明文化事業股份有限公司，1992 年 9 月初版)。
- 3.孫武著，羅順德編譯，《孫子兵法》，(台北市，黎明文化股分公司，1991 年 4 月初版)。
- 5.祝田秀全，《世界經典戰爭史》，(台北市，奇幻基地出版社，2023 年 01 月 05 日初版一刷)。

(二)期刊(專文)

- 1.施正鋒，《以色列的獨立建國-美國的承認》，(台北市，台灣國際研究季刊，第 8 卷，第 1 期，2012 年春季號)。
- 2.安德魯.卡克伯恩，《引爆衝突線-約旦河西岸與加薩走廊年代》，(台北市，秋雨文化豐東股份有限公司，國家雜誌中文版，2002 年 10 月號)。
- 3.朱新民，《從全民國防理念建構平站合一的動員制度》，(臺北市，國立政治大學，外交學系戰略與國際事務所碩士在職專班碩士論文，92 年 1 月)。
- 4.傅群，《淺台戰車射擊關鍵因素-距離判定》，(新竹縣，陸軍裝甲兵訓練指揮部，裝甲兵季刊第 264 期，2022 年 06 月 18 日)。

(三)網際網路

- 1.The Day of Atonement，〈看見以色列-贖罪日的意義〉，(台北市，ICEJ 影響力聯盟，2022-10-04)，<https://ct.org.tw/html/3-3php?cat=75Aarticle=139438>。
- 2.巴列夫防線全長 175 公里，縱深 30-50 公里，以色列耗時 3 年，花費 5 億美元，共有三條防禦陣地線蘇伊士運河(加燃油注入管)混凝土堅固工事及沙堡，以方認為對槍砲彈防護效果佳)，鐵面御史，〈號稱堅不可摧的巴列夫防線，為何如此短命〉，(台北市)，每日頭條，2017 年 10 月 09 日)，<https://kknews.cc/zh-tw/news/336964o.html>。。
- 3.〈中東戰爭〉，(台北市，Event in focus，2017 年 04 月 21 日)，<https://eventinfocus.org/issues/2076>。

4. 三少說事，〈塵封的歷史-拯救以色列的五分錢行動〉，(中國，上海，搜狐網，2019 年 11 月 18 日)，
https://m.sohu.com/a/350234726_99935919/?pvid=000115-_3w_a
5. 李思平，〈以色列救國英雄-戰車王牌格林戈德少尉〉，(台北市，青年日報社，2019 年 03 月)，
https://www.mnd.gov.tw/NewUpload/201903/%E4%BB%A5%E8%89%B2%E5%88%97%E6%95%91%E5%9C%8B%E8%8B%B1%E9%9B%84%E5%88%B0%E8%BB%8A%E7%8E%8B%E7%89%8C%E6%A0%BC%E6%9E%97%E6%88%88%E5%BE%B7%E5%B0%91%E5%B0%89%E5%BC%81_374121.PDF。
6. 中央通信社，〈戈蘭高地〉，(台北市，TNL News Lens，關鍵評論網，2024 年 12 月 17 日)，<https://www.thenewslens.com/tag/15461>。
7. 許劍虹，〈電影「贖罪日之戰」：梅爾夫人放棄「先發制人」的政治智慧，值得現在以色列政府好好學習〉，(台北市，TMLmediagene，2024 年 01 月 09 日)，<https://www.thenewslens.com/article/197202>。
8. Sam Borden，〈慕尼黑慘案內幕：以色列選手遇害遭閹割〉，(台北市，紐約時報中文網，2015 年 12 月 2 日)，
<https://cn.nytimes.com/sports/20151202/c02munich/zh-hant/>。
9. 雲陽，〈戎裝名人錄-以色列軍事英雄，艾里爾.夏隆，作風強硬〉，(台北市，青年日報網，2024 年 10 月 20 日)，
<https://www.ydn.com.tw/news/newInsidePage?chapterID=1716797&type=forum>。
10. 侯信田，〈軍事論壇-以色列全國動員，贖罪日戰爭逆轉勝〉，(台北市，青年日報網，2022 年 09 月 30 日)，
<https://www.ydn.com.tw/news/newInsidePage?chapterID=1536167>。
11. 呂炯昌，〈軍武 66 火箭彈不死!美軍擬買新 M72 火箭彈〉，(台北市，yahoo 新聞網，2019 年 7 月 24 日)，
<https://tw.news.yahoo.com/%E8%BB%BD%E6%AD%A6-66%E7%81%AB%E7%AE%AD%E5%BD%88%E4%B8%8D%E6%AD%BB-%E7%BE%8E%E8%BB%8D%E%93%AC%E8%B2%B7%E6%%96%B072%E7%81%AB%E7%AE%AD%E7%81%AB%E7%AE%AD%92%-000049226>。



- 12.林琮盛，〈以色列國防觀，和平是打出來的〉，(台北市，中東想想論壇，2013年12月29日)，<http://www.thinkingtaiwan.com/content/1604/>，(2024年12月15日)。
- 13.黃禹禎〈6大關鍵字了解以巴為什麼世仇？百年來有哪些衝突？國際社會又扮演什麼角色？〉，(台北市，少年報導者，2023年11月02日)，<https://kids.twreporter.org/article/israel-and-palestine-conflict-six-keywords>。
- 14.鏘津，〈范睢遠交近攻〉，(台北市，僑教雙周刊，全球華文網，2019年10月14日)，<https://biweekly.huayuword.org/material/285>。
- 15.王穎芝，〈歷史上的今天，10月6日諾貝爾和平獎得主、以埃和平推手沙達特遭暗殺〉，(台北市，風傳媒，2016年10月06日)，https://today-line-me.cdn.ampproject.org/v/s/toda8.line.me/tw/v2/amp/article/653a9eca8db1da1f16f44531c9ad7e7083c0d0f5707dee24c66bfe7c60f2ee9d?amp_gsa=1&_js_v=a9&usqp=mq331AQIUKwASCAAgM%3D#amp_tf=%E4%BE%%86%E6%BA%90%EF%BC%9A%251%24s&aoh=17356290106348&referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com&share=https%3A%2F%%2F%today.line.me%2Ftw%2Fv2%2Farticle%2F653a9eca8db1da1f16f44513c9ade7083c0d0f5707dee24c66bef7c60f2ee9d。
- 16.教育百科，〈大衛營協定〉，(台北市，國家教育研究院，2022年01月01日)，<https://pedia.cloud.tw/Entry/Detail?title=E5%A4%A7%E8%A1%9B%E7%87%9F%E5%8D%94%e5%Ae%9A>。

二、外文部分：(書籍)

Christopher F Foss，〈TANK AND COMBAT VEHICLES RECONGNITION GUIDE〉，(UK，London，First Published by Harper Collins publishers，2000s)。

筆者簡介



姓名：陳少瑋

級職：中校研究教官

學歷：陸軍官校 94 年班、裝訓部正規班 122 期、陸院 109 年班

經歷：排長、連長、裁判官，現任陸軍裝訓部作發室中校研究教官

電子信箱：軍網：chenshauwei@webmail.mil.tw

民網：shauwei629@gmail.com

民網：Please690@yahoo.com.tw